

Số: /BC-UBND

Tuy Phước, ngày tháng năm 2022

BÁO CÁO
ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ
Dự án: CẦU BẠN XOÀI - PHƯỚC NGHĨA

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định.

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/06/2014 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/06/2020;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/06/2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/04/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 5039/QĐ-UBND ngày 17/12/2021 của UBND tỉnh Bình Định về việc điều chỉnh, bổ sung kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách địa phương giai đoạn 2021 - 2025;

Căn cứ Quyết định số 5536/QĐ-UBND ngày 12/08/2022 của UBND huyện Tuy Phước về việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung danh mục, kế hoạch vốn đầu tư xây dựng năm 2022 và dự kiến danh mục đầu tư xây dựng mới năm 2023 thuộc các nguồn vốn được phân cấp cho huyện và nguồn vốn huyện quản lý;

UBND huyện Tuy Phước trình UBND tỉnh Bình Định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án: **Cầu Bạn Xoài - Phước Nghĩa**, với các nội dung chính như sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN.

1. Tên dự án: **Cầu Bạn Xoài - Phước Nghĩa**.

2. Dự án nhóm: C.

3. Cấp quyết định đầu tư dự án: UBND tỉnh Bình Định.

4. Chủ đầu tư: UBND huyện Tuy Phước

5. Địa điểm thực hiện dự án: xã Phước Nghĩa, huyện Tuy Phước.

6. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: **20.366.898.000** đồng.

Bằng chữ: (Hai mươi tỷ, ba trăm sáu mươi sáu triệu, tám trăm chín mươi tám ngàn đồng).

7. Thời gian thực hiện: Năm 2022 - 2024.

II. NỘI DUNG CHỦ YẾU CỦA DỰ ÁN.

1. Sự cần thiết đầu tư, các điều kiện để thực hiện đầu tư, đánh giá về sự phù hợp với quy hoạch có liên quan theo quy định pháp luật về quy hoạch, kế hoạch đầu tư:

1.1. Sự cần thiết đầu tư:

Cầu tràn bờ Bạn Xoài được xây dựng từ những năm 1990, nhằm kết nối thôn Thọ Nghĩa với trung tâm xã Phước Nghĩa, đồng thời kết nối giao thông liên xã Phước Nghĩa, Phước Hiệp và Phước Lộc, huyện Tuy Phước. Hiện trạng cầu là cầu

tràn hỗn hợp, chiều dài khoảng 120m, bề rộng 4m, kết cấu bằng BTCT và đá xây. Hiện nay, cầu đã xuống cấp, mặt cầu nhỏ,... ảnh hưởng đến việc giao thông đi lại của người dân địa phương (*đặc biệt trong mùa mưa lũ, khu vực thôn Thọ Nghĩa bị cô lập trong thời gian dài*).

Vì vậy để đảm bảo giao thông trên tuyến cần đầu tư xây dựng một cầu mới để phục vụ thiết yếu nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế, văn hóa xã hội của địa phương.

1.2. Các điều kiện để thực hiện đầu tư:

- Quyết định **số 5039/QĐ-UBND ngày 17/12/2021** của UBND tỉnh Bình Định về việc điều chỉnh, bổ sung kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách địa phương giai đoạn 2021 - 2025.

- Quyết định **số 5536/QĐ-UBND ngày 12/08/2022** của UBND huyện Tuy Phước về việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung danh mục, kế hoạch vốn đầu tư xây dựng năm 2022 và dự kiến danh mục đầu tư xây dựng mới năm 2023 thuộc các nguồn vốn được phân cấp cho huyện và nguồn vốn huyện quản lý;

1.3. Đánh giá về sự phù hợp với quy hoạch có liên quan theo quy định pháp luật về quy hoạch, kế hoạch đầu tư:

Kế hoạch đầu tư thực hiện theo quy định của Luật Đầu tư công và các quy định hiện hành của nhà nước về quản lý đầu tư xây dựng.

2. Mục tiêu, quy mô, địa điểm và phạm vi đầu tư:

2.1. Mục tiêu đầu tư: Nhằm từng bước hoàn thiện hạ tầng giao thông chính theo hướng phát triển đồng bộ, đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa của người dân; đảm bảo an toàn giao thông, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

2.2. Quy mô đầu tư:

a. Quy mô xây dựng và tiêu chuẩn kỹ thuật: Xây dựng mới cầu Bạ Xoài có thông số kỹ thuật như sau:

- Cầu vĩnh cửu bằng BTCT. Tải trọng thiết kế HL93.

- Bề rộng cầu $B_c = 3,4m$ (phần xe chạy) + $2 \times 0,3m$ (gờ lan-can) = $4,0m$.

- Sơ đồ nhịp $L = 7$ nhịp $\times 18m = 126m$.

