

Số: /UBND-KTHT

Tuy Phước, ngày tháng năm 2021

V/v ý kiến đối với các vị trí đầu nối
đường dân sinh hiện trạng và các quy
hoạch của địa phương với tuyến đường
kết nối từ trung tâm thị xã An Nhơn đến
đường ven biển phía Tây đầm Thị Nại
trên địa bàn huyện Tuy Phước

Kính gửi: Ban QLDA Giao thông tỉnh Bình Định

UBND huyện Tuy Phước nhận được Công văn số 2071/BQLGT-ĐHDA2 ngày 20/9/2021 của Ban QLDA Giao thông tỉnh Bình Định về việc có ý kiến đối với các vị trí đầu nối đường dân sinh hiện trạng và các Quy hoạch của địa phương để hoàn thiện hồ sơ TKBVTC dự án tuyến đường kết nối từ trung tâm thị xã An Nhơn đến đường ven biển phía Tây đầm Thị Nại.

Qua kiểm tra các vị trí giao cắt ngã 3, ngã 4 của các tuyến đường dân sinh, giao thông nội vùng, giao thông liên vùng, các tuyến đường giao thông nông thôn định hướng phát triển trong tương lai, cùng với việc rà soát các đề án quy hoạch trên địa bàn huyện mà tuyến đường đi qua; Chủ tịch UBND huyện Tuy Phước có ý kiến một số nội dung cụ thể như sau:

1. Điều chỉnh, bổ sung:

+ Vị trí lý trình Km1+508,75m đoạn qua xã Phước Quang: Thiết kế nút giao ngã 4 đồng mức, điều chỉnh mở giải phân cách từ 35m lên 40m, ưu tiên lắp đặt chỉ dẫn giao thông và hệ thống cảnh báo giao thông tại vị trí giao cắt, riêng 2 tuyến đường gom dân sinh bên phải tuyến (ưu tiên hệ thống cảnh báo giao thông, cao độ và chiều dài vượt nối đường dân sinh phần tiếp giáp với đường).

+ Vị trí lý trình Km2+503,87m đoạn qua xã Phước Quang: Thiết kế nút giao ngã 4 đồng mức, điều chỉnh mở giải phân cách từ 35m lên 40m, mở rộng nền đường nút đầu nối đủ 18m, để đảm bảo kết nối với khu Quy hoạch trung tâm xã Phước Quang đã được UBND huyện Tuy Phước phê duyệt tại Quyết định số 1888/QĐ-UBND ngày 20/6/2018.

+ Vị trí lý trình Km3+847,86m đoạn qua xã Phước Hiệp: Thiết kế nút giao ngã 4 đồng mức, mở giải phân cách, ưu tiên lắp đặt chỉ dẫn giao thông và hệ thống cảnh báo giao thông tại vị trí giao cắt (phía khu dân cư đi vào đường).

+ Vị trí lý trình Km4+279,42m đoạn qua xã Phước Hiệp (giao cắt đường huyện ĐH.42): Thiết kế nút giao ngã 4 đồng mức, điều chỉnh mở giải phân cách từ 40m lên 45m, bố trí đầy đủ hệ thống cảnh báo, biển báo, chỉ dẫn và đèn tín hiệu giao thông theo quy định. Mở rộng nền đường ĐH.42 nút đầu nối đủ 30m, định hướng kết nối tuyến đường Quy hoạch trung tâm xã trong tương lai.

+ Vị trí lý trình Km5+500m đoạn qua xã Phước Hiệp: Thiết kế nút giao ngã 4 đồng mức, mở giải phân cách, mở rộng nền đường nút đầu nối đủ 7,5m (tuyến đường từ cầu sông Cạn đến giáp tuyến đường ngã ba Giám đến Mỹ Cang đã được UBND huyện Tuy Phước cho chủ trương đầu tư xây dựng tại văn bản số 366/UBND-TC ngày 26/3/2021, định hướng đường cấp 4 đồng bằng trong tương lai).

+ Vị trí lý trình Km7+570m đoạn qua xã Phước Sơn (giao cắt đường huyện ĐT.640): Thiết kế nút giao ngã 4 đồng mức, mở giải phân cách từ 37m lên 45m, bố trí đầy đủ hệ thống cảnh báo, biển báo, chỉ dẫn và đèn tín hiệu giao thông theo quy định. Mở rộng nền đường ĐT.640 nút đầu nối đủ theo quy hoạch giao thông của tỉnh.

+ Vị trí lý trình Km8+570m đoạn qua xã Phước Sơn (giao cắt đường GTNT): Thiết kế nút giao ngã 4 đồng mức, mở giải phân cách từ 27m lên 30m.

+ Vị trí lý trình Km9+400m đoạn qua xã Phước Sơn (cuối tuyến): Thiết kế nút giao ngã 3 đồng mức, bố trí đầy đủ hệ thống cảnh báo, biển báo, chỉ dẫn và đèn tín hiệu giao thông theo quy định.

2. Các nội dung còn lại cơ bản thống nhất với đề xuất của Ban QLDA Giao thông tỉnh Bình Định cung cấp tại phụ lục đính kèm theo Văn bản số 2071/ BQLGT-DHDA2 ngày 20/9/2021.

3. Trong quá trình thực hiện nếu có các bất cập phát sinh khác, cần thiết phải điều chỉnh bổ sung, đề nghị Chủ đầu tư phối hợp với UBND huyện Tuy Phước (thông qua Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện) xem xét giải quyết.

Trên đây là ý kiến của UBND huyện Tuy Phước, đề nghị Ban QLDA Giao thông tỉnh Bình Định xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Phòng KT&HT huyện;
- Lưu: VT.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Ngọc Xuân