

Số: 132 /BC-UBND

Tuy Phước, ngày 04 tháng 04 năm 2024

BÁO CÁO

V/v đánh giá kết quả 03 năm thực hiện Kế hoạch số 79/KH-UBND ngày 23/7/2021 của UBND tỉnh Bình Định

Thực hiện Văn bản số 116/BATGT-VP ngày 20/3/2024 của Ban An toàn giao thông tỉnh về việc báo cáo kết quả 03 năm thực hiện Kế hoạch số 79/KH-UBND ngày 23/7/2021 của UBND tỉnh; Qua kiểm tra rà soát, UBND huyện Tuy Phước báo cáo Ban An toàn giao thông tỉnh kết quả thực hiện cụ thể như sau:

I. ĐẶC ĐIỂM, TÌNH HÌNH

Huyện Tuy Phước là một trong 7 địa bàn của tỉnh Bình Định có tuyến đường sắt Bắc Nam đi qua có độ dài 15,5 km có lý trình từ Km 1088 thuộc thôn Phú Mỹ 1, xã Phước Lộc, huyện Tuy Phước đến Km 1102+500 thuộc thôn Cảnh An 2, xã Phước Thành, huyện Tuy Phước đi qua địa bàn thị trấn Tuy Phước, thị trấn Diêu Trì, xã Phước Lộc, xã Phước An, xã Phước Thành. Tuyến đường sắt qua địa bàn huyện do hai xí nghiệp Đường sắt Nghĩa Bình và Phú Khánh quản lý, từ cầu Gành (Km1088+540) đến đầu ghi Nam nhà ga Diêu Trì (Km1096+200) thuộc xí nghiệp Đường sắt Nghĩa Bình; từ Km1096+200 đến Km1102+500 giáp huyện Vân Canh thuộc xí nghiệp đường sắt Phú Khánh.

Đọc tuyến có nhiều dân cư sinh sống, nhiều đoạn đường sắt quanh co nguy hiểm. Trên địa bàn có 1 ga là Ga Diêu Trì (đây là một trong những Ga lớn trên cả nước). Hiện nay trên tuyến đường sắt Bắc Nam đi qua địa bàn huyện có 09 đường ngang giao nhau với đường sắt (Km 1088+611 Nút giao Cầu Bà Di, xã Phước Lộc; Km 1089+590 Công ty Bê tông An Phát, xã Phước Lộc; Km 1091+450 đường vào mỏ đá Thuận Đức, xã Phước Lộc; Km 1092+240 thị trấn Tuy Phước; Km1094+600 tại Nhà máy XM Diêu Trì, thị trấn Diêu Trì; Km1096+800 đường vào CCN Phước An; Km1098+550 đường vào công ty Thế Vũ, xã Phước Thành; Km1099+950 Xí nghiệp Thăng Lợi, xã Phước Thành; Km1102+200 ngã 3 Mãnh Hồ, xã Phước Thành).

Trên tuyến đường sắt Bắc Nam có 08 lối đi tự mở (Km1092+810 đối diện tạp hóa Xuân Thắng, thị trấn Tuy Phước; Km1092+920 đối diện Sinotruck, thị trấn Tuy Phước; Km1093+100 đối diện Café Sương Chiều, thị trấn Tuy Phước; Km1093+260 đối diện Giao hàng Tiết kiệm, thị trấn Tuy Phước; Km1099+420 gần Điện máy xanh, chợ An Trạch, xã Phước Thành; Km1101+200 xã Phước Thành; Km1101+295 Sau Trường TH số 1 Phước Thành; Km1101+410 xã Phước Thành).

Ngoài ra, trên địa bàn huyện còn có 01 tuyến đường sắt Diêu Trì-Quy Nhơn chạy qua địa bàn thị trấn Diêu Trì với 07 lối đi tự mở (Km01+560; Km01+780; Km01+930; Km02+410; Km02+500; Km02+760; Km02+850). Hiện nay, không phát sinh lối đi tự mở mới.

Trong những năm qua, tình hình TTATGT đường sắt cơ bản được giữ vững ổn định. Tuy nhiên, vẫn còn xảy ra TNGT đường sắt mà nguyên nhân là do người dân điều khiển xe mô tô vượt đường ngang khi đèn đỏ đã bật sáng gây TNGT. Cụ thể từ 2019 đến hết năm 2023, trên địa bàn huyện xảy ra 02 vụ TNGT đường sắt, làm chết 02 người, hư hỏng 01 phương tiện, thiệt hại tài sản 200 triệu đồng.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Công tác quán triệt, triển khai thực hiện

- UBND huyện đã chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan triển khai thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ và Kế hoạch số 79/KH-UBND ngày 23/7/2021 của UBND tỉnh; trong đó, tập trung thực hiện thu hẹp, tiến tới xóa bỏ lối đi tự mở; tăng cường bảo vệ, chống lấn, chiếm hành lang an toàn giao thông đường sắt; xác định ranh giới, lập hồ sơ quản lý đất dành cho đường sắt trên địa bàn huyện.

