

Số: /BC-UBND

Tuy Phước, ngày tháng năm 2022

## **BÁO CÁO**

### **Công tác bảo đảm trật tự ATGT 10 tháng đầu năm 2022**

*(Từ ngày 15/12/2021 đến 14/10/2022)*

Thực hiện Kế hoạch số 270/KH-BATGT ngày 06/10/2022 về việc tổ chức Đoàn làm việc với các địa phương trong tỉnh về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông các tháng đầu năm 2022; UBND huyện Tuy Phước báo cáo kết quả thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn huyện trong 10 tháng đầu năm 2022, cụ thể như sau:

#### **I. TÌNH HÌNH TAI NẠN GIAO THÔNG**

Trong 10 tháng đầu năm 2022, tai nạn giao thông trên địa bàn huyện xảy ra 08 vụ, làm chết 10 người, bị thương 01 người. Trong đó:

- Tai nạn giao thông đường bộ: xảy ra 07 vụ, làm chết 09 người, bị thương 01 người.

- Tai nạn giao thông đường sắt: xảy ra 01 vụ, làm chết 01 người.

*So sánh cùng kỳ 10 tháng đầu năm 2021, giảm 02 vụ, tăng 05 người chết, giảm 07 người bị thương.*

*So sánh cùng kỳ 10 tháng đầu năm 2019, giảm 04 vụ, số người chết không tăng không giảm, giảm 06 người bị thương.*

#### **Cụ thể:**

- Tai nạn giao thông nghiêm trọng: 06 vụ, 06 người chết

- Tai nạn giao thông rất nghiêm trọng: 02 vụ, 04 người chết, 01 người bị thương.

#### **\* Phân tích theo từng tuyến:**

- Các tuyến do Phòng PC08 phụ trách: xảy ra 03 vụ (02 vụ rất nghiêm trọng, 01 vụ nghiêm trọng) làm chết 05 người, bị thương 01 người (QL19: 01 vụ, chết 02 người; QL19C: 02 vụ, chết 03 người, bị thương 01 người).

*So sánh với 10 tháng đầu năm 2021, giảm 03 vụ, tăng 01 người chết, giảm 02 người bị thương.*

*So sánh với 10 tháng đầu năm 2019, giảm 08 vụ, giảm 04 người chết, giảm 06 người bị thương.*

- Các tuyến do Công an huyện phụ trách: xảy ra 05 vụ TNGT nghiêm trọng, làm chết 05 người (Tỉnh lộ: 02 vụ, chết 02 người; Nội thị: 01 vụ, chết 01 người; BTNT: 01 vụ, chết 01 người; Đường sắt: 01 vụ, chết 01 người).

So sánh với 10 tháng đầu năm 2021, tăng 01 vụ, tăng 04 người chết, giảm 05 người bị thương.

So sánh với 10 tháng đầu năm 2019, tăng 04 vụ, tăng 04 người chết, số người bị thương không tăng không giảm.

## **II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN**

### **1. Công tác chỉ đạo, điều hành**

Năm 2022, tiếp tục triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ, thường xuyên các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT tại Chỉ thị số 17-CT/TU ngày 25/11/2016 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Bình Định (Khóa XIX) và Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/2/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng khóa XII về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự ATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh; các Nghị quyết, Chỉ thị, Công điện chỉ đạo của Chính phủ, Ủy ban ATGT Quốc gia, Ban ATGT tỉnh trong công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn huyện.

UBND huyện đã ban hành Kế hoạch số 90/KH-UBND ngày 22/12/2021 về “Bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện trong dịp Lễ Noel, Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội Xuân Nhâm Dần 2022”; Kế hoạch số 17/KH-UBND ngày 28/02/2022 về thực hiện Năm An toàn giao thông 2022 trên địa bàn huyện Tuy Phước với chủ đề “Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch Covid-19”, Công văn số 609/UBND-GT ngày 26/04/2022 về việc tăng cường công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn huyện; Công văn số 610/UBND-GT ngày 26/04/2022 về việc tăng cường bảo đảm TTATGT trong dịp nghỉ lễ 30/4 và 1/5 trên địa bàn huyện, Công văn số 1386/UBND-GT ngày 29/8/2022 về tăng cường công tác đảm bảo TTATGT trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 2/9 và khai giảng năm học mới 2023 trên địa bàn huyện; Công văn số 1387/UBND-GT ngày 29/8/2022 về việc quán triệt cán bộ công chức, viên chức tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT và tăng cường kiểm tra, xử lý các vi phạm về nồng độ cồn, quá tốc độ, quá tải, quá khổ trên địa bàn huyện; Công văn số 1653/UBND-GT ngày 13/10/2022 về việc tăng cường công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn huyện.

