

Số: 44/BC-UBND

Tuy Phước, ngày 24 tháng 04 năm 2014.

BÁO CÁO

Về việc xem xét, đánh giá hồ sơ khảo sát, thiết kế và năng lực, kinh nghiệm của các tổ chức, cá nhân tham gia tư vấn khảo sát, thiết kế Công trình: Nâng cấp, mở rộng tuyến ĐT640 (Đoạn từ ngã ba Quốc lộ 1A – cuối thị trấn Tuy Phước), huyện Tuy Phước

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Định

Căn cứ Nghị định số 15/2013/NĐ-CP ngày 06 tháng 02 năm 2013 của Chính phủ về Quản lý chất lượng công trình xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 13/2013/TT-BXD ngày 15 tháng 8 năm 2013 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định thẩm tra, thẩm định và phê duyệt thiết kế xây dựng công trình;

Căn cứ Hợp đồng số 12/2013/HĐTVXD;

UBND huyện Tuy Phước báo cáo Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Định các nội dung theo quy định tại Điểm c Khoản 1 Điều 7 Thông tư số 13/2013/TT-BXD như sau:

1. Xem xét sự phù hợp về thành phần, quy cách của hồ sơ thiết kế so với quy định của hợp đồng xây dựng và quy định của pháp luật:

- Thuyết minh thiết kế: (đánh giá theo quy định hợp đồng và quy định tại Khoản 3 Điều 7 Thông tư số 13/2013/TT-BXD). Theo đúng Khoản 3 Điều 7 Thông tư số 13/2013/TT-BXD;

- Các bản vẽ thiết kế: (đánh giá theo quy định hợp đồng và quy định tại Khoản 4 Điều 7 Thông tư số 13/2013/TT-BXD). Theo đúng Khoản 4 Điều 7 Thông tư số 13/2013/TT-BXD;

- Các tài liệu khảo sát xây dựng: (đánh giá theo quy định hợp đồng và theo yêu cầu đặt ra trong nhiệm vụ khảo sát được phê duyệt). Theo đúng qui định hiện hành;

- Quy trình bảo trì công trình: (đánh giá theo quy định hợp đồng và quy định tại Nghị định số 114/2010/NĐ-CP ngày 06/12/2010 của Chính phủ về bảo trì công trình xây dựng). Theo đúng Nghị định số 114/2010/NĐ-CP ngày 06/12/2010 của Chính phủ;

- Các hồ sơ khác có liên quan:

2. Đánh giá sự phù hợp của hồ sơ thiết kế so với nhiệm vụ thiết kế, thiết kế cơ sở, các yêu cầu của hợp đồng xây dựng và quy định của pháp luật có liên quan: (đánh giá so với yêu cầu về quy hoạch, cảnh quan, kiến trúc, quy mô, tuổi thọ, công năng sử

dụng... của công trình trong nhiệm vụ thiết kế; đánh giá so với hồ sơ thiết kế cơ sở được duyệt;...). Đảm bảo theo qui định hiện hành

3. Điều kiện năng lực của nhà thầu khảo sát, nhà thầu thiết kế xây dựng: (xem xét năng lực của nhà thầu được quy định tại Nghị định số 12/2009/NĐ-CP so với yêu cầu về loại và cấp công trình đề nghị thẩm tra). Đảm bảo đủ năng lực.

3.1. Thông tin tổ chức khảo sát/thiết kế:

Tên: Công ty cổ phần tư vấn thiết kế giao thông Bình Định.

- Địa chỉ: số 03 Trần Bình Trọng, TP Quy Nhơn, tỉnh Bình Định

- Số điện thoại: 056.3892972

Fax: 056.3891023

3.2. Kinh nghiệm khảo sát/thiết kế: (Kê 2 công trình đã khảo sát/thiết kế tương tự như công trình đề nghị thẩm tra hoặc 5 công trình cấp thấp hơn liền kề; bao gồm: tên công trình, quy mô (loại và cấp), chủ đầu tư, địa điểm xây dựng)

