

Số: 22 /KH-UBND

Tuy Phước, ngày 19 tháng 02 năm 2024

KẾ HOẠCH

Triển khai Chương trình hành động của UBND tỉnh về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới trên địa bàn huyện Tuy Phước

Thực hiện Quyết định số 368/QĐ-UBND ngày 29/01/2024 của UBND tỉnh về Ban hành Chương trình hành động của Ủy ban nhân dân tỉnh về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh; UBND huyện Tuy Phước xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện với các nội dung như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

a) Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trong hoạt động bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (ATGT); nâng cao ý thức trách nhiệm, tính chuyên nghiệp, đạo đức nghề nghiệp của người thực thi công vụ trong lĩnh vực bảo đảm trật tự ATGT.

b) Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông; kiên trì xây dựng văn hóa chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông trong mọi tầng lớp nhân dân, nhất là người điều khiển mô tô, xe máy, doanh nghiệp và lái xe vận tải khách.

c) Phòng ngừa không để xảy ra tình trạng tụ tập đua xe trái phép, gây rối trật tự công cộng, đối tượng manh động, chống người thi hành công vụ.

d) Khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính, các đầu mối giao thông trọng điểm và không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài.

đ) Kiểm chế và kéo giảm tai nạn giao thông một cách bền vững; hạn chế thấp nhất tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng.

2. Yêu cầu

a) Quán triệt và tổ chức thực hiện nghiêm túc mục tiêu, yêu cầu và các giải pháp trọng tâm của Kế hoạch số 100-KH/HU ngày 28/12/2023 của Ban Thường vụ Huyện ủy về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự ATGT trong tình hình mới và Quyết định số 1619/QĐ-UBND ngày 16/5/2023 của Chủ tịch UBND tỉnh về Kế hoạch tăng cường công tác bảo đảm trật tự ATGT đường bộ trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh.

b) Phân công rõ trách nhiệm của các phòng, ban, ngành, UBND các xã, thị trấn và các đơn vị liên quan trong việc triển khai thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp của Kế hoạch số 100-KH/HU ngày 28/12/2023 của Ban Thường vụ Huyện ủy về

thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự ATGT trong tình hình mới.

c) Cấp ủy, chính quyền các xã, thị trấn phải xác định công tác bảo đảm trật tự ATGT là một trong những động lực quan trọng để phát triển kinh tế - xã hội của đất nước nói chung và từng địa phương nói riêng; cần phải tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên, liên tục, toàn diện; huy động các nguồn lực đầu tư phát triển nhanh, đồng bộ hạ tầng giao thông phù hợp với quy mô, định hướng phát triển kinh tế - xã hội của từng địa phương; ứng dụng khoa học, công nghệ hiện đại, thúc đẩy chuyển đổi số mạnh mẽ trong lĩnh vực bảo đảm trật tự ATGT.

d) Hoàn thiện thể chế, chính sách, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm, bảo đảm công tác quản lý nhà nước về giao thông thống nhất, thông suốt, hiệu quả; phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong đội ngũ cán bộ trực tiếp làm công tác bảo đảm trật tự ATGT.

II. CÁC NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Tạo chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong bảo đảm trật tự ATGT, kiên trì xây dựng văn hoá chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông; cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang, người lao động trong hệ thống chính trị phải gương mẫu đi đầu chấp hành pháp luật về trật tự ATGT; tiếp tục kiểm chế và kéo giảm tai nạn giao thông, hạn chế cơ bản ùn tắc giao thông. Các nội dung về bảo đảm trật tự ATGT phải được xác định rõ trong chương trình công tác hàng năm và dài hạn của các phòng, ban, ngành, địa phương. Siết chặt trật tự, kỷ cương, xử lý nghiêm minh mọi hành vi vi phạm pháp luật về trật tự ATGT của người tham gia giao thông và người làm nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông.

2. Nghiêm túc thực hiện các văn bản quy phạm pháp luật về quản lý trật tự ATGT gắn với bảo đảm an ninh, trật tự an toàn xã hội, xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông và phát triển kinh tế - xã hội. Định kỳ rà soát hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về trật tự ATGT; chủ động đề xuất việc sửa đổi, bổ sung, hoặc xây dựng mới các văn bản quy phạm pháp luật trong lĩnh vực bảo đảm trật tự ATGT; đảm bảo yêu cầu cải cách hành chính và cải cách thủ tục hành chính, tạo hành lang pháp lý chặt chẽ cho công tác bảo đảm trật tự ATGT và phù hợp với yêu cầu, nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT trong tình hình mới.

3. Đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, xác định rõ phạm vi quản lý nhà nước giữa các phòng, ban, ngành với chính quyền địa phương, giữa trách nhiệm tập thể với trách nhiệm cá nhân; thực hiện nghiêm công tác quản lý nhà nước, khắc phục tình trạng chùng chẻo, buông lỏng quản lý. Các chủ trương đầu tư làm phát sinh gia tăng nhu cầu giao thông lớn phải có đánh giá tác động về trật tự ATGT.

4. Tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự ATGT, tập trung xử lý những hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng. Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, “không có vùng cấm, không có ngoại lệ”, tất cả các hành vi vi phạm về trật tự ATGT đều phải được xử lý nghiêm

theo quy định của pháp luật. Khẩn trương điều tra, xử lý, làm rõ các vụ tai nạn giao thông, đặc biệt là các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng và đặc biệt nghiêm trọng, đồng thời xác định rõ nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông; kịp thời tham mưu, đề xuất giải pháp phòng ngừa hiệu quả.

5. Đa dạng hoá nội dung, hình thức, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền pháp luật phù hợp với từng nhóm đối tượng. Đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và nhân dân về bảo đảm trật tự ATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số với nội dung phù hợp với từng đối tượng, khu vực; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự ATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp.

6. Đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, trong đó nhấn mạnh yêu cầu tham gia bảo đảm trật tự ATGT; tích cực, chủ động phê phán, đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật giao thông; xây dựng, nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến, kịp thời biểu dương, khen thưởng các trường hợp có thành tích xuất sắc trong công tác bảo đảm trật tự ATGT, đồng thời, xử lý kỷ luật nghiêm đối với các trường hợp vi phạm. Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, kiểm tra, thanh tra, xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật.

7. Tiếp tục hoàn chỉnh quy hoạch kết nối đồng bộ hệ thống giao thông trong tổng thể quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội; lồng ghép nội dung về bảo đảm trật tự ATGT trong quy hoạch cấp huyện, quy hoạch đô thị, quy hoạch nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành liên quan đến giao thông, bảo đảm khả thi, an toàn, phù hợp với thực tiễn và thực hiện nghiêm quy hoạch được phê duyệt. Tập trung kiên quyết giải tỏa hành lang ATGT, chống lấn, chiếm lòng, lề đường, hè phố, trật tự đô thị đảm bảo các tuyến đường được thông thoáng.

8. Thu hút và sử dụng có hiệu quả các nguồn vốn trong nước, quốc tế đầu tư xây dựng, phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông. Đẩy nhanh tiến độ các dự án đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông quan trọng, các tuyến giao thông huyết mạch, đường vành đai, các trục giao thông hướng tâm. Kết nối có hiệu quả các loại hình giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa để giảm áp lực cho giao thông đường bộ.

9. Quan tâm đầu tư từ ngân sách để xây dựng cơ sở vật chất, mua sắm phương tiện và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác cho các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT. Đào tạo, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, xây dựng lực lượng chuyên trách, các lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ được giao.

10. Đẩy mạnh chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông. Tiếp tục đầu tư, lắp đặt hệ thống camera giám sát tại các nút giao thông đường bộ, trên các tuyến giao thông trọng điểm để quản lý, điều hành, xử lý vi phạm trật tự ATGT, từ đó nâng cao ý thức, xây dựng văn hóa tham gia giao

thông; đẩy mạnh kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu về giao thông giữa các cơ quan quản lý nhà nước có liên quan để khai thác sử dụng hiệu quả.

11. Tổ chức giao thông hợp lý, khoa học, phù hợp với điều kiện kết cấu hạ tầng, thực hiện nghiêm quy định về quản lý hành lang ATGT; thường xuyên rà soát, phát hiện, khắc phục kịp thời hạn chế, bất cập trong tổ chức giao thông và “điểm đen”, các điểm tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông trên các tuyến giao thông.

12. Kiện toàn tổ chức bộ máy các cơ quan có chức năng, nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT từ tỉnh đến cơ sở theo hướng nâng cao hiệu lực, hiệu quả, trách nhiệm xử lý trong công tác bảo đảm trật tự ATGT. Chú trọng tiếp tục thực hiện các giải pháp nâng cao ý thức trách nhiệm của người thực thi công vụ. Tổ chức rà soát, bố trí, sắp xếp cán bộ đảm bảo tiêu chuẩn theo quy định trong thực thi các nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT.

13. Tăng cường công tác giáo dục chính trị, tư tưởng cho cán bộ, chiến sĩ và lực lượng chức năng làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT nhằm nâng cao tinh thần trách nhiệm trong thực thi nhiệm vụ. Tăng cường các biện pháp thanh tra, kiểm tra phòng ngừa và xử lý nghiêm các sai phạm, tiêu cực đối với lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT, nhất là các lĩnh vực đăng ký, kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự ATGT, điều tra, giải quyết tai nạn giao thông.

III. PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM

1. Công an huyện

a) Tổ chức thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo quy định của pháp luật; phát hiện, ngăn chặn kịp thời những hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và hoạt động của các loại tội phạm trên các tuyến giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa.

b) Phối hợp với các cơ quan có liên quan tuyên truyền, giáo dục, vận động toàn dân chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và đấu tranh với mọi hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa theo quy định.

c) Tổ chức công tác tuần tra, kiểm soát để phát hiện, xử lý các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa, chú trọng các tuyến, địa bàn, khu vực phức tạp về trật tự, an toàn giao thông, thường xảy ra tai nạn giao thông; thực hiện điều tra cơ bản tuyến, địa bàn, chủ động phòng ngừa và đấu tranh phòng, chống các loại tội phạm hoạt động trên các tuyến giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy theo quy định. Thông qua công tác tuần tra, kiểm soát, phát hiện những sơ hở, thiếu sót của các cơ quan quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa để kiến nghị các biện pháp khắc phục nhằm đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn.

d) Theo dõi, thống kê, phân tích, báo cáo tình hình tai nạn giao thông, xây dựng, quản lý, khai thác hệ thống cơ sở dữ liệu tai nạn giao thông, đề xuất các biện pháp làm giảm vi phạm, tai nạn giao thông.

e) Xây dựng các phương án, kế hoạch để kiểm tra, kiểm soát, xử lý hành vi tụ tập, gây mất trật tự, an toàn giao thông, phòng chống đua xe trái phép và đấu tranh phòng chống tội phạm hoạt động trên các tuyến giao thông, nhất là các tuyến Tỉnh lộ, Huyện lộ, nội thị, bê tông nông thôn; tăng cường tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; kiên quyết chấm dứt tình trạng đua xe trái phép, phóng nhanh, vượt ẩu gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông. Tăng cường bố trí thêm các lực lượng khác ngoài lực lượng Cảnh sát giao thông tham gia bảo đảm trật tự ATGT trong các dịp lễ, tết. Xử lý nghiêm các trường hợp đã uống rượu, bia điều khiển xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông, chở quá số người quy định, không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy. Triển khai các kế hoạch, phương án bảo đảm an ninh trật tự, trật tự an toàn giao thông dịp nghỉ Lễ, Tết như 30/4, 1/5, Quốc khánh 2/9,... phòng ngừa tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông.

f) Chỉ đạo tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông, nhất là các vụ tai nạn giao thông rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng; đánh giá cụ thể nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông, làm rõ trách nhiệm của các tập thể, cá nhân có liên quan; kịp thời tham mưu giải pháp phòng ngừa hiệu quả.

g) Đẩy mạnh Phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, trong đó nhấn mạnh yêu cầu tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, tuần tra và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật. Hình thành cho người dân có nhận thức “Đã uống rượu bia không lái xe”. Nghiên cứu, chủ động tuyên truyền theo nhóm đối tượng, nội dung, phương pháp tuyên truyền phù hợp theo từng đối tượng, từng thời điểm. Tích cực vận động người dân sử dụng phương tiện vận tải hành khách công cộng, góp phần giảm thiểu ùn tắc giao thông, tai nạn giao thông. Tham mưu Huyện ủy, UBND huyện lấy việc chấp hành quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông là một tiêu chí để đánh giá chất lượng tổ chức cơ sở Đảng, cơ quan, đơn vị, đoàn thể, Đảng viên, công chức, xác định đó là một trong những tiêu chí đánh giá nông thôn mới, đô thị thông minh, văn minh, hiện đại.

h) Phối hợp Ban ATGT huyện tham mưu Chủ tịch UBND huyện có văn bản đề xuất kiến nghị Chủ tịch UBND tỉnh lắp đặt camera đảm bảo an ninh trật tự, an toàn giao thông, văn minh đô thị, phòng chống tội phạm và vi phạm pháp luật trên các tuyến, địa bàn, khu vực trọng điểm, phức tạp về an ninh trật tự, an toàn giao thông.

Phối hợp với Phòng Giáo dục và Đào tạo, Giáo Hội Phật giáo Việt Nam huyện, Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các đoàn thể, tổ chức chính trị, xã hội trên địa bàn huyện xây dựng kế hoạch, tổ chức tuyên truyền về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đấu tranh phòng chống tội phạm tới mọi tầng lớp nhân dân trên địa bàn huyện.

i) Chủ trì, theo dõi đôn đốc việc triển khai thực hiện của các cơ quan, ban, ngành, địa phương về thực hiện Kế hoạch số 100-KH/HU ngày 28/12/2023 của Ban Thường vụ Huyện ủy về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm

trật tự ATGT trong tình hình mới và Quyết định số 1619/QĐ-UBND ngày 16/5/2023 của UBND tỉnh ban hành Kế hoạch tăng cường công tác bảo đảm trật tự ATGT đường bộ trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh, tập hợp báo cáo theo quy định.

2. Ban An toàn giao thông huyện

a) Xây dựng Kế hoạch và biện pháp phối hợp với các phòng, ban, ngành, địa phương triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và khắc phục ùn tắc giao thông.

b) Chủ động tham mưu cho Chủ tịch UBND huyện chỉ đạo và đôn đốc việc phối hợp hoạt động của các phòng, ban, ngành và các Hội đoàn thể huyện trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và khắc phục ùn tắc giao thông trên địa bàn huyện.

c) Phối hợp với Ban ATGT tỉnh, Công an huyện và các đơn vị, địa phương có liên quan kiểm tra, rà soát tất cả các “điểm đen”, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, bất cập hạ tầng giao thông trên địa bàn huyện, trên cơ sở đó đề ra biện pháp xử lý triệt để các “điểm đen”, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, bất cập hạ tầng giao thông hiện có, các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

d) Tham mưu Chủ tịch UBND huyện có văn bản đề xuất, kiến nghị Ban ATGT tỉnh lắp đặt hệ thống camera giám sát tại các vị trí thường xảy ra tai nạn giao thông, các nút giao thông phức tạp để ghi hình, xử lý phạt nguội các phương tiện vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông, trật tự công cộng.

