

Số: 19 /TB-UBND

Tuy Phước, ngày 28 tháng 02 năm 2014

THÔNG BÁO

Kết luận của đ/c Chủ tịch UBND huyện, kiêm Trưởng ban Ban chỉ đạo ATGT huyện tại Hội nghị tổng kết công tác đảm bảo trật tự ATGT năm 2013 và triển khai nhiệm vụ, giải pháp năm 2014

Ngày 27/02/2014, tại Hội trường Công an huyện Tuy Phước, đ/c Nguyễn Đình Huệ, Chủ tịch UBND huyện, kiêm Trưởng ban Ban chỉ đạo An toàn giao thông (ATGT) huyện đã chủ trì Hội nghị tổng kết công tác đảm bảo trật tự ATGT năm 2013, nhằm đánh giá tình hình thực hiện công tác kiểm chế tai nạn giao thông, trật tự đô thị năm 2013 và triển khai nhiệm vụ, giải pháp năm 2014. Tham dự hội nghị có các đồng chí thành viên Ban Chỉ đạo ATGT huyện.

Sau khi nghe Thường trực Ban chỉ đạo ATGT huyện thông qua báo cáo tổng kết công tác đảm bảo trật tự ATGT năm 2013 và triển khai nhiệm vụ, giải pháp năm 2014; ý kiến tham gia của các thành viên tham dự hội nghị; đ/c Nguyễn Đình Huệ, Chủ tịch UBND huyện, kiêm Trưởng ban chỉ đạo Ban ATGT huyện đã có kết luận như sau:

Nhìn chung, tình hình thực hiện công tác đảm bảo trật tự ATGT năm 2013 trên địa bàn huyện, các ban, ngành, hội đoàn thể của huyện và UBND các xã, thị trấn đã quan tâm chỉ đạo tích cực, chú trọng những địa bàn trọng điểm và những khu vực đông dân cư đã đạt được một số kết quả đáng phấn khởi, không để nạn đua xe trái phép, ùn tắc giao thông kéo dài, tình trạng mất ATGT đã được hạn chế, ý thức chấp hành các quy định về ATGT của người tham gia giao thông từng bước được nâng cao; Công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật ATGT được chú trọng đến mọi tầng lớp nhân dân; Công tác tuần tra kiểm soát được duy trì thường xuyên nên phát hiện và xử lý kịp thời những trường hợp vi phạm. Vì vậy, tình hình tai nạn giao thông năm 2013 so với năm 2012 được kiểm chế nên đã giảm cả 03 mặt: về số vụ, số người chết và số người bị thương.

Tuy nhiên, trong quá trình triển khai thực hiện vẫn còn một số tồn tại, bất cập cần phải khắc phục đó là:

- Tình hình tai nạn giao thông tuy có giảm về số vụ, số người chết và số người bị thương nhưng việc kiểm chế thiếu tính vững chắc, còn diễn biến phức tạp và còn nhiều nguy cơ dẫn tới gia tăng tai nạn giao thông.

- Tình trạng lấn chiếm hành lang ATGT đường bộ làm nơi buôn bán, kinh doanh, phơi lúa thóc vẫn còn xảy ra nhưng một số chính quyền địa phương thiếu tính cương quyết trong việc xử lý vi phạm hành chính.

- Công tác tuyên truyền phổ biến pháp luật về ATGT đường bộ tuy đã được tăng cường nhưng hiệu quả chưa cao;

- Công tác tuần tra, kiểm soát chưa khép kín tuyến, nhất là các tuyến đường nông thôn, các tuyến đường ngang; sự phối hợp giữa lực lượng công an, các ban, ngành và chính quyền địa phương chưa được thường xuyên, gắn kết và thiếu đồng bộ;

- Các thành viên trong Ban chỉ đạo ATGT huyện được phân công phụ trách từng địa bàn thiếu sự chỉ đạo ở cơ sở, không thường xuyên nhắc nhở, nhất là ở 3 địa bàn trọng điểm thị trấn Tuy Phước, thị trấn Diêu Trì và xã Phước Lộc.

