

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN TUY PHƯỚC**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-GT

Tuy Phước, ngày tháng năm 2024

V/v xử lý lối đi tự mở qua đường sắt
nhằm đảm bảo trật tự, an toàn
giao thông trên địa bàn huyện

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông huyện;
- Công an huyện;
- Phòng Kinh tế & Hạ tầng huyện;
- UBND các thị trấn: Diêu Trì, Tuy Phước;
- UBND các xã: Phước Lộc, Phước An, Phước Thành.

Thực hiện Văn bản số 1981/UBND-KT ngày 18/03/2024 của UBND tỉnh về việc xử lý lối đi tự mở qua đường sắt nhằm đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh; về vấn đề này, Chủ tịch UBND huyện có ý kiến như sau:

1. Giao Công an huyện (Thường trực Ban ATGT huyện) chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan khảo sát và đánh giá công tác đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến đường sắt qua địa bàn huyện, để tham mưu cho Chủ tịch UBND huyện có văn bản báo cáo UBND tỉnh kết quả 03 năm thực hiện Kế hoạch số 79/KH-UBND ngày 23/7/2021 của UBND tỉnh về việc triển khai thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt đề án đảm bảo trật tự ATGT và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn tỉnh.

2. Yêu cầu UBND các xã, thị trấn và các đơn vị có liên quan nâng cao trách nhiệm trong việc tổ chức thực hiện Kế hoạch số 79/KH-UBND ngày 23/7/2021 của UBND tỉnh; gắn trách nhiệm cụ thể với tổ chức, cá nhân trong việc thực hiện các nhiệm vụ đáp ứng yêu cầu tiến độ theo Kế hoạch, để có biện pháp xử lý nếu tổ chức, cá nhân thực hiện không đảm bảo quy định.

3. UBND các xã, thị trấn có tuyến đường sắt đi qua khẩn trương triển khai thực hiện các giải pháp hợp lý nhằm xóa bỏ dứt điểm các lối đi tự mở theo đúng lộ trình và thời gian quy định; đồng thời triển khai thực hiện các giải pháp đảm bảo an toàn giao thông đường sắt qua địa bàn cụ thể như sau:

- Kiểm tra, rà soát bổ sung đầy đủ biển báo hiệu đường bộ, vạch dừng xe, gờ/gờ giảm tốc, giải toả tầm nhìn phương tiện đảm bảo an toàn, êm thuận cho các phương tiện qua lại tại các lối đi tự mở trong phạm vi quản lý.

- Duy trì các biện pháp đảm bảo an toàn tại các lối đi tự mở hiện còn như: Rào thu hẹp, cắm đầy đủ biển cảnh báo “Chú ý tàu hoả”, thiết lập, duy trì cảnh giới an toàn giao thông tại các vị trí nguy hiểm... không để phát sinh lối đi tự mở mới.

- Tập trung xử lý, giải quyết dứt điểm các vụ việc vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt theo quy định của pháp luật, có biện pháp ngăn chặn tình trạng vi phạm tương tự tái diễn trên diện rộng.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan tổ chức triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Ngọc Xuân