e) Tham mưu Chủ tịch UBND huyện chỉ đạo các phòng, ban, ngành, UBND các xã, thị trấn tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến rộng rãi trong mọi tầng lớp nhân dân trên địa bàn huyện các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông; tổ chức vận động xây dựng văn hoá giao thông trong các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp, khu dân cư trên địa bàn huyện. Thực hiện chương trình tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông qua các phương tiện thông tin đại chúng, các nền tảng kỹ thuật số, các ứng dụng trên các thiết bị thông minh, phát thanh, truyền hình, các ứng dụng trò chơi về an toàn giao thông khi có chương trình triển khai thực hiện của Ban ATGT tỉnh. Xây dựng kế hoạch chuyên đề tuyên truyền, vận động gắn với giám sát thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT, phát huy mạnh mẽ vai trò của các tổ chức chính trị xã hội, hiệu quả của hệ thống loa phát thanh, hệ thống đài truyền thanh tại địa phương để tạo chuyển biến quan trọng trong văn hoá giao thông trên toàn huyện. Trong đó, đối với các xã, thị trấn thường xuyên vi phạm TTATGT, xảy ra nhiều TNGT phải tăng cường hơn nữa công tác tuyên truyền cho các đối tượng thường vi phạm về trật tự ATGT tại địa phương viết cam kết không tái phạm.

f) Báo cáo khẩn cấp cho Chủ tịch UBND huyện và Ban ATGT tỉnh về tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trên địa bàn huyện; phối hợp chỉ đạo công tác cứu hộ, cứu nạn, khắc phục, hạn chế hậu quả do tai nạn giao thông gây ra, chỉ đạo các cơ quan chức năng xác định nguyên nhân và đề xuất kịp thời biện pháp ngăn chặn; thực hiện chế độ báo cáo định kỳ (hàng tháng, quý, năm) hoặc đột xuất về tình

hình trật tự, an toàn giao thông, tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông theo quy định.

3. Phòng Kinh tế & Hạ tầng huyện

a) Tập trung triển khai đúng tiến độ, chất lượng và bảo đảm ATGT đối với các dự án bảo trì, bảo dưỡng kết cấu hạ tầng giao thông tuyến ĐH42 theo kế hoạch đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt; thực hiện nghiêm quy định về quản lý chất lượng công trình giao thông; thẩm định ATGT đối với các tuyến đường chuẩn bị đưa vào khai thác, sử dụng.

b) Triển khai kế hoạch bảo trì, sửa chữa và bảo đảm an toàn kết cấu hạ tầng giao thông hàng năm theo quy định; đề xuất UBND huyện chỉ đạo các cơ quan, đơn vị, địa phương thực hiện bổ sung đầy đủ hệ thống ATGT, kịp thời chỉ đạo khắc phục, sửa chữa hư hỏng (nếu có) để bảo đảm ATGT trong mùa mưa, lũ; tăng cường phối hợp với Ban An toàn giao thông huyện, Công an huyện và chính quyền địa phương có liên quan rà soát, đề xuất xử lý các bất cập về hạ tầng giao thông trên hệ thống đường do huyện quản lý.

c) Phối hợp Công an huyện và các địa phương tăng cường công tác kiểm tra, phát hiện xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự ATGT, hành lang ATGT; đồng thời, thực hiện hiệu quả Chỉ thị số 17/CT-UBND ngày 11/10/2018 về tăng cường quản lý nhà nước gắn với kiểm tra, xử lý tình trạng xe công nông, xe tự chế 3, 4 bánh, xe máy cày kéo rơ moóc lưu thông trên các tuyến giao thông trên địa bàn huyện.

d) Phối hợp với chính quyền địa phương quản lý đối với các phương tiện thủy nội địa và các bên thủy nội địa; kiên quyết đình chỉ bến, phương tiện chưa đáp ứng đầy đủ quy định về an toàn khi tham gia hoạt động vận tải. Kiểm tra, hướng dẫn các địa phương và đơn vị khai thác du lịch ven biển trong việc lập thủ tục đầu tư, xây dựng hạ tầng giao thông đường thủy nội địa, xây dựng bến thủy nội địa, bến ngang sông đủ tiêu chuẩn để cấp phép hoạt động; hướng dẫn thực hiện các quy định của pháp luật về điều kiện kinh doanh vận tải đường thủy nội địa.

e) Tăng cường công tác quản lý trong các lĩnh vực phát triển đô thị, quy hoạch đô thị nhằm đảm bảo khả năng đáp ứng kết nối giao thông đô thị.

f) Kiểm soát chặt chẽ công tác lập, thẩm định, phê duyệt đồ án quy hoạch xây dựng, quy hoạch đô thị theo đúng thẩm quyền phân cấp để đảm bảo tuân thủ quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật về tỷ lệ diện tích đất giao thông, lộ giới hoặc mặt cắt ngang tối thiểu nền, mặt đường, vỉa hè, các bãi đỗ xe cho đô thị.

