

Số: /BC-UBND

Tuy Phước, ngày tháng năm 2023

BÁO CÁO

**Kết quả thẩm định nội bộ để xin chủ trương đầu tư
Dự án: ĐƯỜNG KẾT NỐI TỪ ĐT.640 (BÌNH LÂM - PHƯỚC HÒA)
ĐẾN ĐƯỜNG CÁT TIẾN - DIÊM VÂN, HUYỆN TUY PHƯỚC**

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư Bình Định.

UBND huyện Tuy Phước báo cáo kết quả thẩm định nội bộ để xin chủ trương đầu tư dự án: Đường kết nối từ ĐT.640 (Bình Lâm - Phước Hòa) đến đường Cát Tiến - Diêm Vân, huyện Tuy Phước, với nội dung chính như sau:

I. CÁC VĂN BẢN PHÁP LÝ ĐỂ THẨM ĐỊNH:

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/06/2014 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/06/2020;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/06/2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/04/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Văn bản số 7883/UBND-KT ngày 24/10/2023 của UBND tỉnh Bình Định về việc đầu tư 02 dự án tuyến đường giao thông trên địa bàn huyện Tuy Phước;

Căn cứ Quyết định số 10835/QĐ-UBND ngày 31/10/2023 của UBND huyện Tuy Phước về việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung danh mục, kế hoạch vốn đầu tư xây dựng 03 tháng cuối năm 2023 thuộc các nguồn vốn được phân cấp cho huyện và nguồn vốn huyện quản lý;

II. KẾT QUẢ THẨM ĐỊNH DỰ ÁN:

1. Sự cần thiết đầu tư dự án:

Hiện nay, tuyến đường nối liền tỉnh lộ ĐT.640 đi Tháp Bình Lâm đã được đầu tư xây dựng. Tuyến đường Cát Tiến - Diêm Vân thuộc dự án Đường ven biển tỉnh Bình Định có vị trí nằm phía Đông tỉnh lộ ĐT.640 đang triển khai thi công xây dựng với nhiệm vụ khai thác, sử dụng có hiệu quả tài nguyên biển, vùng ven biển, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của các địa phương ven biển, tăng cường củng cố quốc phòng - an ninh; đồng thời, tuyến đường này sẽ làm cơ sở cho việc phát triển các điểm dân cư, điểm làng hoa, định hướng phát triển không gian, hạ tầng kỹ thuật phù hợp với quy mô trung tâm xã Phước Hòa phát triển thành đô thị loại V, tạo điều kiện thuận lợi cho du khách khi đến tham quan Tháp Bình Lâm được công nhận là di tích lịch sử văn hóa - kiến trúc nghệ thuật cấp quốc gia và kết hợp với hệ thống đê Đông và hệ thống đường giao thông ven đầm nhằm tạo thuận lợi trong việc xử lý các tình huống

ứng phó với thiên tai cho khu vực khu Đông huyện Tuy Phước và Phù Cát. Vì vậy, việc đầu tư xây dựng tuyến đường từ ĐT.640 (Bình Lâm - Phước Hòa) đến giáp đường Cát Tiến - Diêm Vân là hết sức cần thiết.

2. Mục tiêu đầu tư: Nhằm từng bước hoàn thiện hạ tầng giao thông theo hướng phát triển đồng bộ, đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa của người dân; đảm bảo an toàn giao thông, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương; đồng thời, tạo điều kiện thuận lợi cho du khách khi đến tham quan Di tích lịch sử văn hóa - kiến trúc nghệ thuật cấp quốc gia Tháp Bình Lâm.

3. Sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư: Việc đầu tư xây dựng công trình là phù hợp với Quy hoạch chung xây dựng huyện Tuy Phước. Kế hoạch đầu tư thực hiện theo quy định của Luật Đầu tư công và các quy định hiện hành của nhà nước về quản lý đầu tư xây dựng.

4. Quy mô đầu tư:

- Xây dựng tuyến đường với tổng chiều dài $L = 1.410\text{m}$ theo tiêu chuẩn đường cấp IV đồng bằng, điểm đầu tuyến tại Km12+610 tuyến ĐT.640, điểm cuối giáp với đường Cát Tiến - Diêm Vân, bề rộng nền đường: $B_n = 9\text{m}$, bề rộng mặt đường: $B_m = 7\text{m}$, bề rộng lề đường: $B_l = 1 \times 2\text{m} = 2\text{m}$.

- Trên tuyến xây dựng 01 cầu giao thông, 02 cống bản hộp và xây dựng hệ thống thoát nước, chiếu sáng và an toàn giao thông trên tuyến.

5. Địa điểm và phạm vi đầu tư: xã Phước Hòa, huyện Tuy Phước.

6. Tổng mức đầu tư, cơ cấu nguồn vốn và khả năng cân đối vốn đầu tư:

6.1. Dự kiến tổng mức đầu tư: 79.990.793.000 đồng.

Bằng chữ: (Bảy mươi chín tỷ, chín trăm chín mươi triệu, bảy trăm chín mươi ba ngàn đồng).

Trong đó:

- Chi phí xây dựng:	56.436.778.000 đồng;
- Chi phí thiết bị:	113.782.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án:	1.170.597.000 đồng;
- Chi phí tư vấn ĐTXD:	3.625.847.000 đồng;
- Chi phí khác:	624.837.000 đồng;
- Chi phí GPMB:	7.930.160.000 đồng;
- Chi phí dự phòng:	10.088.792.000 đồng.

6.2. Cơ cấu nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách tỉnh hỗ trợ, ngân sách huyện Tuy Phước và các nguồn vốn hợp pháp khác.

6.3. Khả năng cân đối vốn đầu tư công: Theo kế hoạch bố trí vốn trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 và các năm tiếp theo.

7. Thời gian thực hiện: Năm 2023 - 2026.

8. Phân tích, đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội; xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội:

8.1. Phân tích, đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội: Việc đầu tư xây dựng dự án không ảnh hưởng đến môi trường và các vấn đề kinh tế - xã hội khác. Trong quá trình thi công xây dựng công trình, nhà thầu và các bên liên quan sẽ có giải pháp giảm thiểu tác động về môi trường và các vấn đề liên quan khác theo đúng quy định hiện hành của Nhà nước.

8.2. Hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội: Công trình sau khi được đầu tư xây dựng sẽ hoàn thiện hạ tầng giao thông theo hướng phát triển đồng bộ, đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa của người dân; đảm bảo an toàn giao thông, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

9. Phân chia các dự án thành phần: không.

10. Các giải pháp tổ chức thực hiện.

- Quyết định đầu tư: UBND tỉnh Bình Định.
- Chủ đầu tư: UBND huyện Tuy Phước.
- Phương thức thực hiện: Theo quy định của nhà nước về quản lý đầu tư xây dựng.

III. KẾT LUẬN.

Dự án: Đường kết nối từ ĐT.640 (Bình Lâm - Phước Hòa) đến đường Cát Tiến - Diêm Vân, huyện Tuy Phước đủ điều kiện để trình cấp thẩm quyền thẩm định và phê duyệt chủ trương đầu tư để triển khai thực hiện các bước tiếp theo.

Trên đây là kết quả thẩm định nội bộ để xin chủ trương đầu tư dự án: Đường kết nối từ ĐT.640 (Bình Lâm - Phước Hòa) đến đường Cát Tiến - Diêm Vân, huyện Tuy Phước của UBND huyện Tuy Phước; kính đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư Bình Định xem xét, thẩm định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Huỳnh Nam