

Số: /BC-UBND

Tuy Phước, ngày tháng năm 2023

BÁO CÁO
ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ
Dự án: TUYẾN ĐƯỜNG TỪ ĐT.631, ĐOẠN TỪ NHƠN HẠNH
ĐẾN GIÁP ĐƯỜNG CÁT TIẾN - DIÊM VÂN, HUYỆN TUY PHƯỚC

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định.

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/06/2014 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/06/2020;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/06/2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/04/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 2479/QĐ-UBND ngày 09/08/2022 của UBND tỉnh Bình Định về việc điều chỉnh, bổ sung kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021 - 2025 và kế hoạch năm 2022;

Căn cứ Văn bản số 6389/UBND-KT ngày 05/09/2023 của UBND tỉnh Bình Định về việc đề xuất đầu tư công trình: Nâng cấp, mở rộng tuyến đường từ ĐT.631, đoạn từ Nhơn Hạnh đến giáp đường Cát Tiến - Diêm Vân;

Căn cứ Quyết định số 2444/QĐ-UBND ngày 12/04/2023 của UBND huyện Tuy Phước về việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung danh mục, kế hoạch vốn đầu tư xây dựng năm 2023 thuộc các nguồn vốn được phân cấp cho huyện và nguồn vốn huyện quản lý;

UBND huyện Tuy Phước kính trình UBND tỉnh Bình Định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án: **Tuyến đường từ ĐT.631, đoạn từ Nhơn Hạnh đến giáp đường Cát Tiến - Diêm Vân, huyện Tuy Phước**, với các nội dung chính như sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN.

1. Tên dự án: Tuyến đường từ ĐT.631, đoạn từ Nhơn Hạnh đến giáp đường Cát Tiến - Diêm Vân, huyện Tuy Phước.

2. Dự án nhóm: C.

3. Cấp quyết định đầu tư dự án: UBND tỉnh Bình Định.

4. Chủ đầu tư: UBND huyện Tuy Phước.

5. Địa điểm thực hiện dự án: xã Phước Thắng, huyện Tuy Phước.

6. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: 38.180.650.000 đồng (Bằng chữ: Ba mươi tám tỷ, một trăm tám mươi triệu, sáu trăm năm mươi ngàn đồng).

7. Thời gian thực hiện: Năm 2023 - 2026.

II. NỘI DUNG CHỦ YẾU CỦA DỰ ÁN.

1. Sự cần thiết đầu tư, các điều kiện để thực hiện đầu tư, đánh giá về sự phù hợp với quy hoạch có liên quan theo quy định pháp luật về quy hoạch, kế hoạch đầu tư:

1.1. Sự cần thiết đầu tư:

Tuyến đường tỉnh lộ ĐT.631 kết nối từ Quốc lộ 1A thuộc địa phận thị xã An Nhơn đến tỉnh lộ ĐT.640 thuộc địa phận xã Phước Thắng, huyện Tuy Phước với tổng chiều dài khoảng 15,2km. Hiện nay, tuyến tỉnh lộ ĐT.631 đã được đầu tư nâng cấp, mở rộng đoạn thuộc địa phận thị xã An Nhơn. Mặt khác, tuyến đường Cát Tiến - Diêm Vân thuộc dự án Đường ven biển tỉnh Bình Định có vị trí nằm phía Đông tỉnh lộ ĐT.640 đang triển khai thi công xây dựng.

Vì vậy, việc đầu tư nâng cấp, mở rộng tuyến đường từ ĐT.631, đoạn từ Nhơn Hạnh đến giáp đường Cát Tiến - Diêm Vân với nhiệm vụ khai thác, sử dụng có hiệu quả tài nguyên biển, vùng ven biển, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của các địa phương ven biển, tăng cường củng cố quốc phòng - an ninh; đồng thời, tuyến đường này có thể kết hợp với hệ thống đê Đông và hệ thống đường giao thông ven đê nhằm tạo thuận lợi trong việc xử lý các tình huống ứng phó với thiên tai cho khu vực khu Đông Tuy Phước và Phù Cát.

1.2. Các điều kiện để thực hiện đầu tư:

- Quyết định số 2479/QĐ-UBND ngày 09/08/2022 của UBND tỉnh Bình Định về việc điều chỉnh, bổ sung kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021 - 2025 và kế hoạch năm 2022;

- Văn bản số 6389/UBND-KT ngày 05/09/2023 của UBND tỉnh Bình Định về việc đề xuất đầu tư công trình: Nâng cấp, mở rộng tuyến đường từ ĐT.631, đoạn từ Nhơn Hạnh đến giáp đường Cát Tiến - Diêm Vân;

- Quyết định số 2444/QĐ-UBND ngày 12/04/2023 của UBND huyện Tuy Phước về việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung danh mục, kế hoạch vốn đầu tư xây dựng năm 2023 thuộc các nguồn vốn được phân cấp cho huyện và nguồn vốn huyện quản lý;

1.3. Đánh giá về sự phù hợp với quy hoạch có liên quan theo quy định pháp luật về quy hoạch, kế hoạch đầu tư: Kế hoạch đầu tư thực hiện theo quy định của Luật Đầu tư công và các quy định hiện hành của nhà nước về quản lý đầu tư xây dựng.

