

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN TUY PHƯỚC**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 248/UBND - XD

Tuy Phước, ngày 10 tháng A năm 2014

V/v thực hiện công tác đảm bảo trật tự giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt trên địa bàn huyện

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn: Phước Thành, Phước An, Phước Lộc, thị trấn Tuy Phước, thị trấn Diêu Trì;
- Trưởng phòng Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện;
- Trưởng Công An huyện.

Thực hiện Văn bản số 456/SGTVT-TTr ngày 07/3/2014 của Sở Giao thông Vận tải Bình Định về việc đôn đốc thực hiện Quy chế phối hợp đảm bảo trật tự giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt; theo đề nghị của Trưởng phòng Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện tại Tờ trình số 24/TTr – PKT&HT ngày 02/4/2014 về việc thực hiện công tác đảm bảo trật tự giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt trên địa bàn huyện. Chủ tịch UBND huyện có ý kiến như sau:

1. Giao Chủ tịch UBND các xã: Phước Thành, Phước An, Phước Lộc, thị trấn Tuy Phước, thị trấn Diêu Trì:

- Cắm đầy đủ biển báo hiệu đường bộ, xây dựng gờ giảm tốc, vạch dừng trên phần đường bộ giao nhau với đường sắt do địa phương các xã, thị trấn quản lý.

- Chủ trì, tổ chức giải phóng che khuất tầm nhìn cho cả hai phía đường bộ giao nhau với đường sắt.

- Có trách nhiệm đảm bảo an toàn giao thông đường giao nhau giữa đường bộ và đường sắt. Chủ trì phối hợp với công ty đường sắt sở tại để thực hiện các biện pháp hạn chế hoặc cấm các phương tiện cơ giới đường bộ qua lại tại các đường ngang dân sinh như: Cắm cọc tiêu, báo hiệu... những vị trí nguy cơ mất an toàn giao thông. Đầu tư kinh phí để cải tạo, duy tu, bảo dưỡng đường dân sinh có lối đi cộng đồng nhỏ hơn 3m và đường ngang dân sinh do địa phương quản lý.

- Lập thủ tục xử lý các hành vi vi phạm hành lang an toàn đường sắt theo thẩm quyền.

- Phối hợp với các đơn vị quản lý đường sắt tuyên truyền, vận động nhân dân trên địa bàn chấp hành các qui định về đường ngang, không tự ý mở lối đi ngang qua đường sắt.

2. Giao Trưởng phòng Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện:

- Hướng dẫn các xã, thị trấn có đường bộ giao nhau với đường sắt:

+ Bố trí biển báo hiệu trên phần đường bộ đúng qui định;

+ Xác định phạm vi tầm nhìn giữa đường bộ và đường sắt.

- Phối hợp với Công ty thông tin tín hiệu đường sắt Đà Nẵng thực hiện phương án kết nối hệ thống đèn tín hiệu giữa đường bộ và đường sắt tại cầu Gành, Phước Lộc.

- Thường xuyên theo dõi đơn đốc các xã, thị trấn tổ chức thực hiện, kịp thời phát hiện những trường hợp vi phạm an toàn giao thông và tổng hợp báo cáo Chủ tịch UBND huyện chỉ đạo giải quyết.

3. Giao Trưởng Công An huyện:

- Cử lực lượng tham gia hỗ trợ để điều tiết và hướng dẫn giao thông khi cần thiết;

- Phối hợp các đơn vị quản lý đường sắt tổ chức chốt chặn khi có nguy cơ mất an toàn giao thông tại đường ngang.

Yêu cầu Chủ tịch UBND các xã: Phước Lộc, Phước An, Phước Thành, thị trấn Tuy Phước, thị trấn Diêu Trì, Trưởng phòng Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện, Trưởng Công An huyện và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- LDVP (d/c Tùng);
- Lưu: VT.



CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Trần Hữu Lộc