

Số: /BC-UBND

Tuy Phước, ngày tháng năm 2024

BÁO CÁO

**Kết quả thẩm định nội bộ đề xin chủ trương đầu tư
Dự án: TUYẾN ĐƯỜNG ĐT.631, ĐOẠN TỪ NHƠN HẠNH
ĐẾN GIÁP ĐƯỜNG CÁT TIẾN - DIÊM VÂN, HUYỆN TUY PHƯỚC**

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư Bình Định.

UBND huyện Tuy Phước báo cáo Sở Kế hoạch và Đầu tư Bình Định kết quả thẩm định nội bộ đề xin chủ trương đầu tư dự án: Tuyến đường ĐT.631, đoạn từ Nhơn Hạnh đến giáp đường Cát Tiến - Diêm Vân, huyện Tuy Phước, với nội dung chính như sau:

I. CÁC VĂN BẢN PHÁP LÝ ĐỀ THẨM ĐỊNH:

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/06/2014 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/06/2020;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/06/2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/04/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 3581/QĐ-UBND ngày 28/09/2023 của UBND tỉnh Bình Định về việc điều chỉnh, bổ sung kế hoạch đầu tư công trung hạn, giai đoạn 2021 - 2025;

Căn cứ Văn bản số 7883/UBND-KT ngày 24/10/2023 của UBND tỉnh Bình Định về việc đầu tư 02 dự án tuyến đường giao thông trên địa bàn huyện Tuy Phước;

Căn cứ Quyết định số 12202/QĐ-UBND ngày 19/12/2023 của UBND huyện Tuy Phước về việc phê duyệt danh mục, kế hoạch vốn đầu tư phát triển năm 2024 thuộc các nguồn vốn được phân cấp cho huyện và nguồn vốn huyện quản lý;

II. KẾT QUẢ THẨM ĐỊNH DỰ ÁN:

1. Sự cần thiết đầu tư dự án:

Tuyến đường tỉnh lộ ĐT.631 kết nối từ Quốc lộ 1A thuộc địa phận thị xã An Nhơn đến tỉnh lộ ĐT.640 thuộc địa phận xã Phước Thắng, huyện Tuy Phước với tổng chiều dài khoảng 15,2km. Hiện nay, tuyến tỉnh lộ ĐT.631 đã được đầu tư nâng cấp, mở rộng đoạn thuộc địa phận thị xã An Nhơn. Mặt khác, tuyến đường Cát Tiến - Diêm Vân thuộc dự án Đường ven biển tỉnh Bình Định có vị trí nằm phía Đông tỉnh lộ ĐT.640 đang triển khai thi công xây dựng.

Vì vậy, việc đầu tư nâng cấp, mở rộng tuyến đường ĐT.631, đoạn từ Nhơn Hạnh đến giáp đường Cát Tiến - Diêm Vân với nhiệm vụ khai thác, sử dụng có hiệu

quả tài nguyên biển, vùng ven biển, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của các địa phương ven biển, tăng cường củng cố quốc phòng - an ninh; đồng thời, tuyến đường này có thể kết hợp với hệ thống đê Đông và hệ thống đường giao thông ven đầm nhằm tạo thuận lợi trong việc xử lý các tình huống ứng phó với thiên tai cho khu vực khu Đông Tuy Phước và Phù Cát.

2. Mục tiêu đầu tư: Nhằm từng bước hoàn thiện hạ tầng giao thông theo hướng phát triển đồng bộ, đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa của người dân; đảm bảo an toàn giao thông, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

3. Sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư: Việc đầu tư xây dựng công trình là phù hợp với Quy hoạch chung xây dựng huyện Tuy Phước. Kế hoạch đầu tư thực hiện theo quy định của Luật Đầu tư công và các quy định hiện hành của nhà nước về quản lý đầu tư xây dựng.

4. Quy mô đầu tư:

- Tuyến đường ĐT.631 hiện trạng đến ĐT.640 có chiều dài: $L = 2.450\text{m}$: sử dụng đường ĐT.631 hiện trạng, không thực hiện đầu tư.

