

Số: *47* /BC-UBND

Tuy Phước, ngày 23 tháng 4 năm 2013

BÁO CÁO

Tổng kết phong trào phát triển giao thông nông thôn giai đoạn 2008 - 2012 trên địa bàn huyện

I. Thuận lợi và khó khăn:

Phong trào phát triển giao thông nông thôn giai đoạn 2008 - 2012 trên địa bàn huyện Tuy Phước có các thuận lợi, khó khăn như sau:

1. Thuận lợi:

Có sự quan tâm chỉ đạo của Huyện ủy, HĐND và UBND huyện, hỗ trợ của UBND tỉnh.

Giai đoạn 2008 – 2012 ngoài nguồn vốn đầu tư của huyện, còn kết hợp vốn hỗ trợ của Trung ương đối với 4 xã bãi ngang ven biển, nguồn vốn khuyến công của tỉnh hỗ trợ xây dựng các làng nghề trên địa bàn và vốn hỗ trợ khắc phục hậu quả bão lụt của trung ương và tỉnh.

Đi qua địa bàn huyện là hai quốc lộ và bốn tuyến đường tỉnh nên việc tạo vốn đầu tư cho giao thông nông thôn từ đấu giá đất ở thuận lợi;

Kế thừa phong trào xây dựng giao thông nông thôn giai đoạn 2000 – 2005, huyện đã có kinh nghiệm vận động nhân dân tham gia và nhân dân rất hưởng ứng khi chính quyền đề ra chủ trương xây dựng đường giao thông.

2. Khó khăn:

Nguồn vốn huy động cho đầu tư phát triển GTNT hạn hẹp. Cụ thể: Nguồn vốn hỗ trợ của tỉnh không còn, hỗ trợ của huyện cũng hạn chế; nguồn ngân sách các xã, thị trấn chủ yếu từ nguồn bán đất ở nhưng thời gian qua một mặt do thị trường bị đóng băng, một mặt do tỷ lệ để lại cho xã thị trấn quá ít (40% đối với xã, 30% đối với thị trấn) nên nguồn vốn cũng không nhiều. Bên cạnh đó Tuy Phước là huyện nông nghiệp, phần lớn đất ở đều qui hoạch vào đất 2 lúa, nên khi Chính phủ cấm chuyển đất 2 lúa thành đất ở cũng ảnh hưởng rất lớn đến nguồn thu của địa phương.

Nguồn kinh phí hỗ trợ của TW, tỉnh tập trung ở bốn xã bãi ngang ven biển và kinh phí hỗ trợ xây dựng hạ tầng các làng nghề cũng nằm ở bốn xã này.

II. Khối lượng xây dựng GTNT trên địa bàn huyện giai đoạn 2008-2012:

1. Khối lượng xây dựng đường BTXM:

ĐVT: Km

TT	Xã, thị trấn	Năm xây dựng					Tổng cộng
		2008	2009	2010	2011	2012	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Xã Phước Hưng	0	6.028	0	0	5.005	11.033
2	Xã Phước Quang	1.275	0.617	0	0	1.6	3.492
3	Xã Phước Thắng	1.413	1.382	0.16	0	1.11	4.065
4	Xã Phước Hòa	0.43	2.897	0.309	0.75	1.09	5.476
5	Xã Phước Sơn	0	0	1.561	1.867	5.392	8.82
6	Xã Phước Thuận	0.612	0	0	0	0	0.612
7	Xã Phước Nghĩa	0	2.154	1	1.5	6.4	11.054
8	Xã Phước Hiệp	0.256	0	0	0	0.7	0.956
1	2	3	4	5	6	7	8
9	Xã Phước Lộc	1.546	3.506	1.33	1.966	1.933	10.284
10	TT Tuy Phước	1.265	0.41	0	0.14	0.619	2.434
11	TT Diêu Trì	4.518	0	0	2	0	6.518
12	Xã Phước An	0.112	2.7	1.7	1.087	2.551	8.15
13	Xã Phước Thành	2.946	0	0	0	2.355	5.301
	Tổng cộng	14.373	19.694	6.063	9.31	28.755	78.195

2. Khối lượng xây dựng cầu:

TT	Tên cầu	Năm xây dựng	Số lượng (Cái)	Chiều dài (m)
1	Cầu Tân Mỹ- Phước Hòa	2008	1	60
2	Cầu Gà Cò - Phước Hiệp	2008	1	7
3	Cầu Đen II – Phước Thuận	2008	1	8
4	Cầu Bàu , X.20- Phước Hưng	2008	1	6
	Cộng năm 2008		4	81
5	Cầu Thiên Địa- Phước Hiệp	2009	1	7
6	Cầu kênh N5 – Phước Hiệp	2009	1	5
7	Cầu Qui Hội – Phước An	2009	1	5
8	Cầu Bắc Hạ - Diêu Trì	2009	1	22
9	Cầu trần Kim Xuyên – P. Hòa	2009	1	36
10	Cầu Luật Lễ - Diêu Trì	2009	1	72
	Cộng năm 2009		6	147
11	Cầu trạm bơm Phước Thắng	2010	1	19
12	Cầu trường Cơ bản – P. Thắng	2010	1	19
13	Cầu Vạn – Phước Hòa	2010	1	30.7
	Cộng năm 2010		3	68.7
14	Cầu Kênh N8 – Phước Hiệp	2011	1	8
15	Cầu Kênh N1.2 – Phước Hiệp	2011	1	10
16	Cầu Đụn – Phước Hòa	2011	1	64.74
17	Cầu Tuân Lễ	2011	1	181
	Cộng năm 2011		4	263.74
18	Cầu Ông Lược – Phước Nghĩa	2012	1	10
19	Cầu ông Bàn – Phước Nghĩa	2012	1	8
20	Cầu Cây Đông – Phước Lộc	2012	1	5.2
	Cộng năm 2012		3	23.2
	Tổng cộng 2008 - 2012		20	583.64

Tổng cộng giai đoạn 2008 – 2012: Huyện xây dựng được: 78.195Km đường BTXM; 20 cầu với tổng chiều dài 583,64m.