- Việc xử lý một số bất cập tại những đoạn đường nguy hiểm thường xảy ra tai nạn của một số ngành chức năng còn chậm .

Năm 2014 tình hình tai nạn giao thông cả nước nói chung và huyện Tuy Phước nói riêng có nhiều diễn biến phức tạp, đặt ra cho việc thực hiện công tác ATGT, đảm bảo an ninh trật tự còn nhiều khó khăn thách thức. Vì vậy, “Năm an toàn giao thông 2014”, với chủ đề “*Siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện*”; để tiếp tục thực hiện tốt Nghị quyết 32 và 88 của Chính phủ về kiểm chế gia tăng, tiến tới giảm dần tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông năm 2014 trên địa bàn huyện trong cả ba mặt: số vụ, số người chết và số người bị thương. Ngoài những nhiệm vụ đã được xác định trong báo cáo tổng kết của Ban chỉ đạo ATGT huyện; yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị cần triển khai làm tốt các việc sau đây:

1. Thủ trưởng các phòng, ban, ngành, đoàn thể huyện, Thường trực Ban Chỉ đạo ATGT huyện

- Tập trung triển khai thực hiện có hiệu quả Quyết định số 1834/QĐ-UBND ngày 11/7/2013 của UBND tỉnh ban hành chương trình hành động thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự ATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông.

- Tiếp tục nâng cao hiệu quả hoạt động của hệ thống chính trị ở cơ sở, trước hết là nâng cao vai trò lãnh đạo của tổ chức Đảng, hiệu lực quản lý của chính quyền, sự tham gia tích cực của các hội đoàn thể và vai trò tham mưu tích cực của Công an các xã, thị trấn trong việc đảm bảo trật tự ATGT trên địa bàn.

- Tổ chức tuyên truyền, giáo dục những quy định pháp luật về ATGT đường bộ sâu, rộng cho cán bộ, nhân dân, học sinh.... trong toàn huyện nhằm nâng cao hơn nữa nhận thức, ý thức chấp hành trật tự ATGT, đưa việc chấp hành các quy định về pháp luật ATGT là một tiêu chí để đánh giá xếp loại thi đua hàng năm của các cơ quan, đơn vị và địa phương.

- Chịu trách nhiệm trong việc nêu để cán bộ, nhân viên, người lao động thuộc đơn vị mình vi phạm ATGT do uống rượu, bia quá nồng độ cho phép và không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông.

2. Trưởng Công an huyện

- Xây dựng kế hoạch cụ thể về tăng cường công tác đảm bảo trật tự ATGT, trật tự công cộng, trật tự đô thị trên địa bàn huyện; đặc biệt xây dựng kế hoạch hoạt động “**Năm an toàn giao thông 2014**”, với chủ đề “*Siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện*”, để tổ chức triển khai thực hiện.

- Tiếp tục chỉ đạo lực lượng cảnh sát giao thông và Công an các xã, thị trấn tăng cường tuần tra, kiểm soát các địa bàn trọng điểm, các tuyến đường tỉnh lộ và các tuyến đường giao thông nông thôn, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự ATGT như: không đội mũ bảo hiểm, chở quá số người quy định, lạng lách, đánh võng,...coi đây là biện pháp quan trọng và hữu hiệu để tạo thói quen chấp hành các quy định về giao thông đường bộ.

- Phối hợp với các ngành chức năng của huyện và các địa phương tiếp tục xây dựng kế hoạch tổ chức tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông cho mọi tầng lớp nhân dân, nhất là Nghị định 71/2012/NĐ-CP ngày 19/9/2012 của Chính phủ và giải quyết tốt tình hình trật tự đô thị, nhất là các hộ dân lấn chiếm lòng lề đường để kinh doanh, họp chợ,...