Các cấp, các ngành, các cơ quan đoàn thể, Ban ATGT các xã, thị trấn đã ban hành các văn bản chỉ đạo, xây dựng kế hoạch, triển khai thực hiện công tác bảo đảm TTATGT theo chức năng nhiệm vụ, lĩnh vực công tác theo chỉ đạo của các ban, ngành cấp trên...

### **2. Công tác tuyên truyền**

*\* Công an huyện:*

Ban hành Kế hoạch số 507/KH-CAH-GTTT ngày 24/03/2022 về “Tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật ATGT và vận động quần chúng nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT năm 2022”. Tham mưu UBND huyện ban hành Kế hoạch số 1060/UBND-GT ngày 08/7/2022 về tăng cường công tác tuyên truyền đảm bảo TTATGT trên địa bàn huyện.

- Phối hợp với các ban, ngành, đoàn thể, cơ quan doanh nghiệp tổ chức tuyên truyền các quy định mới của pháp luật có liên quan đến công tác đảm bảo TTATGT như Luật xử lý vi phạm hành chính sửa đổi bổ sung năm 2020; Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ. Ngoài ra, tập trung hình thức tuyên truyền cá biệt với các đối tượng là người vi phạm TTATGT, đặc biệt là đối tượng học sinh vi phạm TTATGT.

#### - **Kết quả :**

Tổ chức tuyên truyền 128 lượt cá biệt cho 128 đối tượng thường xuyên vi phạm trên địa bàn huyện. Phối hợp Đài Truyền thanh huyện đăng 76 tin, 62 bài tuyên truyền về kết quả công tác triển khai thực hiện cao điểm kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm TTATGT của lực lượng CSGT Công an huyện; đồng thời tuyên truyền cảnh báo tình hình tai nạn giao thông và các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn giao thông trên địa bàn huyện để nhân dân biết, phòng tránh.

Tổ chức tuyên truyền, vận động các chủ nhà hàng, quán ăn trên địa bàn thường xuyên nhắc nhở khách hàng không điều khiển phương tiện tham gia giao thông sau khi đã uống rượu bia; dán 34 áp phích tuyên truyền khẩu hiệu “Đã uống rượu bia không lái xe” tại 34 nhà hàng, quán ăn trên địa bàn huyện.

Tổ chức làm việc, tuyên truyền cho 05 chủ kho bãi, 53 chủ doanh nghiệp, 35 cá nhân kinh doanh vận tải trên địa bàn huyện, cho ký cam kết không chở hàng quá tải trọng cho phép tham gia giao thông.

Phối hợp Công an các xã, thị trấn, các ban ngành, đoàn thể và các nhà trường tổ chức tuyên truyền trực tiếp 11 buổi với 7.000 lượt học sinh, giáo viên, đoàn viên thanh niên, phụ nữ tham gia tại trường THPT Xuân Diệu, THPT Tuy Phước 1, THPT Nguyễn Diêu, THCS TT. Tuy Phước và UBND các xã thị trấn.

### **3. Công tác TTKS và xử lý vi phạm**

UBND huyện đã chỉ đạo Công an huyện - đơn vị thường trực Ban An toàn giao thông huyện nắm chắc tình hình, chủ động tham mưu, xây dựng và triển khai thực hiện có hiệu quả các kế hoạch cao điểm, chuyên đề TTKS giao thông, xử lý vi phạm trên lĩnh vực trật tự ATGT, TTCC, TTĐT.

Đã bố trí **1028** ca, **4.138** lượt CBCS tuần tra kiểm soát, phát hiện, xử lý **2.378** trường hợp vi phạm (1 khách, 658 tải, 32 ô tô con, 1.687 mô tô); thi hành quyết định xử phạt VPHC **2.224** trường hợp (cảnh cáo 25 trường hợp, phạt tiền 2199 trường hợp), nộp kho bạc nhà nước **2.611.808.000 đồng**; tạm giữ **380** phương tiện (33 ô tô, 347 mô tô); tước GPLX có thời hạn **202** trường hợp (*trong đó xử phạt theo thủ tục không lập biên bản 1.123 trường hợp, tiền phạt 173.750.000 đồng*).