g) Tăng cường trong công tác kiểm tra, giám sát quản lý nhà nước về trật tự xây dựng; chủ động phối hợp với các cơ quan liên quan xử lý nghiêm các hành vi xây dựng công trình lấn chiếm hành lang bảo vệ công trình giao thông.

h) Phối hợp ngành đường sắt và UBND các xã, thị trấn có kế hoạch xóa bỏ lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn. Làm gờ giảm tốc và cắm biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính tại tất cả các điểm giao cắt giữa đường huyện, đường xã, đường nội bộ, đường giao thông nông thôn (bao gồm cả lối đi tự mở); cương quyết không để phát sinh lối đi tự mở trái phép qua đường sắt.

4. Phòng Tư pháp huyện

Phối hợp với các phòng, ban, ngành, UBND các xã thị trấn căn cứ theo chức năng, nhiệm vụ, phạm vi trách nhiệm quản lý nhà nước tiến hành rà soát hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; đảm bảo yêu cầu cải cách hành chính, tạo hành lang pháp lý chặt chẽ và phù hợp với yêu cầu, nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới.

5. Phòng Tài chính - Kế hoạch huyện

a) Chủ trì tham mưu bố trí vốn chi đầu tư phát triển trong kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm cho các dự án kết cấu hạ tầng giao thông; phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tham mưu trong công tác quy hoạch huyện, quy hoạch đô thị, quy hoạch nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành liên quan.

b) Phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tham mưu giúp UBND huyện triển khai thực hiện các cơ chế, chính sách tài chính trong lĩnh vực quản lý nhà nước về công tác đảm bảo trật tự ATGT trên địa bàn huyện.

c) Đề xuất UBND huyện cân đối, bố trí kinh phí chi thường xuyên cho các đơn vị được giao nhiệm vụ thực hiện công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện phù hợp với khả năng cân đối của ngân sách và theo đúng các quy định hiện hành của Nhà nước.

6. Phòng Giáo dục và Đào tạo huyện, các trường THPT, Trung tâm GDNN-GDTX trên địa bàn huyện

a) Tăng cường thực hiện biện pháp tuyên truyền, giáo dục kiến thức ATGT; Tổ chức lễ ra quân phát động học sinh nghiêm chỉnh chấp hành pháp luật ATGT vào mỗi năm học. Phối hợp với các ngành chức năng tổ chức các buổi giao lưu, tuyên truyền trực quan cho học sinh về ATGT với nội dung thiết thực, sinh động, hiệu quả.

b) Phối hợp chặt chẽ giữa nhà trường và phụ huynh trong việc nhắc nhở học sinh tự giác chấp hành quy tắc giao thông, đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông, không điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe và sau khi đã uống rượu, bia. Tổ chức cho phụ huynh học sinh ký cam kết việc không giao xe máy cho học sinh chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe và cam kết đội mũ bảo hiểm cho học sinh khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông.

c) Phối hợp với địa phương có biện pháp đảm bảo ATGT tại khu vực trường học trong các giờ cao điểm.

7. Ban Chỉ huy Quân sự huyện

a) Tiếp tục nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm trật tự ATGT, tập trung vào công tác quản lý, sử dụng phương tiện vận tải quân sự; tăng cường kiểm tra, kiểm soát việc sử dụng phương tiện cá nhân trong đơn vị; thực hiện kiểm tra tình trạng kỹ thuật của phương tiện cá nhân và nhận thức, hiểu biết các quy định của pháp luật, của Quân đội về bảo đảm trật tự ATGT đối với người điều khiển. Quản lý chắc, nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch lái xe, kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường các phương tiện vận tải đúng quy định.

b) Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự ATGT để mọi quân nhân, công nhân viên chức quốc phòng, người lao động trong quân đội gương mẫu, tự giác chấp hành nghiêm quy định của pháp luật về trật tự ATGT.

c) Duy trì nghiêm hoạt động của lực lượng kiểm soát quân sự, kiểm tra xe quân sự trong công tác kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật Nhà nước, kỷ luật Quân đội đối với quân nhân, công nhân, viên chức quốc phòng, người lao động và phương tiện quân sự hoạt động ngoài doanh trại. Phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng trên địa bàn, tham gia hướng dẫn, bảo đảm trật tự ATGT trong khu vực đóng quân. Chỉ đạo lực lượng kiểm tra xe quân sự và lực lượng vệ binh tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát việc sử dụng phương tiện cá nhân ngay từ trong đơn vị. Xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự ATGT và TNGT do lỗi chủ quan, gây hậu quả nghiêm trọng.

d) Tăng cường huấn luyện, diễn tập cứu hộ, cứu nạn các tình huống tai nạn, mất an toàn trên các tuyến đường thủy nội địa cho lực lượng trong toàn quân.