- Chỉ đạo Công an xã, thị trấn sau hội nghị này phải tổ chức một hội nghị chuyên đề để đánh giá tình hình trật tự ATGT của địa phương trong năm qua và đề ra các giải pháp thực hiện trong năm 2014;

- Về dự toán ngân sách kinh phí ATGT năm 2014 giao Trưởng Công an huyện tổ chức phân bổ kinh phí thực hiện cụ thể trình Chủ tịch UBND huyện phê duyệt, để tổ chức triển khai thực hiện năm 2014.

3. Trưởng phòng Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện

- Phối hợp với Công an huyện tập trung rà soát lại một số vấn đề bất cập về ATGT đối với các tuyến đường quốc lộ, tỉnh lộ cần kiến nghị với các ngành của tỉnh, đề xuất, tham mưu cho UBND huyện bằng văn bản cụ thể để kiến nghị UBND tỉnh quan tâm khắc phục sửa chữa kịp thời;

- Phối hợp với các ngành chức năng của huyện và UBND các xã, thị trấn tổ chức kiểm tra lại toàn bộ hệ thống biển báo ở các tuyến đường bê tông giao thông nông thôn, để có kế hoạch khắc phục, tu bổ, sửa chữa.

4. Trưởng Đài truyền thanh huyện

Tăng cường và đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền về ATGT trên phương tiện thông tin đại chúng đến mọi tầng lớp nhân dân ở địa phương hiểu và thực hiện tốt, nhằm giảm thiểu tai nạn giao thông trên địa bàn; nêu gương những cá nhân, đơn vị, làm tốt công tác đảm bảo ATGT; đồng thời, phê phán những cá nhân, đơn vị, địa phương để xảy ra tai nạn giao thông và trật tự đô thị diễn biến phức tạp; thường xuyên, tăng thời lượng phát sóng tuyên truyền trên Đài truyền thanh huyện đến các Đài truyền thanh cơ sở.

5. Trưởng phòng Giáo dục và Đào tạo huyện, Hiệu trưởng các Trường THPT trên địa bàn huyện phối hợp với Công an huyện và các ngành có liên quan tiếp tục tổ chức thực hiện việc tuyên truyền giáo dục, phổ biến các quy định mới về ATGT cho học sinh; chỉ đạo các trường học phối hợp với gia đình ký cam kết thực hiện nghiêm việc quản lý, giáo dục học sinh chấp hành nghiêm

pháp luật về ATGT; Đặc biệt, nghiêm cấm học sinh chưa đủ tuổi sử dụng xe mô tô, xe gắn máy để đi học và không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông đối với người điều khiển xe mô tô, xe máy và xe đạp điện.

6. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các Hội đoàn thể huyện tiếp tục mở các cuộc vận động về ATGT, đưa công tác ATGT đến từng gia đình, từng người dân; đồng thời đưa nội dung chấp hành pháp luật về ATGT là một trong những tiêu chí thi đua của các Hội viên, đoàn viên.

7. Yêu cầu các thành viên trong Ban Chỉ đạo ATGT huyện được phân công phụ trách đứng chân ở các địa bàn xã, thị trấn, phải thường xuyên phối hợp với chính quyền địa phương kịp thời xử lý những vấn đề ATGT trên địa bàn mình phụ trách, kịp thời báo cáo về Thường trực Ban Chỉ đạo ATGT huyện để theo dõi, chỉ đạo.

Yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, các thành viên Ban Chỉ đạo ATGT huyện nghiêm túc triển khai thực hiện các nội dung kết luận trên đây, thường xuyên báo cáo kết quả thực hiện cho Chủ tịch UBND huyện, Trưởng Ban Chỉ đạo ATGT huyện theo dõi, chỉ đạo ./.

Nơi nhận:

- TT Huyện ủy (b/c);
- TT HĐND huyện (b/c);
- LE UBND huyện (theo dõi, chỉ đạo);
- Thành viên BCĐ ATGT huyện ;
- Mặt trận và các Hội Đoàn thể
- LĐVP, CVVP (K₁);
- Lưu: VT.

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Nguyễn Thanh Tùng