

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN TUY PHƯỚC**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-KTHT

Tuy Phước, ngày tháng năm 2023

V/v tổ chức thực hiện các thủ tục quy định về đấu nối giao thông vào các tuyến quốc lộ, đường tỉnh trên địa bàn huyện

Kính gửi:

- Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện;
- Ban QLDA ĐTXD&PTQĐ huyện;
- UBND các xã, thị trấn.

Thực hiện Văn bản số 2272/SGTVT-GT ngày 14/11/2023 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Định về việc tổ chức thực hiện các thủ tục quy định về đấu nối giao thông vào các tuyến quốc lộ, đường tỉnh trên địa bàn tỉnh Bình Định;

Trên cơ sở quy định tại khoản 6 Điều 29 Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 được sửa đổi, bổ sung tại khoản 2 Điều 1 Nghị định số 117/2021/NĐ-CP ngày 22/12/2021 của Chính phủ và tại khoản 2 Điều 15 Quyết định số 60/2016/QĐ-UBND ngày 25/11/2016 của UBND tỉnh thì việc đấu nối các đường nhánh vào quốc lộ, đường tỉnh phải thông qua các điểm đấu nối đã được UBND tỉnh phê duyệt; cụ thể, các vị trí đấu nối vào các tuyến quốc lộ đến năm 2025 đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 2473/QĐ-UBND ngày 24/7/2018; phê duyệt điều chỉnh, bổ sung tại các Quyết định⁽¹⁾ và các vị trí đấu nối vào các tuyến đường tỉnh đến năm 2025 đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 4935/QĐ-UBND ngày 29/12/2017. Đồng thời, việc xây dựng nâng cấp, cải tạo mở rộng các nút giao (kể cả các nút giao hiện trạng, sẵn có) phải được cơ quan có thẩm quyền xem xét chấp thuận thiết kế và cấp phép thi công trước khi tổ chức triển khai thi công tại hiện trường theo quy định.

Xét đề nghị của Trưởng phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện tại Báo cáo số 347/BC-PKTHT ngày 24/11/2023 về việc tổ chức thực hiện các thủ tục quy định về đấu nối giao thông vào các tuyến quốc lộ, đường tỉnh trên địa bàn huyện; Nhằm đảm bảo an toàn giao thông trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh tuân thủ theo các quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ theo quy định, Chủ tịch UBND huyện yêu cầu Thủ trưởng các đơn vị, địa phương có liên quan thực hiện một số nội dung, cụ thể như sau:

⁽¹⁾ gồm các Quyết định số: 4106/QĐ-UBND ngày 05/10/2020; 940/QĐ-UBND ngày 19/3/2021; 3610/QĐ-UBND ngày 31/8/2021; 4170/QĐ-UBND ngày 14/10/2021; 371/QĐ-UBND ngày 28/01/2022; 1271/QĐ-UBND ngày 19/4/2022; 1763/QĐ-UBND ngày 02/6/2022; 1985/QĐ-UBND ngày 22/6/2022; 3725/QĐ-UBND ngày 11/11/2022; 3879/QĐ-UBND ngày 23/11/2022; 349/QĐ-UBND ngày 08/02/2023; 1510/QĐ-UBND ngày 05/5/2023; 3250/QĐ-UBND ngày 31/8/2023 và 3417/QĐ-UBND ngày 14/9/2023 của UBND tỉnh về việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung các điểm đấu nối đường nhánh vào các tuyến quốc lộ trên địa bàn tỉnh đến năm 2025.

1. Tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc các ý kiến chỉ đạo của UBND huyện tại Văn bản số 1804/UBND-KTHT ngày 06/11/2023 về việc tăng cường công tác quản lý nhà nước đối với kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn huyện.