8. Trung tâm Y tế huyện

a) Chỉ đạo tổ chức cứu chữa kịp thời nạn nhân trong các vụ tai nạn giao thông; xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông trong các vụ tai nạn giao thông theo quy định hiện hành.

b) Nâng cao năng lực cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; cải thiện năng lực sơ cứu TNGT cho nhân viên trạm y tế; nâng cao năng lực chuyên môn, phương tiện trang thiết bị y tế cho bệnh viện nhằm đảm bảo khả năng tiếp cận hiện trường và cứu chữa đa số thương tích cho nạn nhân tai nạn giao thông.

c) Tổ chức tuyên truyền về phòng, chống tác hại của rượu bia đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông. Hướng dẫn các quy định về ngưỡng nồng độ cồn trong cơ thể.

d) Khắc phục triệt để tình trạng cấp giấy khám sức khỏe có nội dung không chính xác, cấp khống giấy khám sức khỏe để trục lợi; khi phát hiện các trường hợp vi phạm phải phối hợp cơ quan chức năng xử lý nghiêm theo đúng quy định của pháp luật.

9. Trung tâm Văn hoá – Thông tin – Thể thao huyện

a) Đẩy mạnh công tác tuyên truyền về trật tự ATGT đa dạng về hình thức, phong phú về nội dung đảm bảo hiệu quả, thiết thực. Trong đó, chú trọng tuyên truyền “không điều khiển các phương tiện tham gia giao thông khi đã sử dụng rượu, bia, các chất kích thích khác”.

b) Kịp thời đăng tải các vấn đề liên quan đến trật tự ATGT như cảnh báo nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông, hậu quả của tai nạn giao thông, nhất là tai nạn giao thông liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy, tai nạn giao thông trên các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ, đường đèo dốc, trơn trượt...; chế tài xử lý nếu vi phạm của người tham gia giao thông; quy định của pháp luật liên quan đến phương tiện giao thông đường bộ hết niên hạn sử dụng, quá hạn đăng kiểm trên trang thông tin điện tử của huyện.

c) Phối hợp với Ban An toàn giao thông huyện, Ban Tuyên giáo Huyện ủy định hướng nội dung tuyên truyền về ATGT tại các buổi họp giao ban báo chí hàng tháng; chỉ đạo, hướng dẫn hệ thống truyền thanh cơ sở của huyện tăng cường công tác thông tin, tuyên truyền vận động nhân dân phòng chống tác hại của rượu, bia, thực hiện “Đã uống rượu bia, không lái xe”, tuân thủ quy định tốc độ, đội mũ bảo hiểm, không sử dụng điện thoại khi lái xe, hành lang an toàn giao thông đường bộ, điều kiện bảo đảm an toàn phương tiện thủy chở khách,...

d) Đẩy mạnh công tác tuyên truyền ATGT, tăng thời lượng, đổi mới cách thức, xây dựng chuyên trang, chuyên mục tuyên truyền phổ biến các chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước về đảm bảo ATGT.

d) Phối hợp với Ban An toàn giao thông huyện và các cơ quan chức năng cập nhật kịp thời thông tin về tình hình trật tự ATGT trên địa bàn huyện, nêu gương cá nhân, tập thể tiêu biểu trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự ATGT, phê phán các hành vi vi phạm pháp luật về ATGT, duy trì các chuyên mục an toàn giao thông hàng tuần, hàng tháng; trong đó tập trung tuyên truyền Kế hoạch Năm ATGT 2024 với chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”.

10. Phòng Nội vụ huyện

a) Tham mưu kiện toàn tổ chức bộ máy các cơ quan có chức năng, nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT từ huyện đến cơ sở theo hướng nâng cao hiệu lực, hiệu quả, trách nhiệm xử lý trong công tác bảo đảm trật tự ATGT (Thực hiện theo hướng dẫn của Trung ương và Tỉnh).

b) Tham mưu, đề xuất biện pháp xử lý cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong cơ quan Nhà nước vi phạm pháp luật về giao thông khi có thông báo từ cơ quan chức năng; đồng thời đưa nội dung này vào các tiêu chí để đánh giá xếp loại tập thể, cá nhân, xem xét xử lý trách nhiệm của Người đứng đầu cơ quan, đơn vị theo quy định.

11. Viện Kiểm sát nhân dân và Tòa án nhân dân huyện

a) Phối hợp với cơ quan điều tra các cấp đẩy nhanh tiến độ khởi tố, điều tra, truy tố, xét xử các vụ án vi phạm pháp luật về ATGT.

b) Phối hợp đưa ra xét xử lưu động các vụ án điểm, dư luận xã hội quan tâm nhằm phổ biến, tuyên truyền pháp luật về trật tự ATGT, răn đe, giáo dục, ngăn ngừa các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự ATGT.

12. Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam huyện, các Hội đoàn thể; các phòng, ban, ngành, các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông huyện

a) Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật trật tự ATGT để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật về trật tự ATGT đến tận cơ sở, xã, thị trấn, thôn, khu phố. Tập trung tuyên truyền vào các đối tượng có nguy cơ gây tai nạn giao thông cao, như: lái xe khách, người điều khiển xe mô tô, thanh thiếu niên trên địa bàn nông thôn; tuyên truyền, vận động thực hiện chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”.

b) Tiếp tục xây dựng và nhân rộng các mô hình điểm về vận động nhân dân tham gia bảo đảm trật tự ATGT, đặc biệt chú trọng vận động nhân dân tham gia bảo vệ, chống lấn chiếm vỉa hè, lòng đường, hành lang ATGT; tích cực tham gia xoá bỏ lối đi tự mở trái phép hoặc xây gờ giảm tốc, cắm biển cảnh báo và cảnh giới ATGT tại các giao cắt giữa đường giao thông nông thôn, đường nội bộ khu dân cư với đường sắt.

c) Tiếp tục phát huy vai trò của Hội Nông dân và Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh các cấp trong việc tuyên truyền nâng cao nhận thức người dân trên địa bàn nông thôn trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự ATGT; Liên đoàn Lao động huyện đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động công nhân, viên chức, người lao động tự giác chấp hành pháp luật về trật tự ATGT; Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh tỉnh tăng cường hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn, đẩy mạnh thực hiện hiệu quả cuộc vận động “Thanh niên với văn hóa giao thông”.

13. UBND các xã, thị trấn

a) Tiếp tục triển khai hiệu quả chỉ đạo của Ban Thường vụ Huyện ủy tại Kế hoạch số 100-KH/HU ngày 28/12/2023 về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự ATGT trong tình hình mới; Quyết định số 1619/QĐ-UBND ngày 16/5/2023 của UBND tỉnh về ban hành Kế hoạch tăng cường công tác bảo đảm trật tự ATGT đường bộ trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh và các chỉ đạo của UBND tỉnh, UBND huyện về tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn huyện.

b) Duy trì, xây dựng nội dung, bản tin tuyên truyền về trật tự ATGT (như: các hoạt động đảm bảo ATGT, hành vi vi phạm trật tự ATGT, hình thức xử lý nếu vi phạm,...) phát thường xuyên hàng ngày qua hệ thống đài truyền thanh cấp xã; cho đối tượng thường vi phạm về trật tự ATGT tại địa phương viết cam kết không tái phạm. Phát huy mạnh mẽ vai trò của người có uy tín, Bí thư Chi bộ, Trưởng thôn, khu phố, Chủ tịch Mặt trận Tổ quốc trong tuyên truyền, vận động người dân chấp hành nghiêm quy định pháp luật về giao thông, nhất là “Đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông”.

c) Tuyên truyền, phổ biến cho Nhân dân các quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; phát hiện xử lý kịp thời các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn đường bộ; tuyên truyền, cảnh giới, bảo đảm ATGT tại những tuyến đường nguy hiểm ảnh hưởng bất lợi đến việc lái xe an toàn.

d) Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát ngăn chặn và kiểm chế tai nạn giao thông liên quan đến mô tô, xe gắn máy trên các tuyến đường nông thôn. Kiểm tra, đôn đốc thường xuyên, liên tục và có trọng điểm các biện pháp bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn; xây dựng phương án, kế hoạch cụ thể để xử lý dứt điểm các vấn đề tồn tại trong công tác bảo đảm trật tự ATGT.

đ) Kiên quyết thực hiện loại bỏ xe cơ giới hết niên hạn sử dụng, xe tự chế ba, bốn bánh không được tham gia giao thông; đình chỉ phương tiện tham gia giao thông

đường thủy nội địa không đủ điều kiện hoạt động theo quy định (đăng kiểm, đăng ký,...). Tiếp tục rà soát, thống kê, xử lý các chủ xe công nông, xe tự chế 3,4 bánh, xe máy cày kéo rơ moóc trong phạm vi địa phương quản lý. Gắn trách nhiệm của người đứng đầu chính quyền địa phương trong việc thực hiện, chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND huyện nếu các phương tiện này hoạt động trên địa bàn mình quản lý gây tai nạn giao thông.

e) Thực hiện các biện pháp đảm bảo ATGT tại các trường học, không để xảy ra tình trạng ãu, ã xe tràn xuống lòng đường gây ãn tắc giao thông và mất ATGT.

f) Chủ trì, phối hợp với Phòng Kinh tế & Hạ tầng và ngành đường sắt có kế hoạch xóa bỏ lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn. Làm gờ giảm tốc và cắm biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính tại tất cả các điểm giao cắt giữa đường huyện, đường xã, đường nội bộ, đường giao thông nông thôn (bao gồm cả lối đi tự mở); cương quyết không để phát sinh lối đi tự mở trái phép qua đường sắt. Tổ chức cảnh báo có người gác tại các lối đi tự mở qua đường sắt có mật ão phương tiện cao.

g) Làm tốt công tác phòng ngừa không để xảy ra tình trạng ãn, chiếm, tái ãn chiếm hành lang ATGT. Chịu trách nhiệm chính trong việc ã xảy ra tình trạng ãn, chiếm xây dựng công trình, vật kiến trúc không phép, sai phép trong hành lang ATGT gây mất ATGT. Xử lý kiên quyết (kể cả cưỡng chế) việc ãn, chiếm hành lang ATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa gây mất ATGT theo ãng trình tự, thủ tục quy ãnh của pháp luật.