- Tuyến đường từ ĐT.640 đến tiếp giáp đường Cát Tiến - Diêm Vân: Xây dựng mới đoạn tuyến có chiều dài: $L = 1.245\text{m}$ theo tiêu chuẩn đường ô tô, cấp IV đồng bằng có bề rộng nền đường: $B_n = 9\text{m}$, bề rộng mặt đường: $B_m = 7\text{m}$, bề rộng lề đường: $B_l = 1 \times 2\text{m} = 2\text{m}$, kết cấu mặt đường bằng BTXM M300 đá 2x4 dày 22cm và xây dựng các công trình thoát nước và phục vụ tưới tiêu, hệ thống điện chiếu sáng và an toàn giao thông trên tuyến.

5. Địa điểm và phạm vi đầu tư: xã Phước Thắng, huyện Tuy Phước.

6. Tổng mức đầu tư, cơ cấu nguồn vốn và khả năng cân đối vốn đầu tư:

6.1. Dự kiến tổng mức đầu tư: 38.180.650.000 đồng.

Bảng chữ: (Ba mươi tám tỷ, một trăm tám mươi triệu, sáu trăm năm mươi ngàn đồng).

Trong đó:

- Chi phí xây dựng:	23.474.000.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án:	545.877.000 đồng;
- Chi phí tư vấn ĐTXD:	1.809.574.000 đồng;
- Chi phí khác:	562.717.000 đồng;
- Chi phí GPMB:	9.149.265.000 đồng;
- Chi phí dự phòng:	2.639.217.000 đồng.

6.2. Cơ cấu nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách Nhà nước do tỉnh quản lý hỗ trợ theo Quyết định số 3581/QĐ-UBND ngày 28/09/2023 của UBND tỉnh Bình Định về việc điều chỉnh, bổ sung kế hoạch đầu tư công trung hạn, giai đoạn 2021 - 2025, ngân sách huyện Tuy Phước và các nguồn vốn hợp pháp khác.

6.3. Khả năng cân đối vốn đầu tư công: Theo kế hoạch bố trí vốn trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 và các năm tiếp theo.

7. Thời gian thực hiện: Năm 2024 - 2026.

8. Phân tích, đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội; xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội:

8.1. Phân tích, đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội: Việc đầu tư xây dựng dự án không ảnh hưởng đến môi trường và các vấn đề kinh tế - xã hội khác. Trong quá trình thi công xây dựng công trình, nhà thầu và các bên liên quan sẽ có giải pháp giảm thiểu tác động về môi trường và các vấn đề liên quan khác theo đúng quy định hiện hành của Nhà nước.

8.2. Hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội: Công trình sau khi được đầu tư xây dựng sẽ hoàn thiện hạ tầng giao thông theo hướng phát triển đồng bộ, đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa của người dân; đảm bảo an toàn giao thông, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

9. Phân chia các dự án thành phần: không.

10. Các giải pháp tổ chức thực hiện.

- Quyết định đầu tư: UBND tỉnh Bình Định.
- Chủ đầu tư: UBND huyện Tuy Phước.
- Phương thức thực hiện: Theo quy định của nhà nước về quản lý đầu tư xây dựng.

III. KẾT LUẬN.

Dự án: Tuyến đường ĐT.631, đoạn từ Nhơn Hạnh đến giáp đường Cát Tiên - Diêm Vân, huyện Tuy Phước đủ điều kiện để trình cấp thẩm quyền thẩm định và phê duyệt chủ trương đầu tư để triển khai thực hiện các bước tiếp theo.

Trên đây là kết quả thẩm định nội bộ để xin chủ trương đầu tư dự án: Tuyến đường ĐT.631, đoạn từ Nhơn Hạnh đến giáp đường Cát Tiên - Diêm Vân, huyện Tuy Phước của UBND huyện Tuy Phước; kính đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư Bình Định xem xét, thẩm định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Huỳnh Nam