

Số: /KH-UBND

Tuy Phước, ngày tháng năm 2024

KẾ HOẠCH

Tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới trên địa bàn huyện

Căn cứ Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới;

Căn cứ Kế hoạch số 79-KH/TU ngày 15/11/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Bình Định về triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới;

Căn cứ Quyết định số 2987/QĐ-UBND ngày 20/8/2024 của UBND tỉnh về ban hành Kế hoạch tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh;

UBND huyện Tuy Phước ban hành Kế hoạch tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới trên địa bàn huyện, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

a) Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (ATGT) đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới; nâng cao ý thức trách nhiệm, tính chuyên nghiệp, đạo đức nghề nghiệp của người thực thi công vụ trong lĩnh vực bảo đảm trật tự ATGT, nhất là đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ.

b) Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông; kiên trì xây dựng văn hóa chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông trong mọi tầng lớp nhân dân, nhất là người điều khiển mô tô, xe máy, doanh nghiệp và lái xe kinh doanh vận tải đường bộ.

c) Phòng ngừa, kiềm chế và kéo giảm tai nạn giao thông liên quan đến hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ một cách bền vững; hạn chế thấp nhất tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng.

d) Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp theo tinh thần Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự ATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới trên địa bàn toàn tỉnh; Quyết định số 2987/QĐ-UBND

ngày 20/8/2024 của UBND tỉnh Bình Định về ban hành Kế hoạch tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh.

2. Yêu cầu

a) Các Phòng, ban, ngành, hội đoàn thể huyện, UBND các xã, thị trấn, các Doanh nghiệp hoạt động vận tải trên địa bàn huyện và các đơn vị liên quan xây dựng kế hoạch thực hiện; đồng thời, tiếp tục thực hiện nghiêm các chỉ đạo của UBND tỉnh, UBND huyện về bảo đảm trật tự ATGT; chuẩn bị các điều kiện tốt nhất để thực hiện Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Luật Đường bộ ngay khi có hiệu lực thi hành.

b) Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng đơn vị, cá nhân kinh doanh vận tải đường bộ tuyệt đối tuân thủ pháp luật về trật tự ATGT, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong tình hình mới.

c) Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác quản lý điều hành vận tải, điều khiển giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự ATGT.

II. MỤC TIÊU:

Thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về trật tự ATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới; xây dựng ý thức tự giác, ứng xử văn minh, chuẩn mực khi tham gia giao thông, giảm thiểu tai nạn giao thông; trọng tâm là bảo đảm an ninh, an toàn sức khỏe, tính mạng, tài sản của Nhân dân.

III. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ, thường xuyên các giải pháp tại Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự ATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới; các Nghị quyết, Chỉ thị, Công điện chỉ đạo của Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và các văn bản triển khai thực hiện của địa phương trong công tác bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn huyện.

2. Đa dạng hoá nội dung, hình thức, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền pháp luật hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ phù hợp với từng nhóm đối tượng. Đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và nhân dân về bảo đảm trật tự ATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số với nội dung phù hợp với từng đối tượng, vùng, khu vực; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự ATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của doanh nghiệp kinh doanh vận tải đường bộ.

3. Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, nhất là các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng trong hoạt động kinh doanh vận tải bằng ô tô. Trong quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn

giao thông phải tuyệt đối “thượng tôn pháp luật”, “không có vùng cấm, không có ngoại lệ”. Khẩn trương điều tra, làm rõ các vụ tai nạn giao thông, xử lý nghiêm theo đúng quy định của pháp luật; kiến nghị, đề xuất các cơ quan chức năng khắc phục những tồn tại, giải quyết kịp thời các nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông. Tổ chức làm rõ, xử lý trách nhiệm liên đới của các cá nhân, tổ chức chậm hoặc không khắc phục các nguyên nhân đã được kiến nghị nhiều lần, để tiếp tục xảy ra tai nạn giao thông từ nghiêm trọng trở lên theo đúng quy định.