h) Tăng cường phát quang, giải tỏa tầm nhìn tại các ngã ba, ngã tư, các ãoạn đường cong, ãoạn đường có tầm nhìn bị che khuất của các tuyến đường ãoạn phân công quản lý trên địa bàn. Thực hiện nghiêm việc ãu nối giao thông vào các tuyến Quốc lộ, Tỉnh lộ theo quy ãnh; triển khai xây dựng các khu dân cư dọc các tuyến Quốc lộ, Tỉnh lộ tính ãn phương án thoát nước nhằm hạn chế ngập nước gây mất an toàn giao thông; rà soát, ãe xuất cấp có thẩm quyền bổ sung biển báo “STOP chú ý quan sát” và làm gờ giảm tốc trên các đường ngang thuộc địa bàn quản lý ãu nối vào Quốc lộ.

i) Thường xuyên kiểm tra, rà soát, thực hiện chỉnh trang hạ tầng giao thông, hệ thống ãn chiếu sáng, hệ thống ãn tín hiệu giao thông, biển báo, vạch sơn, gờ giảm tốc; các ãiểm ãu nối với đường chính nhằm bảo ãm cho người ãn lưu thông an toàn, thuận lợi. Tiếp tục thực hiện công tác duy tu, sửa chữa khắc phục ngay những ãoạn đường hư hỏng; bảo ãm an toàn tại các ãiểm giao cắt giữa đường bộ với đường sắt.

k) Quan tâm ãu tư xây dựng bến thủy nội địa ãu ãiều kiện ãe hoạt ãng và phục vụ nhu cầu ãi lại của nhân ãn, công tác quản lý. Thường xuyên kiểm tra ãiều kiện an toàn các bến ão ngang sông do địa phương quản lý, kiểm tra dụng cụ cứu sinh cho người ãi ão, ãảm bảo ATGT tại các bến ão, bến khách ngang sông.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Trên cơ sở Kế hoạch này, căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao, Thủ trưởng các phòng, ban, ngành huyện, các tổ chức chính trị - xã hội có liên quan, UBND các xã, thị trấn triển khai thực hiện các nội dung sau:

a) Xây dựng Kế hoạch cụ thể của đơn vị mình để triển khai thực hiện có hiệu quả các nội dung của Kế hoạch này. Chủ động chỉ đạo, điều hành thực hiện có hiệu quả các nhiệm vụ đã nêu trong Kế hoạch này, các chủ trương, chính sách của Huyện uỷ, UBND huyện và chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND huyện việc triển khai trong lĩnh vực, địa bàn theo chức năng và nhiệm vụ được giao.

b) Tăng cường phối hợp chặt chẽ giữa các cơ quan chuyên môn thuộc UBND huyện, các cơ quan chuyên môn của huyện với các xã, thị trấn và đặc biệt cơ quan Đảng, Mặt trận Tổ quốc, các đoàn thể để thực hiện thắng lợi các mục tiêu, nhiệm vụ đã đề ra.

c) Thường xuyên theo dõi, hướng dẫn, kiểm tra kết quả thực hiện nhiệm vụ được giao; định kỳ hàng quý, cả năm tổng hợp đánh giá tình hình thực hiện các nhiệm vụ gửi Báo cáo kết quả thực hiện cho UBND huyện (*thông qua Công an huyện theo địa chỉ gmail: csgttp@gmail.com*) trước ngày 15 cuối quý để tổng hợp báo cáo Công an tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh theo đúng quy định.

2. Giao Công an huyện chủ trì, phối hợp các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông huyện theo dõi, đôn đốc việc triển khai thực hiện Kế hoạch này; tổng hợp kết quả thực hiện để báo cáo Công an tỉnh và Ban ATGT tỉnh theo đúng quy định.

3. Giao Trung tâm Văn hoá - Thông tin – Thể thao huyện chủ trì, phối hợp với các phòng, ban, ngành, UBND các xã, thị trấn làm tốt công tác thông tin, tuyên truyền, phát huy tinh thần nỗ lực của các ngành, các cấp và Nhân dân để phấn đấu thực hiện hoàn thành các nhiệm vụ được nêu trong Kế hoạch này, tại Kế hoạch số 100-KH/HU ngày 28/12/2023 của Ban Thường vụ Huyện uỷ về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự ATGT trong tình hình mới và Quyết định số 1619/QĐ-UBND ngày 16/5/2023 của UBND tỉnh ban hành Kế hoạch tăng cường công tác bảo đảm trật tự ATGT đường bộ trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh./.

Nơi nhận:

- Ban ATGT tỉnh;
- Phòng CSGT - Công an tỉnh;
- TT HU, TT HĐND huyện;
- CT, các PCT UBND huyện;
- UBMT TQVN huyện;
- TV Ban ATGT huyện;
- Các phòng, ban, ngành, Hội đoàn thể huyện;
- Trung tâm GDNN-GDTX huyện;
- UBND các xã, thị trấn;
- LĐVP, CVVP;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH

Huỳnh Nam