#### **\* Kết quả kiểm tra, xử lý một số chuyên đề**

- *Vi phạm nồng độ cồn:* **208** trường hợp;
- *Chở hàng quá tải:* **35** trường hợp;
- *Chở hàng vượt quá kích thước:* **30** trường hợp;

- *Tự ý cải tạo phương tiện: 03* trường hợp;
- *Chạy quá tốc độ quy định: 47* trường hợp
- *Chở hàng rơi vãi, chở hàng không có bạt che phủ: 88* trường hợp;
- *Không đội mũ bảo hiểm: 288* trường hợp;

\* **Công an các xã, thị trấn: xử phạt 303 trường hợp, phạt tiền 133.600.000 đồng.**

#### **4. Công tác ATGT đường sắt**

Chỉ đạo Công an huyện thường xuyên phối hợp Đội Thanh tra đường sắt số 8 tuần tra kiểm soát ở các đường ngang có hệ thống cảnh báo tự động và Ga Diêu Trì, kiểm tra, nhắc nhở lái tàu, phụ tàu chấp hành quy trình chạy tàu, nhắc nhở người dân chấp hành đúng các quy tắc an toàn khi qua đường ngang...; Phối hợp với phòng PC08 CA tỉnh tổ chức TTKS, xử lý vi phạm tại các nút giao giữa đường bộ với đường sắt có cảnh báo tự động.

Phối hợp các đơn vị đường sắt như Công ty quản lý đường sắt Nghĩa Bình và Phú Khánh, Đội đường sắt 409 và cung đường Canh Vinh thường xuyên kiểm tra, giải quyết các vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt, kiểm tra an toàn hệ thống đường ngang qua đường sắt có rào chắn và không có rào chắn, hệ thống phòng vệ, tầm nhìn, nhằm bảo đảm an toàn chạy tàu, phòng ngừa và hạn chế thấp nhất tai nạn xảy ra. Phối hợp chính quyền địa phương ra quân chặt các loại cây xanh che khuất tầm nhìn, nhất là ở các đường ngang dân sinh thuộc thị trấn Diêu Trì, xã Phước An và xã Phước Thành.

#### **5. Công tác ATGT đường thủy**

UBND huyện đã chỉ đạo Công an huyện phối hợp với các ban, ngành đoàn thể đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về giao thông đường thủy nội địa. Qua đó thường xuyên lồng ghép trong các buổi tuyên truyền pháp luật về nội dung bảo đảm TTATGT đường thủy, từng bước làm chuyển biến về nhận thức và hành động của người dân trong việc chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông, nâng cao ý thức vì cộng đồng của mỗi cá nhân, thay đổi hành vi và cách ứng xử khi có tai nạn giao thông hoặc sự cố xảy ra trên tuyến đường thủy nội địa.

### **III. ĐÁNH GIÁ KẾT QUẢ THỰC HIỆN**

#### **1. Ưu điểm**

Trong thời gian qua, được sự quan tâm chỉ đạo quyết liệt, thường xuyên của Ban ATGT tỉnh, UBND huyện đã ban hành các văn bản chỉ đạo kịp thời, đồng bộ, hiệu quả về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện. Công tác phối hợp giữa các ban, ngành, đoàn thể và các địa phương đã có sự gắn kết chặt chẽ trong việc triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Đặc biệt trong thời gian quý III năm 2022; lực lượng CSGT Công an huyện đã thực hiện tốt Kế hoạch cao điểm kiểm tra xử lý các hành vi vi phạm TTATGT như chở hàng quá khổ quá tải, chở hàng rơi vãi, vi phạm nồng độ cồn, vi phạm tốc độ... nên tình

hình TTATGT trên địa bàn huyện cơ bản được duy trì ổn định, không xảy ra ùn tắc giao thông và đua xe trái phép.

## **2. Những tồn tại, hạn chế**

Tai nạn giao thông trên địa bàn huyện tuy giảm số vụ, số người bị thương nhưng số người chết tăng, có xu hướng diễn biến phức tạp, xảy ra nhiều vụ TNGT rất nghiêm trọng và nghiêm trọng được dư luận xã hội quan tâm; và tiềm ẩn nhiều nguy cơ tiếp tục xảy ra.

Ý thức của một bộ phận nhân dân chưa cao, còn chủ quan trong việc chấp hành pháp luật về trật tự ATGT, việc chấp hành chỉ mang tính đối phó như: không đội mũ bảo hiểm, chở quá số người quy định, điều khiển phương tiện tham gia giao thông sau khi sử dụng rượu, bia...

Lực lượng làm nhiệm vụ tuần tra, kiểm soát mỏng và phải triển khai thực hiện nhiều chuyên đề; do đó, đôi lúc còn chưa khép kín địa bàn và thời gian, chưa phát hiện và ngăn chặn kịp thời các hành vi vi phạm về trật tự ATGT.