4. Đẩy mạnh chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông, nhất là trong hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ. Tiếp tục đầu tư, lắp đặt hệ thống camera giám sát tại các nút giao thông đường bộ, trên các tuyến giao thông trọng điểm và tại các xã, thị trấn để quản lý, điều hành, xử lý vi phạm trật tự ATGT, từ đó nâng cao ý thức, xây dựng văn hóa tham gia giao thông; đẩy mạnh kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu về giao thông giữa các cơ quan quản lý nhà nước có liên quan để khai thác sử dụng hiệu quả.

5. Tăng cường quản lý hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ. Tổ chức giao thông hợp lý, khoa học, phù hợp với điều kiện kết cấu hạ tầng, thực hiện nghiêm quy định về quản lý hành lang ATGT; thường xuyên rà soát, phát hiện, khắc phục kịp thời hạn chế, bất cập trong tổ chức giao thông và “điểm đen”, các điểm tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông trên các tuyến giao thông.

6. Tăng cường công tác giáo dục chính trị, tư tưởng cho cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng chức năng làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT nhằm nâng cao tinh thần trách nhiệm trong thực thi nhiệm vụ. Tăng cường các biện pháp thanh tra, kiểm tra phòng ngừa và xử lý nghiêm các sai phạm, tiêu cực đối với lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT, nhất là các lĩnh vực kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự ATGT, điều tra, giải quyết tai nạn giao thông.

7. Đẩy mạnh các hoạt động truyền thông, hướng dẫn, kết nối, chia sẻ, hỗ trợ pháp lý giúp người dân, doanh nghiệp tiếp cận nhanh chóng, kịp thời, đầy đủ chủ trương, chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước về lĩnh vực kinh doanh vận tải đường bộ, thúc đẩy mạnh mẽ nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật, thay đổi hành vi, ứng xử, xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng.

IV. PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM

1. Giao Ban An toàn giao thông huyện

a) Thường xuyên nắm bắt tình hình, chủ động tham mưu cho UBND huyện, Chủ tịch UBND huyện triển khai thực hiện kịp thời công tác bảo đảm trật tự ATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới theo chỉ đạo của Trung ương, của tỉnh và các vấn đề thực tế phát sinh trên địa bàn huyện.

b) Chủ trì, phối hợp với các đơn vị, địa phương đa dạng hoá nội dung, hình thức, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền pháp luật hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ phù hợp với từng nhóm đối tượng. Đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và nhân dân về bảo đảm trật tự ATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ

trong tình hình mới theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số với nội dung phù hợp với từng đối tượng, vùng, khu vực; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự ATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của doanh nghiệp kinh doanh vận tải đường bộ.

c) Chủ trì, phối hợp với Công an huyện, Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện và các đơn vị, địa phương liên quan thường xuyên rà soát, phát hiện, đề xuất khắc phục kịp thời các hạn chế, bất cập trong tổ chức giao thông và “điểm đen”, các điểm tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông trên các tuyến giao thông; nghiên cứu đề xuất đầu tư, lắp đặt hệ thống Camera giám sát tại các nút giao thông đường bộ, trên các tuyến giao thông trọng điểm và tại các xã, thị trấn để quản lý, điều hành, xử lý vi phạm trật tự ATGT, góp phần nâng cao ý thức, xây dựng văn hóa tham gia giao thông.

d) Định kỳ, thành lập Tổ công tác liên ngành khảo sát, đánh giá kết quả thực hiện công tác bảo đảm trật tự ATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ để kịp thời tham mưu UBND huyện chỉ đạo các cơ quan, địa phương tăng cường công tác bảo đảm trật tự ATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trên địa bàn huyện.

đ) Chủ trì, phối hợp với Công an huyện, Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện và các đơn vị liên quan theo dõi, đôn đốc việc triển khai thực hiện các nội dung chỉ đạo của UBND huyện về công tác bảo đảm trật tự ATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ ở các đơn vị, địa phương; tổng hợp kết quả, báo cáo đề xuất UBND huyện xem xét chỉ đạo thực hiện theo quy định.