Tên công trình	Quy mô (loại và cấp)	Tên chủ đầu tư	Địa điểm xây dựng
Tư vấn khảo sát, lập dự án đầu tư xây dựng Đường vào khu du lịch Hàm Hồ (Bảo tàng Quang Trung – Khu du lịch) – giai đoạn I	<ul style="list-style-type: none"> - Công trình xây dựng với quy mô đường cấp VI đồng bằng TCVN4054 - 2005; - Tốc độ xe thiết kế: $V = 30 \text{ km/h}$; - Bề rộng nền đường: $B_n = 6.5\text{m}$; - Bề rộng phần xe chạy: $B_m = 3.5\text{m}$; - Bề rộng lề đường: $B_l = 2 \times 1.5\text{m}$; - Công trình giao thông cấp III 	Ban QLDA ĐT&XD huyện Tây Sơn	Huyện Tây Sơn
Tư vấn khảo sát, thiết kế lập dự án công trình: Tuyến đường Long Vân - Long Mỹ	<ul style="list-style-type: none"> - Xây dựng tuyến theo tiêu chuẩn TCXDVN 104-2007 “đường đô thị - yêu cầu thiết kế + Tốc độ xe tính toán: $V = 80\text{km/h}$. + Bề rộng nền đường: $B_n = 42\text{m}$. + Bề rộng phần xe 	Trung tâm phát triển quỹ đất thành phố Quy Nhơn	thành phố Quy Nhơn

	chạy: $B_m = 2,50m$. + Bề rộng vỉa hè: $B_{vh} = 15,00m$. + Dải phân cách giữa: $B_{pc} = 4,50m$. - Công trình cấp II		
--	---	--	--

3.3. Số lượng nhân viên của tổ chức khảo sát/thiết kế: 12 người; gồm: KS các loại: 10 người;

Trong đó: Số lượng chủ nhiệm khảo sát/thiết kế, chủ trì thiết kế các bộ môn (kiến trúc, kết cấu, điện, ...): 2 người.

3.4. Đánh giá hạng doanh nghiệp: (theo Nghị định số 12/2009/NĐ-CP: hạng 1, hạng 2, chưa đủ điều kiện xếp hạng) hạng 2.

3.5. Đánh giá năng lực của nhà thầu so với loại và cấp công trình đề nghị thẩm tra: Đạt yêu cầu.

4. Kinh nghiệm của chủ nhiệm khảo sát/thiết kế và các chủ trì thiết kế kèm theo: (xem xét năng lực của cá nhân được quy định tại Nghị định số 12/2009/NĐ-CP so với yêu cầu về loại và cấp công trình đề nghị thẩm tra). Đúng theo Nghị định số 12/2009/NĐ-CP;

4.1. Các cá nhân trực tiếp khảo sát/thiết kế công trình:

Chủ nhiệm thiết kế:

Chủ trì khảo sát, thiết kế: Lê Thanh Bảo

Số chứng chỉ: TK: KS-056-00229

Ngày cấp: 29/3/2012

Nơi cấp: Sở xây dựng

- Công trình đã chủ nhiệm, chủ trì (tên công trình, quy mô (loại và cấp), chủ đầu tư, địa điểm xây dựng):

Công trình	Chủ đầu tư	Quy mô	Địa điểm
Tư vấn khảo sát, lập dự án đầu tư xây dựng Đường vào khu du lịch Hầm Hồ (Bảo tàng Quang Trung – Khu du lịch) – giai đoạn I	Ban QLDA ĐT&XD huyện Tây Sơn	Công trình xây dựng với quy mô đường cấp VI đồng bằng TCVN4054 - 2005; - Tốc độ xe thiết kế: $V = 30 \text{ km/h}$; - Bề rộng nền đường: $B_n = 6.5m$; - Bề rộng phần xe chạy: $B_m = 3.5m$; - Bề rộng lề đường: $B_l = 2 \times 1.5m$;	Huyện Tây Sơn

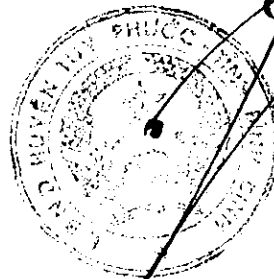
<p>Tư vấn khảo sát, thiết kế lập dự án công trình: Tuyến đường Long Vân - Long Mỹ</p>	<p>Trung tâm phát triển quỹ đất thành phố Quy Nhơn</p>	<p>Xây dựng tuyến theo tiêu chuẩn TCXDVN 104-2007 “đường đô thị - yêu cầu thiết kế</p> <ul style="list-style-type: none"> + Tốc độ xe tính toán: $V = 80\text{km/h}$. + Bề rộng nền đường: $B_n = 42\text{m}$. + Bề rộng phần xe chạy: $B_m = 2,50\text{m}$. + Bề rộng vỉa hè: $B_{vh} = 15,00\text{m}$. + Dải phân cách giữa: $B_{pc} = 4,50\text{m}$. 	<p>Thành phố Quy Nhơn</p>
---	--	---	---------------------------

4.2. Đánh giá năng lực, kinh nghiệm của các cá nhân trực tiếp khảo sát/thiết kế công trình so với loại và cấp công trình đề nghị thẩm tra: Đáp ứng đủ năng lực yêu cầu. *ĐHL*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: *ĐHL*

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN HUYỆN
CHỦ TỊCH**



Nguyễn Đình Huệ