

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN TUY PHƯỚC**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số : **590**/UBND - XD

Tuy Phước, ngày **30** tháng **7** năm 2014

V/v đánh giá kết quả thực hiện tiêu chí về Giao thông theo Bộ tiêu chí Quốc gia về xây dựng nông thôn mới giai đoạn 2010- 2020 trên địa bàn huyện Tuy Phước

Kính gửi: Ủy ban nhân dân các xã

Thực hiện hướng dẫn số 1763/SGTVT-GT ngày 17/7/2014 của Sở Giao thông vận tải Bình Định về việc đánh giá kết quả thực hiện tiêu chí về Giao thông theo Bộ tiêu chí Quốc gia về xây dựng nông thôn mới trên địa bàn tỉnh Bình Định; xét đề nghị của Trưởng phòng Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện tại tờ trình số 52/TTr-KTHT ngày 28/7/2014, Chủ tịch UBND huyện có ý kiến như sau:

1. Đề nghị UBND các xã đánh giá kết quả thực hiện tiêu chí về Giao thông theo Bộ tiêu chí Quốc gia về xây dựng nông thôn mới giai đoạn 2010-2020.

2. Hệ thống đường giao thông nông thôn được áp dụng:

- Đường trục xã, liên xã: Là đường nối trung tâm hành chính xã đến trung tâm các thôn;

- Đường trục thôn, xóm: Là đường nối trung tâm các thôn đến các cụm dân cư trong thôn;

- Đường trục ngõ, xóm: Là đường nối giữa các hộ gia đình trong các cụm dân cư;

- Đường trục chính nội đồng: Là đường chính nối từ khu dân cư đến khu sản xuất tập trung của thôn, xã.

3. Chỉ tiêu đánh giá:

TT	Hệ thống đường	Nội dung đánh giá	Tỷ lệ %
1	Đường trục xã, liên xã	Được nhựa hóa hoặc bê tông hóa	100
2	Đường trục thôn, xóm	Được cứng hóa	70
3	Đường trục ngõ, xóm	Cứng hóa, không lầy lội vào mùa mưa	100
4	Đường trục chính nội đồng	Được cứng hóa	70

4. Phương pháp đánh giá:

- Đường trục xã, liên xã được nhựa hóa hoặc bê tông hóa: Đánh giá theo cấp đường GTNT loại A (Bnền = 5,0m; Bmặt = 3,5m) hoặc đường GTNT loại B (Bnền = 4,0m; Bmặt = 3,0m).

- Đường trục thôn, xóm được cứng hóa: Đánh giá theo cấp đường GTNT loại B hoặc đường GTNT loại C (Bnền = 3,0m; Bmặt = 2,0m).

- Đường trục chính nội đồng được cứng hóa: Đánh giá theo cấp đường GTNT đường GTNT loại C.

* Thuật ngữ cứng hóa: Là đường được trải nhựa, trải bê tông, lát bằng gạch, đá chẻ hoặc trải cấp phối có lu lèn bằng đá dăm, đá thải, gạch vỡ, gạch si.

* Quy mô cấp đường A,B và C được quy định tại Quyết định số 315/QĐ-BGTVT ngày 23/02/2011 của Bộ GTVT.

5. Ủy ban nhân dân các xã tự tổ chức đánh giá thực hiện tiêu chí Giao thông theo Bộ tiêu chí Quốc gia về xây dựng nông thôn mới trong đó cần xác định rõ định hướng phân đầu đến 2015 và 2020. Sau khi có kế quả đánh giá phải báo cáo cho UBND huyện (thông qua Phòng Kinh tế và Hạ tầng) để tổng hợp báo cáo UBND tỉnh.

Yêu cầu Chủ tịch UBND các xã và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan nghiêm túc thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Phòng KT&HT;
- Lưu: VT.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Trần kỳ Quang