2. Công an huyện chỉ đạo lực lượng trực thuộc, Công an các địa phương triển khai thực hiện các nội dung như sau:

a) Tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự ATGT trong tình hình mới”, Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về “Tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới”, Kế hoạch số 43/KH-UBND ngày 10/3/2023 của UBND tỉnh về phòng, chống tai nạn giao thông do xe khách gây ra trên địa bàn tỉnh và các quy định của pháp luật có liên quan công tác bảo đảm trật tự ATGT.

b) Đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, nâng cao nhận thức, trách nhiệm của các doanh nghiệp kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự ATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của doanh nghiệp kinh doanh vận tải đường bộ.

c) Tăng cường tuần tra, kiểm soát, chú trọng duy trì thường xuyên tuần tra lưu động, khép kín thời gian, địa bàn, tuyến đường, tập trung xử lý nghiêm hành vi vi phạm là nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông, như: lái xe vi phạm nồng độ cồn, ma túy; vi phạm quy định tốc độ; đi không đúng phần đường, làn đường, không chấp hành tín hiệu giao thông, xe vận chuyên hành khách không có đăng ký tuyến,

không có hợp đồng; dừng, đỗ, đón trả khách không đúng quy định; xe chở hàng vượt quá trọng tải; xử lý theo quy định đối với các hành vi: không thắt dây an toàn khi ngồi trên xe ô tô; không đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; sử dụng điện thoại khi lái xe và xử lý trách nhiệm của người giao xe mô tô, ô tô cho trẻ em điều khiển khi chưa đủ tuổi,... Trong quá trình xử lý vi phạm phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, “không có vùng cấm, không có ngoại lệ”, tất cả các hành vi vi phạm phải được xử lý nghiêm theo pháp luật; đồng thời, phải gắn trách nhiệm, có hình thức xử lý cá nhân, tập thể, đơn vị để xảy ra tình trạng hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ vi phạm trật tự ATGT, xe tải chở hàng vượt quá tải trọng cho phép xảy ra phức tạp trên các tuyến đường được giao phụ trách.

Qua công tác nắm bắt tình hình, thường xuyên mở các chuyên đề kiểm tra, kiểm soát, xử lý các hành vi vi phạm liên quan đến hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ theo đúng quy định của pháp luật, nhất là tuyến, địa bàn có lưu lượng, mật độ phương tiện hoạt động cao, phức tạp, tiềm ẩn các nguy cơ mất trật tự, an toàn giao thông, ùn tắc giao thông, xảy ra tai nạn giao thông, như: trên các tuyến tỉnh lộ qua khu vực đông dân cư, cụm công nghiệp; địa bàn có phương tiện hoạt động thi công các dự án, công trình; các mỏ khai thác khoáng sản; khu vực kho, bãi tập kết hàng hoá, nguyên vật liệu,...

d) Tăng cường khai thác, sử dụng dữ liệu từ hệ thống Camera hiện có trên các tuyến đường để phục vụ công tác quản lý giao thông, xử phạt vi phạm trật tự ATGT theo quy định; kịp thời xử lý thông tin chính xác được cung cấp từ người dân, cơ quan báo chí để xử phạt nguội đối với các hành vi phạm trật tự ATGT theo đúng quy định; phối hợp đề xuất đầu tư, lắp đặt Camera để giám sát, điều hành giao thông phục vụ xử lý vi phạm giao thông, đảm bảo an ninh, trật tự từng bước tăng cường sử dụng công nghệ thông tin trong thực hiện nhiệm vụ của lực lượng cảnh sát giao thông. Đẩy mạnh kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu về giao thông giữa các cơ quan liên quan để khai thác sử dụng đạt hiệu quả.