2. Về thủ tục đấu nối vào các tuyến quốc lộ, đường tỉnh

a) **Đối với các vị trí đấu nối đã được UBND tỉnh phê duyệt:** Giao Ban QLDA ĐTXD&PTQĐ huyện, UBND các xã, thị trấn và các chủ đầu tư nút giao khẩn trương tổ chức lập hồ sơ đề nghị chấp thuận thiết kế và cấp phép thi công gửi cơ quan có thẩm quyền xem xét chấp thuận và cấp phép thi công theo quy định tại Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ GTVT (đối với các tuyến quốc lộ) và Quyết định số 60/2016/QĐ-UBND ngày 25/11/2016 của UBND tỉnh (đối với các tuyến đường tỉnh) trước khi tổ chức triển khai thi công tại hiện trường. Trong đó, đối với các vị trí đấu nối của các tuyến đường địa phương hiện trạng vào các tuyến đường tỉnh thuộc **Chương trình bê tông hóa giao thông nông thôn, giai đoạn 2021 – 2025**, UBND các xã, thị trấn, các chủ đầu tư nút giao nghiên cứu phương án đầu tư nâng cấp, mở rộng các nút giao hiện trạng phải đảm bảo không làm đọng nước, ngập úng cục bộ tại vị trí nút giao (đường nhánh có cao độ thấp hơn đường tỉnh, đảm bảo thoát nước từ đường tỉnh ra đường nhánh hoặc có bố trí hệ thống thoát nước để đảm bảo thoát nước) và có bố trí các hạng mục an toàn giao thông (biển báo, vạch sơn...) để đảm bảo an toàn giao thông tại vị trí nút giao.

b) **Đối với các vị trí đấu nối chưa được UBND tỉnh phê duyệt:**

b.1) Giao Ban QLDA ĐTXD&PTQĐ huyện, UBND các xã, thị trấn và các chủ đầu tư nút giao:

- Kiểm tra rà soát, đối chiếu các quy định về đấu nối đường địa phương vào đường quốc lộ và tổ chức lập hồ sơ xác định điểm đấu nối đảm bảo tuân thủ theo các quy định tại Điều 24 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ GTVT được sửa đổi, bổ sung tại khoản 7 Điều 1 Thông tư số 39/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ GTVT và các hồ sơ cơ sở pháp lý, hồ sơ về quy hoạch, bao gồm: thuyết minh và các bản vẽ quy hoạch có thể hiện các vị trí đề nghị đấu nối đã được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt (file scan và bản giấy).

- Kiểm tra rà soát, đối chiếu các quy định về đấu nối đường địa phương vào đường tỉnh (*lưu ý, khoảng cách giữa hai điểm đấu nối vào đường tỉnh phải đảm bảo khoảng cách tối thiểu theo quy định tại điểm a khoản 3 Điều 15 Quyết định số 60/2016/QĐ-UBND ngày 25/11/2016 của UBND tỉnh được sửa đổi, bổ sung tại điểm b khoản 9 Điều 1 Quyết định số 46/2018/QĐ-UBND ngày 10/10/2018 của UBND tỉnh*) và tổ chức lập hồ sơ xác định điểm đấu nối theo các quy định tại điểm a khoản 7 Điều 15 Quyết định số 60/2016/QĐ-UBND ngày 25/11/2016 của UBND tỉnh và các hồ sơ cơ sở pháp lý, hồ sơ về quy hoạch (bao gồm: thuyết minh và các bản vẽ quy hoạch có thể hiện vị trí đề nghị đấu nối) đã được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt; hồ sơ thiết kế nút giao và các hồ sơ, tài liệu khác có liên quan.

- Gửi các hồ sơ xác định điểm đấu nối về UBND huyện (thông qua Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện) chậm nhất đến **ngày 05/12/2023**.

b.2) Giao Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện tổng hợp, tham mưu UBND huyện đề xuất Sở Giao thông vận tải Bình Định về điểm đầu nối đường địa phương vào đường quốc lộ, đường tỉnh trên địa bàn huyện.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Ngọc Xuân