- Chiều dài toàn cầu $L_c = 136,3m$ (tính tới đuôi móng).

b. Phương án thiết kế:

- Kết cấu nhịp gồm 7 nhịp giản đơn, mỗi nhịp gồm 2 dầm chủ dài 18m bằng BTCT thường; dầm chủ, dầm ngang, bản mặt cầu BTCT 30MPa.

- Mố trụ cầu: móng mố cọc BTCT; thân mố, tường đỉnh, tường cánh bằng BTCT 30MPa. Trụ cầu bằng BTCT 30MPa, móng trụ cọc BTCT.

- Lan-can tay vịn bằng thép mạ kẽm.

- Đường 02 đầu cầu: thiết kế theo tiêu chuẩn chung của tuyến đường với chiều dài 113,7m, bề rộng nền đường: $B_n = 7,5m$ và bề rộng mặt đường: $B_m = 5,5m$ bằng BTXM đá 2x4 M300.

- Gia cố mái taluy nền đường. Kết cấu mái kè gia cố bằng BTXM M200 đá 1x2, phía ngoài chân khay đỡ BTXM.

- Nút giao cùng mức. Kết cấu mặt đường tại các nút giao trùng với kết cấu mặt đường trong thiết kế tuyến.

- Công trình phòng hộ và an toàn giao thông: Xây dựng mới hệ thống công trình phòng hộ và an toàn giao thông trên tuyến theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT.

2.3. Địa điểm và phạm vi đầu tư: xã Phước Nghĩa, huyện Tuy Phước.

3. Dự kiến tổng mức đầu tư và cơ cấu nguồn vốn đầu tư, khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và việc huy động các nguồn vốn, nguồn lực khác để thực hiện dự án:

3.1. Dự kiến tổng mức đầu tư: 20.366.898.000 đồng.

Bằng chữ: (Hai mươi tỷ, ba trăm sáu mươi sáu triệu, tám trăm chín mươi tám ngàn đồng).

3.2. Cơ cấu nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách Nhà nước do tỉnh quản lý hỗ trợ theo Quyết định số 26/2021/QĐ-UBND ngày 28/06/2021 của UBND tỉnh Bình Định về việc ban hành quy định các nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ vốn đầu tư công nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021-2025 trên địa bàn tỉnh Bình Định, ngân sách huyện Tuy Phước và các nguồn vốn hợp pháp khác.

3.3. Khả năng cân đối vốn đầu tư: Theo kế hoạch bố trí vốn trung hạn giai đoạn 2021 - 2025.

4. Dự kiến tiến độ triển khai thực hiện đầu tư, dự kiến kế hoạch bố trí vốn phù hợp với điều kiện thực tế và khả năng huy động các nguồn lực theo thứ tự ưu tiên hợp lý, đảm bảo đầu tư tập trung, có hiệu quả.

4.1. Tiến độ triển khai thực hiện đầu tư: Năm 2022 - 2024.

4.2. Dự kiến kế hoạch bố trí vốn phù hợp với điều kiện thực tế và khả năng huy động các nguồn lực theo thứ tự ưu tiên hợp lý, đảm bảo đầu tư tập trung, có hiệu quả: Việc giao chỉ tiêu kế hoạch vốn cho công trình được bố trí từ nguồn vốn ngân sách tỉnh, ngân sách huyện Tuy Phước và các nguồn vốn hợp pháp khác.

5. Xác định sơ bộ chi phí liên quan trong quá trình thực hiện và chi phí vận hành công trình sau khi hoàn thành:

- Tổng chi phí liên quan đến quá trình thực hiện đến khi bàn giao đưa vào sử dụng là: 20.366.898.000 đồng.

- Chi phí liên quan sau khi công trình hoàn thành: Công trình không có phát sinh những chi phí liên quan trong quá trình thực hiện.

6. Phân tích, đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội; xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội:

6.1. Phân tích, đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội: Việc đầu tư xây dựng dự án không ảnh hưởng đến môi trường và các vấn đề kinh tế - xã hội khác. Trong quá trình thi công xây dựng công trình, nhà thầu và các bên liên quan sẽ có giải pháp giảm thiểu tác động về môi trường và các vấn đề liên quan khác theo đúng quy định hiện hành của Nhà nước.

6.2. Hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội: Công trình sau khi được đầu tư xây dựng sẽ hoàn thiện hạ tầng giao thông chính theo hướng phát triển đồng bộ, đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa của người dân; đảm bảo an toàn giao thông, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

7. Phân chia các dự án thành phần: Dự án đầu tư có quy mô nhỏ, thời gian thực hiện ngắn vì vậy không phân chia các dự án thành phần.

8. Các giải pháp tổ chức thực hiện.

- Quyết định đầu tư: UBND tỉnh Bình Định.
- Chủ đầu tư: UBND huyện Tuy Phước.
- Phương thức thực hiện: Theo quy định hiện hành của nhà nước.

UBND huyện Tuy Phước trình UBND tỉnh Bình Định xem xét, quyết định chủ trương đầu tư dự án./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- SKH&ĐT tỉnh;
- Lưu VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Huỳnh Nam