đ) Chỉ đạo đơn vị trực thuộc tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông đúng quy định của pháp luật; quá trình điều tra, phải xác định nồng độ cồn, ma túy, tốc độ của người điều khiển phương tiện giao thông. Khi phát hiện người điều khiển phương tiện sử dụng ma túy và các chất cấm khác theo quy định pháp luật, ngoài việc gửi thông tin cho chính quyền địa phương nơi lái xe cư trú, cần gửi thông tin cho cơ quan có liên quan về giao thông vận tải và y tế để cùng giám sát và quản lý. Phối hợp với Viện kiểm sát nhân dân, Tòa án nhân dân xem xét đưa ra xét xử công khai, lưu động đối với một số vụ án gây tai nạn giao thông hậu quả đặc biệt nghiêm trọng để tuyên truyền, cảnh báo, phòng ngừa chung. Xử lý nghiêm đơn vị quản lý đường, các đơn vị thi công không khắc phục kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT được các ngành chức năng kiến nghị từ 3 lần trở lên.

3. Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện

a) Thực hiện đầy đủ trách nhiệm, có hiệu quả công tác quản lý nhà nước đối với hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô tại địa phương theo quy định.

b) Thường xuyên kiểm tra, khắc phục đảm bảo tình trạng kỹ thuật hạ tầng giao thông để bảo đảm an toàn giao thông và duy trì năng lực vận tải thông suốt trên các tuyến đường theo phân cấp quản lý; kiểm tra, xử lý kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn giao thông; rà soát, bổ sung các biển báo tải trọng, biển báo hạn chế tốc độ, biển báo cấm đổi trên các tuyến đường có lưu lượng phương tiện tham gia giao thông gia tăng theo đúng quy định.

c) Tăng cường công tác quản lý trong các lĩnh vực phát triển đô thị, quy hoạch đô thị nhằm đảm bảo khả năng đáp ứng kết nối giao thông đô thị.

d) Kiểm soát chặt chẽ công tác lập, thẩm định, phê duyệt đồ án quy hoạch xây dựng, quy hoạch đô thị đảm bảo tuân thủ quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật về tỷ lệ diện tích đất giao thông, lộ giới hoặc mặt cắt ngang tối thiểu nền, mặt đường, vỉa hè, các bãi đỗ xe cho đô thị.

đ) Tăng cường trong công tác kiểm tra, giám sát quản lý nhà nước về trật tự xây dựng; chủ động phối hợp với các cơ quan liên quan xử lý nghiêm các hành vi xây dựng công trình lấn chiếm hành lang bảo vệ công trình giao thông.

4. Giao Phòng Tài nguyên và Môi trường huyện

a) Phối hợp rà soát, kiểm tra việc chấp hành lắp đặt Camera giám sát, trạm cân kiểm tra tải trọng tại các mỏ khai thác khoáng sản; yêu cầu các đơn vị khai thác mỏ xây dựng quy trình và tổ chức thực hiện việc kiểm soát tải trọng xe, che chắn, vệ sinh không rơi vãi trước khi xe chở khoáng sản đi ra khỏi khu vực mỏ.

b) Phối hợp với các đơn vị, địa phương có liên quan xử lý các tổ chức, cá nhân khai thác khoáng sản vi phạm bóc, xếp hàng lên xe vượt quá tải trọng cho phép, quá khổ giới hạn,... theo đúng quy định của pháp luật.

5. Giao Phòng Văn hóa và Thông tin huyện, Trung tâm Văn hoá – Thông tin – Thể thao huyện

a) Tăng cường phối hợp với các cơ quan chức năng tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền phổ biến các quy định của pháp luật và chủ trương của Đảng, Chính phủ, Ủy ban ATGT Quốc gia, Bộ Công an, Bộ Giao thông vận tải, Tỉnh ủy, UBND tỉnh, UBND huyện về công tác bảo đảm trật tự ATGT, các quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ.

b) Chỉ đạo, định hướng hệ thống truyền thanh cơ sở trên địa bàn huyện đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về lĩnh vực hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ bằng nhiều hình thức và phong phú về nội dung; kịp thời đăng tải các vấn đề liên quan đến trật tự ATGT, cảnh báo nguyên nhân gây tai nạn giao thông, quy định niên hạn sử dụng và đăng kiểm phương tiện, quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ, ...

