

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN TUY PHƯỚC**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: *1020* /UBND - XD

Tuy Phước, ngày 03 tháng 12 năm 2014

Về việc kiến nghị khắc phục
các vị trí hư hỏng có nguy cơ
xảy ra tai nạn giao thông trên
các tuyến đường tỉnh

Kính gửi: Ủy Ban nhân dân Tỉnh Bình Định

Thực hiện Công văn số 4965/UBND – KTN ngày 05/11/2014 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc tăng cường công tác đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh trong các tháng cuối năm 2014. Ủy ban nhân dân huyện Tuy Phước kiến nghị UBND tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh và Sở Giao thông vận tải tỉnh chỉ đạo các đơn vị quản lý đường bộ khắc phục các vị trí hư hỏng có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông của các tuyến đường tỉnh trên địa bàn huyện Tuy Phước nhằm đảm bảo an toàn giao thông trong các tháng cuối năm 2014 và đầu năm 2015, nhất là dịp giáp tết nguyên đán Ất Mùi khi các phương tiện tham gia giao thông tăng cao trên hai tuyến đường ĐT 640 (Ông Đô – Cát Tiến) và tuyến Quốc lộ 19C. Cụ thể như sau:

1. Trên tuyến đường tỉnh ĐT 640 (Ông Đô – Cát Tiến):

- Đoạn từ Km 1 + 050 đến Km 1 + 500 (Đoạn từ trạm Khuyến nông huyện đến Bi bà Đụn) thị trấn Tuy Phước: Mặt đường bị bong tróc lớp bê tông nhựa mặt đường, làm cho mặt đường bị lồi lõm đi lại rất khó khăn. Đây là đoạn đường đã được Ban An toàn giao thông huyện liệt vào một trong các điểm đen về tai nạn giao thông, nay xảy ra tình trạng hư hỏng mặt đường nói trên thì nguy cơ xảy ra tai nạn rất cao;

- Đoạn Km 2 + 200 đến Km 2 + 300 (trước trường Mần non huyện đến trước trung tâm Thanh Thiếu niên huyện: Mặt đường hư hỏng phát sinh hầm lớn, rất dễ xảy ra tai nạn giao thông nhất là khi trời mưa;

- Đoạn Km 4 + 150 đến Km 4 + 500: Mặt đường hư hỏng nặng, phát sinh hầm hố rất lớn, nhất là vị trí đầu cầu Huỳnh Mai mới xây dựng mặt đường chỉ còn rộng hơn 1m. Các phương tiện tham gia giao thông khi đi qua đây rất khó khăn, nguy cơ mất an toàn giao thông rất cao;

- Đoạn Km 5 + 400 (trước quán Gà Bắc – xã Phước Thuận): Mặt đường bị thu hẹp do phía bên phải tuyến mưa xuống bị ngập nước vì lề đường phía này được đơn vị quản lý đường bộ đắp nâng cao hơn mặt đường. Đây là đoạn đường cong, các phương tiện tham gia giao thông, khi đến đoạn này nếu không chú ý phương tiện ở làn đường bên phải sẽ lấn sang làn đường bên trái sẽ dẫn tới tai nạn giao thông.

2. Trên tuyến Quốc lộ 19C:

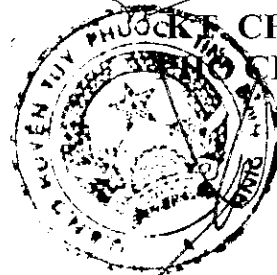
- Đoạn Km 1 + 500 (từ Công ty Thủy lợi cũ đến dưới cầu Quán Trác): Đường bị trũng thấp, thường ngập nước khi mưa xuống. Rất dễ xảy ra tai nạn giao thông nhất là vào thời điểm trời mưa.

- Các tấm đan rãnh dọc đoạn từ Km 0 đến Km 0 +500 có một số tấm bị gãy. Do rãnh dọc và mặt đường có cùng cao độ, nên việc các tấm đan rãnh dọc bị gãy rất dễ gây ra tai nạn cho người và phương tiện tham gia giao thông, nhất là xe máy và người đi bộ.

UBND huyện Tuy Phước kính trình UBND tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh Bình Định, Sở Giao thông Vận tải quan tâm, xem xét.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban ATGT tỉnh;
- Sở GTVT tỉnh;
- Ban ATGT huyện;
- Phòng KT&HT huyện;
- Lưu: VT.



**CHỦ TỊCH
CHỦ TỊCH**

Trần Hữu Lộc