- Hàng năm, UBND huyện đều ban hành các văn bản chỉ đạo tăng cường công tác đảm bảo TTATGT đường sắt chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường công tác đảm bảo TTATGT đường sắt để góp phần hạn chế TNGT đường sắt xảy ra trên địa bàn huyện. Bên cạnh đó, hàng năm Công an huyện đều xây dựng Kế hoạch về kiểm tra, kiểm soát và xử lý vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường sắt theo Kế hoạch của Công an tỉnh. UBND huyện thường xuyên chỉ đạo Ban ATGT huyện, Công an huyện, các thành viên Ban ATGT, các cơ quan và UBND các xã, thị trấn xây dựng chương trình, kế hoạch về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ kết hợp đường sắt, đường thủy nội địa ngay từ đầu năm để triển khai đồng bộ nhằm giảm thiểu đến mức thấp nhất tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông trên lĩnh vực đường sắt.

- Giao trách nhiệm cụ thể cho Thủ trưởng các cơ quan, ban ngành huyện, chính quyền địa phương chịu trách nhiệm chính về kết quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông của ngành, địa phương mình quản lý; đưa ý thức chấp hành pháp luật giao thông là một tiêu chí đánh giá chất lượng cơ quan, đơn vị, cán bộ, công chức, viên chức hàng năm của đơn vị mình.

2. Công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT đường sắt

- Hàng năm, UBND huyện chỉ đạo các lực lượng chức năng phối hợp với các địa phương có tuyến đường sắt, các cơ quan, ban ngành, các cơ quan thông tin đại chúng đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT đường sắt kết hợp đường bộ trên địa bàn huyện. Lực lượng CSGT-TT phối hợp công an các xã, thị trấn có tuyến đường sắt đi qua, theo chức năng, nhiệm vụ được giao, chủ động tham mưu cho chính quyền địa phương thực hiện có hiệu quả Quy chế phối hợp số 281/QCPH-CAT-TBANTTĐS ngày 22/02/2019 phối hợp giữa Công an tỉnh và Tiểu ban ANTT, ATGT đường sắt tỉnh Bình Định về công tác bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn tỉnh. Trong đó thường xuyên nắm tình hình các loại tội phạm và các hành vi vi phạm trật tự an toàn xã hội trên lĩnh vực đường sắt, nhất là tại các địa bàn phức tạp như tại khu vực nhà ga, các địa bàn công

cộng dọc tuyến đường sắt, trong đó đặc biệt chú ý hoạt động vận chuyển chất dễ cháy, nổ, nguy cơ khủng bố; số đối tượng lợi dụng nơi đông người để trộm cắp tài sản của hành khách đi tàu; hoạt động buôn lậu, gian lận thương mại; tình trạng ném đất, đá lên tàu, đặt các chướng ngại vật, ngòi, nằm trên đường tàu; tình trạng phương tiện vận chuyển hành khách, hàng hóa dịch vụ ra vào, đậu đỗ đưa, đón khách gây mất trật tự công cộng... để có biện pháp phòng ngừa, đấu tranh ngăn chặn hiệu quả, phối hợp với Công an xã, thị trấn có tuyến đường sắt đi qua tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT đường sắt cho các hộ dân sinh sống dọc hai bên tuyến đường sắt.

- Kết quả, đã tiến hành tuyên truyền cảnh báo các hành vi dẫn đến TNGT khi đi qua đường sắt cho các hộ dân sinh sống ở hai bên đường sắt 30 lượt, trên 1.500 người tham dự. Yêu cầu Trung tâm Văn hoá – Thông tin – Thể thao huyện chỉ đạo Đài Truyền thanh huyện, các Đài Truyền thanh cơ sở tổ chức tuyên truyền theo đĩa CD Luật Giao thông, các nghị định của Chính phủ. Hàng tuần, tháng lấy thông tin tình hình vi phạm TTATGT và tình hình tai nạn giao thông đưa tin trên các Đài Truyền thanh từ huyện đến cơ sở. Duy trì chuyên mục “An toàn giao thông” vào sáng thứ Bảy và Chủ nhật hàng tuần phát trên đài với thời lượng từ 15 đến 20 phút.

3. Công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm

Lực lượng CSGT Công an huyện trực tiếp, phối hợp với lực lượng CSGT Công an tỉnh xây dựng kế hoạch, tổ chức tuần tra tại các đường ngang, kịp thời xử lý các trường hợp vi phạm, trong đó tập trung chủ yếu xử lý hành vi vượt đường ngang khi đèn đỏ bật sáng.

Kết quả: Công an huyện đã trực tiếp và phối hợp PC08 Công an tỉnh, và các lực lượng chức năng khác phát hiện và xử lý 28 trường hợp vi phạm (02 ô tô, 26 mô tô), thành tiền: 28.250.000 đồng, tước GPLX 28 trường hợp.