6. Giao Trung tâm Y tế huyện

a) Chỉ đạo tổ chức cứu chữa kịp thời nạn nhân trong các vụ tai nạn giao thông; xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông trong các vụ tai nạn giao thông.

b) Khắc phục triệt để tình trạng cấp giấy khám sức khỏe có nội dung không chính xác, cấp khống giấy khám sức khỏe để trục lợi; khi phát hiện các trường hợp vi phạm phải phối hợp cơ quan chức năng xử lý nghiêm theo đúng quy định của pháp luật.

7. Giao Phòng Tài chính – Kế hoạch huyện

Hàng năm, phối hợp với các cơ quan, đơn vị tham mưu đề xuất UBND huyện cân đối, bố trí kinh phí chi thường xuyên cho các đơn vị được giao nhiệm vụ tại Kế hoạch này phù hợp với khả năng cân đối của ngân sách và theo đúng các quy định hiện hành của Nhà nước.

8. Giao Phòng Giáo dục và Đào tạo huyện, các Trường Mầm non, Tiểu học, THCS trên địa bàn huyện

a) Chủ trì, phối hợp với lực lượng chức năng ngành Giao thông vận tải và địa phương thường xuyên kiểm tra các cơ sở giáo dục, trường học có hoạt động sử dụng xe ô tô đưa đón học sinh; gửi danh sách xe, lái xe và các thông tin liên quan đến xe ô tô đưa đón trẻ em, học sinh của các cơ sở giáo dục, trường học cho các cơ quan liên quan để phối hợp kiểm tra, giám sát.

b) Yêu cầu tất cả các cơ sở giáo dục trên địa bàn có sử dụng xe ô tô đưa đón học sinh đến trường thực hiện quy trình, kiểm tra số lượng của học sinh khi lên xe và rời xe; phối hợp với hội phụ huynh làm việc với các đơn vị kinh doanh vận tải, yêu cầu phải thực hiện đầy đủ quy định về ATGT đối với phương tiện, người lái xe, tuyệt đối không hợp đồng vận chuyển đưa đón học sinh đối với các đơn vị vận tải không đảm bảo các điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô. Ghi rõ trong hợp đồng vận chuyển giữa cơ sở giáo dục và đơn vị kinh doanh vận tải những yêu cầu, trách nhiệm của tổ chức, cá nhân có liên quan về ATGT, bảo vệ sức khỏe cho học sinh khi ngồi trên xe và khi lên, xuống xe ô tô; trên xe cần phải có người chịu trách nhiệm quản lý, kiểm tra danh sách học sinh, duy trì trật tự, vệ sinh và hướng dẫn, nhắc nhở học sinh thực hiện các quy định và kỹ năng an toàn khi ngồi trên xe và khi lên, xuống xe ô tô.

9. Ban Quản lý dự án ĐTXD & PTQĐ huyện, các Chủ đầu tư xây dựng các tuyến đường và các dự án Hạ tầng đô thị

a) Đẩy nhanh tiến độ các dự án hạ tầng giao thông, đặc biệt là các dự án trọng điểm của huyện. Phối hợp với các đơn vị chức năng có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công.

b) Yêu cầu các nhà thầu thi công quản lý đội ngũ lái xe chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về trật tự ATGT; đặc biệt là chấp hành hiệu lệnh của biển báo cấm, biển báo tải trọng, không coi nới thành thùng, che phủ kỹ lưỡng, không được để rơi vãi vật liệu trong quá trình vận chuyển; đồng thời, có biện pháp xử lý nghiêm đối với các nhà thầu thi công cố tình vi phạm TTATGT, gây tai nạn giao thông.

c) Cung cấp đầy đủ danh sách các nhà thầu thi công và phương tiện giao thông tham gia vận chuyển vật liệu phục vụ thi công dự án cho Công an huyện và các đơn vị có liên quan để kiểm tra, giám sát, xử lý vi phạm theo quy định.

d) Ký cam kết với chính quyền địa phương về việc tạm mượn đường dân sinh của địa phương để vận chuyển vật liệu phục vụ thi công dự án, sau khi dự án hoàn thành phối hợp với chính quyền địa phương kiểm tra xác định thực tế để xây dựng hoàn trả theo hiện trạng ban đầu, nhằm đảm bảo ATGT.