Chính quyền một số địa phương chưa thật sự quan tâm đến công tác bảo đảm trật tự ATGT; do đó, công tác TTKS, XLVP trên các tuyến giao thông nông thôn còn hạn chế, công tác vận động kèm theo các biện pháp quản lý, giáo dục các đối tượng vi phạm về trật tự ATGT ở cơ sở chưa được thường xuyên, liên tục, kém hiệu quả; công tác giải quyết trật tự công cộng, trật tự đô thị chưa được quan tâm đúng mức dẫn đến việc tái lấn chiếm lòng đường, vỉa hè để kinh doanh mua bán, họp chợ diễn ra thường xuyên, gây mất an toàn giao thông và mỹ quan đô thị.

## **IV. PHƯƠNG HƯỚNG, NHIỆM VỤ TRONG THỜI GIAN TỚI**

Trong thời gian đến, nhằm tiếp tục phát huy những kết quả đã đạt được và khắc phục kịp thời những hạn chế, tồn tại; đồng thời, tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Kế hoạch năm An toàn giao thông 2022 trên địa bàn huyện với chủ đề “Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19”; Chủ tịch UBND huyện yêu cầu Thủ trưởng các ban, ngành, đoàn thể huyện và Chủ tịch UBND các xã, thị trấn chỉ đạo triển khai, thực hiện quyết liệt, có hiệu quả các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông, cụ thể như sau:

**1.** Từng thành viên Ban ATGT huyện, Thủ trưởng các ban, ngành, đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội, Chủ tịch UBND các xã, thị trấn phải nâng cao vai trò, trách nhiệm lãnh đạo, gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ được giao. Tổ chức thực hiện thường xuyên liên tục, kiên trì quyết liệt các biện pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông, giảm thiểu tai nạn giao thông và chống ùn tắc giao thông.

**2.** Tiếp tục thực hiện tốt công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông. Phối hợp xây dựng các kế hoạch tuyên truyền phù hợp với từng đơn vị, địa phương và đối tượng tuyên truyền; nhất là trong đội ngũ cán bộ, công nhân viên, người lao động, đoàn viên, hội viên, học sinh. Phát huy hơn nữa công tác phối hợp giáo dục pháp luật cho thanh thiếu niên và học sinh.

**3.** Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông; chú trọng xử lý vi phạm theo chuyên đề về nồng độ cồn, vi phạm tốc độ, chở hàng quá khổ, quá tải; không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; nghiêm cấm lợi dụng chức vụ để can thiệp vào việc xử lý của lực lượng chức năng đối với các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông.

**4.** Chủ động cải thiện hạ tầng, tổ chức giao thông an toàn:

- Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện phối hợp các đơn vị, địa phương và các cơ quan chức năng thường xuyên kiểm tra, đề xuất xử lý kịp thời hư hỏng cầu đường, các bất cập hạ tầng giao thông theo phân cấp quản lý, chỗ nào hư hỏng, mất an toàn phải xử lý ngay đảm bảo cho vận chuyển hành khách, hàng hóa và đi lại của người dân được thuận lợi, an toàn.

- UBND các xã, thị trấn chủ động dành kinh phí thỏa đáng để xử lý các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông và thực hiện duy tu, sửa chữa các tuyến đường theo phân cấp quản lý. Chỉ đạo việc phát quang tầm nhìn tại các ngã ba, ngã tư, các đoạn đường cong trên địa bàn; chủ động đề ra các các phương án chống lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt gây mất an toàn giao thông; ngăn chặn việc mở đường ngang trái phép giao cắt giữa đường bộ với đường sắt; tăng cường kiểm tra an toàn giao thông đường thủy tại các bến ngang sông, điểm du lịch trên địa bàn.

**5.** Siết chặt hoạt động kinh doanh vận tải và quản lý đội ngũ lái xe

Yêu cầu các doanh nghiệp kinh doanh vận tải rà soát việc bảo đảm an toàn đối với các phương tiện vận tải, chấn chỉnh đội ngũ người điều khiển phương tiện tuân thủ các quy định về an toàn giao thông, nhất là trong vận tải khách đường dài, xe ô tô có tải trọng lớn và hoạt động đường thủy nội địa.

Trung tâm Y tế huyện chỉ đạo thực hiện nghiêm túc việc khám và cấp Giấy khám sức khỏe cho người lái xe và người học lái xe trên địa bàn huyện.

Trên đây là Báo cáo kết quả công tác bảo đảm trật tự ATGT 10 tháng đầu năm 2022 của UBND huyện Tuy Phước. Kính báo cáo Ban An toàn giao thông tỉnh biết để theo dõi chỉ đạo./.

**Nơi nhận:**

- Ban ATGT tỉnh (b/c);
- Thành viên Ban ATGT huyện;
- Các hội, đoàn thể huyện;
- UBND các xã, thị trấn;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**

**Huỳnh Nam**