4. Công tác quản lý đất dành cho đường sắt và lập lại trật tự hành lang ATGT đường sắt

- UBND huyện đã chỉ đạo các địa phương, đơn vị liên quan tổ chức xác định ranh giới đất, lập hồ sơ quản lý đất dành cho đường sắt trên địa bàn huyện tại Văn bản số 1821/UBND-KTHT ngày 07/11/2023; Văn bản số 153/UBND-KTHT ngày 26/01/2024. Tuy nhiên, hiện các đơn vị thuộc ngành đường sắt chưa phối hợp với địa phương trong quá trình xác định ranh giới đất dành cho đường sắt và lập hồ sơ quản lý đất dành cho đường sắt cũng như xác định tình trạng đất dành cho đường sắt bị lấn chiếm, chổng lẩn nên địa phương chưa có cơ sở lập hồ sơ quản lý đất dành cho đường sắt.

- UBND huyện đã chỉ đạo các địa phương, đơn vị liên quan tăng cường công tác quản lý, bảo vệ, thực hiện các biện pháp ngăn chặn và xử lý kịp thời các hành vi lấn chiếm đất dành cho đường sắt trên địa bàn huyện nhằm lập lại trật tự hành lang ATGT đường sắt tại Văn bản số 1481/UBND-KTHT ngày 21/09/2023.

5. Công tác quản lý, kiểm chế không phát sinh lối đi tự mở, thực hiện thu hẹp, giảm, xóa bỏ lối đi tự mở

UBND huyện đã chỉ đạo các địa phương tổ chức phát quang, giải phóng tầm nhìn tại các đường ngang; đồng thời thực hiện thu hẹp lối đi tự mở, có giải pháp cảnh báo, cảnh giới tại các vị trí này tại Văn bản số 1703/UBND-KTHT ngày 24/10/2023. Tuy nhiên, do mật độ dân cư sinh sống 02 bên đường sắt trên địa bàn huyện khá dày; công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng phục vụ xây dựng đường gom, hàng rào ngăn cách để xóa bỏ lối đi tự mở đòi hỏi nguồn vốn rất lớn; qua rà soát nội dung Kế hoạch 79 và tình hình thực tế của địa phương thì hiện chưa cân đối được nguồn vốn, cũng như quỹ đất phục vụ tái định cư để triển khai thực hiện.

UBND huyện đã đầu tư bổ sung hệ thống biển báo, vạch sơn, khắc phục các bất cập tại các đường ngang giao nhau với đường sắt (Km1088+611, Km1089+590, Km1091+450, 1092+240, Km1096+800, Km1098+550 và Km1102+200) tại Quyết định số 4018/QĐ-UBND ngày 08/6/2023.

III. NHẬN XÉT, ĐÁNH GIÁ

1. Ưu điểm

- Được sự quan tâm của UBND tỉnh, Huyện ủy, UBND huyện đã chủ động nắm chắc tình hình, thực hiện đồng bộ các biện pháp để góp phần đảm bảo TTATGT đường sắt, không để xảy ra tình trạng vi phạm pháp luật, không để xảy ra tình trạng phức tạp về TTATGT đường sắt.

- Các lực lượng chức năng đã nêu cao tinh thần trách nhiệm, chấp hành đúng quy trình công tác để hoàn thành nhiệm vụ được giao.

- Sự phối hợp giữa các cơ quan, đơn vị (Phòng Kinh tế & Hạ tầng huyện, Trung tâm Văn hoá – Thông tin – Thể thao huyện, Công an huyện với UBND các xã, thị trấn) được thực hiện thường xuyên và chặt chẽ góp phần cho công tác tuyên truyền được đa dạng, sâu rộng và đạt hiệu quả cao.

2. Tồn tại và nguyên nhân

- Do lực lượng cảnh sát giao thông Công an huyện bị tinh giảm theo biên chế ấn định, phải tập trung vào các nhiệm vụ như TTKS các tuyến giao thông đường bộ nên công tác tuần tra kiểm soát tuyến giao thông đường sắt không được thực hiện thường xuyên dẫn đến hiệu quả phát hiện và xử lý các hành vi vi phạm còn thấp. Vẫn còn tình trạng người dân vượt đường ngang khi đèn đỏ bật sáng, tiềm ẩn nhiều nguy cơ xảy ra TNGT.

3. Đề xuất, kiến nghị

- Kiến nghị UBND tỉnh đề nghị các đơn vị thuộc ngành đường sắt chủ động phối hợp với địa phương trong quá trình xác định ranh giới đất dành cho đường sắt và lập hồ sơ quản lý đất dành cho đường sắt cũng như xác định tình trạng đất dành cho đường sắt bị lấn chiếm, chống lấn để có phương án xử lý.

- Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh tăng cường lực lượng phối hợp với lực lượng CSGT Công an huyện để tuần tra xử lý các hành vi vi phạm TTATGT đường sắt.

Trên đây là báo cáo đánh giá kết quả 03 năm thực hiện Kế hoạch số 79/KH-UBND ngày 23/7/2021 của UBND tỉnh trên địa bàn huyện Tuy Phước; UBND huyện Tuy Phước báo cáo Ban An toàn giao thông tỉnh Bình Định xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Ban ATGT tỉnh (b/c);
- Công an huyện;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Huỳnh Nam