10. Đề nghị Viện Kiểm sát nhân dân huyện, Tòa án nhân dân huyện

a) Phối hợp với cơ quan điều tra các cấp trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ tai nạn giao thông, nhất là những vụ tai nạn giao thông gây hậu quả rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng liên quan đến hoạt động kinh doanh vận tải; thông qua công tác giải quyết, xét xử các vụ án liên quan đến hoạt động kinh doanh vận tải tăng cường tuyên truyền, nâng cao ý thức của lái xe kinh doanh vận tải và người dân trong chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

b) Phối hợp đưa ra xét xử lưu động các vụ án điểm, dư luận xã hội quan tâm nhằm phổ biến, tuyên truyền pháp luật về trật tự ATGT, nhằm răn đe, giáo dục, ngăn ngừa các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự ATGT.

11. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam huyện, các đoàn thể; các phòng, ban, ngành, các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông huyện

a) Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên, đơn vị kinh doanh vận tải tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự ATGT; phát huy vai trò giám sát của Mặt trận Tổ quốc Việt Nam huyện và các tổ chức chính trị - xã hội trong phát hiện, kiến nghị các cơ quan chức năng xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

b) Tiếp tục xây dựng và nhân rộng các mô hình điểm về vận động nhân dân tham gia bảo đảm trật tự ATGT, đặc biệt chú trọng vận động nhân dân tham gia bảo vệ, chống lấn chiếm vỉa hè, lòng đường, hành lang ATGT; tích cực tham gia xóa bỏ lối đi tự mở trái phép hoặc xây gờ giảm tốc, cắm biển cảnh báo và cảnh giới ATGT tại các giao cắt giữa đường giao thông nông thôn, đường nội bộ khu dân cư với đường sắt.

12. Giao UBND các xã, thị trấn

a) Tổ chức quán triệt đến các đơn vị kinh doanh vận tải đường bộ thuộc địa phương mình nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự ATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới, Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Luật Đường bộ ngay khi có hiệu lực thi hành; thực hiện nghiêm quy định "đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện tham gia giao thông"; nghiêm cấm can thiệp, tác động vào quá trình kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng thực thi công vụ.

b) Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan thực hiện tuyên truyền đến các hộ gia đình, người dân sinh sống dọc các tuyến đường mới đưa vào khai thác thực hiện các quy định của pháp luật về trật tự ATGT; kinh nghiệm tham gia giao thông an toàn trên các tuyến đường mới; các kiến thức và kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe máy trong điều kiện giao thông hỗn hợp; thực hiện nghiêm "Đã uống rượu bia - không lái xe", không sử dụng điện thoại khi lái xe...; phát huy hiệu quả chuyên mục An toàn giao thông của Đài truyền thanh cấp xã; duy trì bản tin tuyên truyền về trật tự ATGT (*như: các hoạt động đảm bảo ATGT, hành vi vi phạm trật tự ATGT, hình thức xử lý nếu vi phạm,...*) phát thường xuyên hàng ngày (vào buổi sáng và buổi chiều, thời lượng phát: tối thiểu 02 phút/buổi) qua hệ thống đài truyền thanh cấp xã.

c) Kiểm tra, rà soát, thực hiện chỉnh trang hệ thống giao thông, tình trạng kỹ thuật cầu đường, hệ thống báo hiệu đường bộ, hệ thống đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu giao thông, biển báo, vạch sơn, gờ giảm tốc,...; phát hiện xử lý kịp thời các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn đường bộ; thực hiện công tác duy tu, sửa chữa khắc phục ngay những đoạn đường hư hỏng (nếu có), phát quang, giải tỏa tầm nhìn tại các ngã ba, ngã tư, các đoạn đường cong, đoạn đường có tầm nhìn bị che khuất trên các tuyến đường theo phân cấp quản lý.