III. Kinh phí đầu tư xây dựng GTNT trên địa bàn huyện giai đoạn 2008-2012:

ĐVT: Triệu đồng

TT	Nguồn vốn	Năm xây dựng					Tổng cộng
		2008	2009	2010	2011	2012	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Trung ương	1.400	2.350	1.600	1.463	3.400	10.213,31
2	Tỉnh	2.560	3.730	2.875	3.300	4.262	16.727,00
3	Huyện	3.470	6.448	1.140	6.596	3.910,5	21.565,79
1	2	3	4	5	6	7	8
4	Xã, thị trấn	7.287,78	13.639	3.151,5	4.872,68	19.992,23	48.943,19
	Tổng cộng	14.718,47	26.167,60	8.766,50	16.231,99	31.564,73	97.449,29

Tổng cộng giai đoạn 2008 – 2012 huyện đầu tư với tổng kinh phí: 97.449.290.000đ

Bằng chữ: (Chín mươi bảy tỷ, bốn trăm bốn mươi chín triệu, hai trăm chín mươi nghìn đồng).

Trong đó: - Nguồn do Trung ương hỗ trợ : 10.213.310.000đ;
 - Nguồn do tỉnh hỗ trợ : 16.727.000.000đ;
 - Nguồn do huyện đầu tư : 21.565.790.000đ;
 - Nguồn do xã, thị trấn đầu tư : 48.943.190.000đ.

IV. Nhận xét, đánh giá:

Thực hiện xây dựng phát triển giao thông nông thôn trên địa bàn huyện giai đoạn 2008 – 2012, bên cạnh những thuận lợi về vị trí địa lý, về phong trào đã được xây dựng thường xuyên liên tục và sự hỗ trợ của trung ương và tỉnh; huyện còn có khó khăn về nguồn vốn. Tuy nhiên với nỗ lực và quyết tâm của cán bộ và nhân dân trên địa bàn, giai đoạn 2008 – 2012 phong trào xây dựng và phát triển giao thông nông thôn của huyện đạt được kết quả tương đối khá: Xây dựng được 78,195Km đường BTXM đưa tổng số đường BTXM toàn huyện từ 188,167Km cuối năm 2007 lên 269,575Km cuối năm 2012, tỷ lệ đường BTXM toàn huyện đạt 37,5% tổng số Km đường; xây dựng 20 cầu với tổng chiều dài 583,64m; kinh phí đầu tư 97.449.290.000đ. Đạt được kết quả trên ngoài nguồn vốn hỗ trợ của trung ương và tỉnh, huyện đã đầu tư 21,56 tỷ đồng, xã và thị trấn 48,94 tỷ đồng. Cơ chế hỗ trợ của huyện cho xây dựng đường BTXM là 70 triệu đồng/Km (giai đoạn 2008 – 2010) và 150 triệu đồng/Km (giai đoạn 2011 – 2012). Đối với xây dựng cầu trên các tuyến đường xã, liên xã huyện đầu tư 100% kinh phí cho các cầu có qui mô lớn; đối với cầu trên đường thôn, xóm huyện hỗ trợ theo cơ chế 50% kinh phí trên chi phí xây dựng.

V. Đề xuất lựa chọn xã điển hình tiên tiến:

Trên cơ sở kết quả xây dựng phát triển đường giao thông nông thôn của huyện giai đoạn 2008 – 2012 như trên. UBND huyện Tuy Phước, hội đồng thi đua khen thưởng huyện Tuy Phước chọn xã Phước Nghĩa là xã điển hình tiên tiến trong phát triển đường giao thông nông thôn giai đoạn 2008 – 2012. Lý do lựa chọn: Giai đoạn 2008 – 2012 xã Phước Nghĩa xây dựng được 11,054 Km đường BTXM giao thông nông thôn, đây là xã có số lượng đường BTXM được xây dựng nhiều nhất toàn huyện

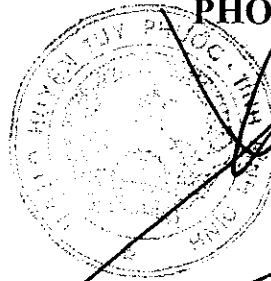
giai đoạn 2008 – 2012. Đề nghị UBND tỉnh Bình Định, Sở giao thông vận tải Bình Định trình Bộ giao thông vận tải tặng bằng khen cho UBND xã Phước Nghĩa.

UBND huyện Tuy Phước kính báo cáo và đề xuất UBND tỉnh Bình Định, Sở giao thông vận tải Bình Định./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh.
- Sở GTVT tỉnh;
- Lưu: VT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN HUYỆN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Trần Hữu Lộc