2. Mục tiêu, quy mô, địa điểm và phạm vi đầu tư:

2.1. Mục tiêu đầu tư: Nhằm từng bước hoàn thiện hạ tầng giao thông chính theo hướng phát triển đồng bộ, đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa của người dân; đảm bảo an toàn giao thông, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

2.2. Quy mô đầu tư:

- Tuyến đường ĐT.631 hiện trạng đến ĐT.640 có chiều dài: $L = 2.450\text{m}$: sử dụng đường ĐT.631 hiện trạng, không thực hiện đầu tư.

- Tuyến đường từ ĐT.640 đến tiếp giáp đường Cát Tiến - Diêm Vân: Xây dựng mới đoạn tuyến có chiều dài: $L = 1.245\text{m}$ theo tiêu chuẩn đường ô tô, cấp IV đồng bằng có bề rộng nền đường: $B_n = 9\text{m}$, bề rộng mặt đường: $B_m = 7\text{m}$, bề rộng lề đường: $B_l = 1 \times 2\text{m} = 2\text{m}$ và xây dựng hệ thống thoát nước, chiếu sáng và an toàn giao thông trên tuyến.

2.3. Địa điểm và phạm vi đầu tư: xã Phước Thắng, huyện Tuy Phước.

3. Dự kiến tổng mức đầu tư và cơ cấu nguồn vốn đầu tư, khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và việc huy động các nguồn vốn, nguồn lực khác để thực hiện dự án:

3.1. Dự kiến tổng mức đầu tư: 38.180.650.000 đồng.

Bằng chữ: (Ba mươi tám tỷ, một trăm tám mươi triệu, sáu trăm năm mươi ngàn đồng).

Trong đó:

- Chi phí xây dựng:	22.948.200.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án:	533.649.000 đồng;
- Chi phí tư vấn ĐTXD:	1.699.210.000 đồng;
- Chi phí khác:	560.744.000 đồng;
- Chi phí GPMB:	9.864.665.000 đồng;
- Chi phí dự phòng:	2.574.182.000 đồng.

3.2. Cơ cấu nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách Nhà nước do tỉnh quản lý hỗ trợ theo Quyết định số 2479/QĐ-UBND ngày 09/08/2022 của UBND tỉnh Bình Định về việc điều chỉnh, bổ sung kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021 - 2025 và kế hoạch năm 2022, ngân sách huyện Tuy Phước và các nguồn vốn hợp pháp khác.

3.3. Khả năng cân đối vốn đầu tư: Theo kế hoạch bố trí vốn trung hạn giai đoạn 2021 - 2025.

4. Dự kiến tiến độ triển khai thực hiện đầu tư, dự kiến kế hoạch bố trí vốn phù hợp với điều kiện thực tế và khả năng huy động các nguồn lực theo thứ tự ưu tiên hợp lý, đảm bảo đầu tư tập trung, có hiệu quả.

4.1. Tiến độ triển khai thực hiện đầu tư: Năm 2023 - 2026.

4.2. Dự kiến kế hoạch bố trí vốn phù hợp với điều kiện thực tế và khả năng huy động các nguồn lực theo thứ tự ưu tiên hợp lý, đảm bảo đầu tư tập trung, có hiệu quả: Việc giao chỉ tiêu kế hoạch vốn cho công trình được bố trí từ nguồn vốn ngân sách tỉnh, ngân sách huyện Tuy Phước và các nguồn vốn hợp pháp khác.

5. Xác định sơ bộ chi phí liên quan trong quá trình thực hiện và chi phí vận hành công trình sau khi hoàn thành:

- Tổng chi phí liên quan đến quá trình thực hiện đến khi bàn giao đưa vào sử dụng là: 38.180.650.000 đồng.

- Chi phí liên quan sau khi công trình hoàn thành: Công trình không có phát sinh những chi phí liên quan trong quá trình thực hiện.

6. Phân tích, đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội; xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội:

6.1. Phân tích, đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội: Việc đầu tư xây dựng dự án không ảnh hưởng đến môi trường và các vấn đề kinh tế - xã hội khác. Trong quá trình thi công xây dựng công trình, nhà thầu và các bên liên quan sẽ có giải pháp giảm thiểu tác động về môi trường và các vấn đề liên quan khác theo đúng quy định hiện hành của Nhà nước.

6.2. Hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội: Công trình sau khi được đầu tư xây dựng sẽ hoàn thiện hạ tầng giao thông chính theo hướng phát triển đồng bộ, đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa của người dân; đảm bảo an toàn giao thông, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

7. Phân chia các dự án thành phần: Dự án đầu tư có quy mô nhỏ, thời gian thực hiện ngắn vì vậy không phân chia các dự án thành phần.

8. Các giải pháp tổ chức thực hiện.

- Quyết định đầu tư: UBND tỉnh Bình Định.

- Chủ đầu tư: UBND huyện Tuy Phước.

- Phương thức thực hiện: Theo quy định hiện hành của nhà nước.

UBND huyện Tuy Phước kính trình UBND tỉnh Bình Định xem xét, quyết định chủ trương đầu tư dự án: **Tuyến đường từ ĐT.631, đoạn từ Nhơn Hạnh đến giáp đường Cát Tiến - Diêm Vân, huyện Tuy Phước./.**

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở KH&ĐT tỉnh;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Huỳnh Nam