13. Yêu cầu các Doanh nghiệp kinh doanh vận tải, hỗ trợ vận tải, đơn vị thi công nghiêm túc thực hiện:

a) Các doanh nghiệp phải xây dựng lịch trình làm việc cụ thể và yêu cầu các lái xe phải nghiêm túc tuân thủ lịch trình làm việc, đảm bảo thời gian nghỉ ngơi theo quy định để lái xe an toàn; tăng cường công tác quản lý phương tiện, người lái xe bằng công nghệ thông tin.

b) Các doanh nghiệp vận tải, hỗ trợ vận tải, đơn vị thi công chấp hành nghiêm việc bốc, xếp hàng hóa lên phương tiện đúng trọng tải cho phép theo quy định tại Thông tư số 35/2013/TT-BGVT ngày 21/10/2013 của Bộ Giao thông vận tải; thực hiện vệ sinh, che chắn cẩn thận không được để rơi vãi vật liệu, hàng hóa xuống đường khi thực hiện vận chuyển hàng rời.

c) Các đơn vị vận tải tuyên truyền, giáo dục và quản lý chặt chẽ đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ trên xe tuân thủ các quy định của pháp luật về giao thông đường bộ; yêu cầu người điều khiển phương tiện thực hiện đúng thời gian lái xe, tốc độ chạy xe, hành trình, lịch trình, lệnh vận chuyển, không được sử dụng rượu, bia, chất kích thích, chở đúng số người, đúng tải trọng cho phép theo quy định,...; theo dõi, lập hồ sơ quản lý chặt chẽ phương tiện, thực hiện bảo dưỡng, sửa chữa bảo đảm tình trạng kỹ thuật của phương tiện, thiết bị giám sát hành trình.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thủ trưởng các phòng, ban, ngành, hội đoàn thể huyện, Chủ tịch UBND các xã, thị trấn, các Doanh nghiệp hoạt động vận tải trên địa bàn huyện và các đơn vị liên quan tổ chức thực hiện các nhiệm vụ như sau:

a) Theo chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn được giao có trách nhiệm xây dựng Kế hoạch cụ thể để triển khai thực hiện có hiệu quả các nội dung của Kế hoạch này.

b) Định kỳ hàng năm hoặc đột xuất báo cáo kết quả thực hiện, gửi về Ban An toàn giao thông huyện để tổng hợp, báo cáo Ban An toàn giao thông tỉnh, UBND huyện và các cơ quan có liên quan theo quy định.

2. Giao Ban An toàn giao thông huyện chủ trì, phối hợp với các Phòng, ban, ngành, Hội đoàn thể, địa phương theo dõi, đôn đốc việc triển khai thực hiện Kế hoạch này; định kỳ sơ kết, tổng kết, báo cáo và kiến nghị cấp có thẩm quyền về ban hành các cơ chế, chính sách phù hợp và tổ chức triển khai các nhiệm vụ, giải pháp cần thiết để bảo đảm thực hiện đồng bộ và có hiệu quả Kế hoạch này.

Trong quá trình tổ chức thực hiện, nếu cần thiết phải sửa đổi, bổ sung những nội dung của Kế hoạch này, các phòng, ban, ngành, đoàn thể, địa phương chủ động có văn bản đề xuất, kiến nghị gửi Ban An toàn giao thông huyện để tổng hợp, báo cáo đề xuất UBND huyện xem xét, chỉ đạo thực hiện./.

Nơi nhận:

- TT Huyện uỷ, TT HĐND huyện (b/c);
- CT, các PCT UBND huyện;
- UBMTTQVN huyện;
- Viện KSND, TAND huyện;
- Các Hội, đoàn thể huyện;
- Các phòng, ban, ngành huyện;
- UBND các xã, thị trấn;
- Các doanh nghiệp kinh doanh vận tải;
- LĐVP, CVVP;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Huỳnh Nam