

Số: /BC-BATGT

Tuy Phước, ngày tháng 11 năm 2023

BÁO CÁO

Tình hình thực hiện công tác đảm bảo TTAGT trên địa bàn huyện (Từ ngày 15/12/2022 đến 14/10/2023)

Thực hiện Thông báo số 418/TB-TKTLN-BATGT ngày 25/10/2023 của Ban ATGT tỉnh Bình Định về thông báo lịch kiểm tra, đôn đốc thực hiện công tác bảo đảm ATGT trên địa bàn tỉnh Bình Định; Ban ATGT huyện Tuy Phước báo cáo kết quả tình hình thực hiện công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn huyện, cụ thể như sau:

I. KHÁI QUÁT TÌNH HÌNH CHUNG

1. Tình hình kinh tế, xã hội của địa phương

- Tuy Phước là huyện nằm trong khu vực phát triển kinh tế trọng điểm phía Nam của Tỉnh, có diện tích tự nhiên là 219,872 km², có 13 đơn vị hành chính (02 thị trấn, 11 xã), có 4/13 đơn vị hành chính đã được UBND tỉnh công nhận đạt đô thị loại V (thị trấn Tuy Phước, thị trấn Diêu Trì, đô thị Phước Lộc, đô thị Phước Hòa), xã Phước Sơn đang đề nghị UBND tỉnh công nhận đạt chuẩn đô thị loại V. Dân số toàn huyện 181.752 người, có 67,67% dân số trong độ tuổi lao động. Tốc độ tăng giá trị sản phẩm năm 2022 đạt 6,18%, tổng giá trị sản phẩm đạt 11.294,545 tỷ đồng. Tốc độ tăng giá trị sản xuất năm 2022 đạt 8,93%/năm, tổng giá trị sản xuất năm 2022 đạt 11.431,6 tỷ đồng; thu nhập bình quân đầu người đạt 50,5 triệu đồng/người/năm. Huyện Tuy Phước được công nhận huyện đạt chuẩn nông thôn mới năm 2020 và xã Phước Hưng được phong tặng danh hiệu Anh hùng lao động thời kỳ đổi mới năm 2020.

- Về địa hình, phía Bắc và Tây Bắc Tuy Phước giáp Phù Cát, An Nhơn; phía Đông giáp biển; phía Nam giáp TP Quy Nhơn; phía Tây giáp huyện Vân Canh. Nằm bên đầm Thị Nại, có sông Kôn, sông Hà Thanh chảy qua, có quốc lộ 1A, QL19, đường sắt Bắc - Nam chạy ngang qua, Tuy Phước có điều kiện thuận lợi để phát triển kinh tế.

- Trong 10 tháng năm 2023, Tuy Phước có những chuyển biến tích cực trong phát triển kinh tế - xã hội. Nền kinh tế của huyện tiếp tục tăng trưởng và phát triển; sản xuất nông nghiệp được mùa; công nghiệp, thương mại - dịch vụ tiếp tục có bước tăng trưởng khá; các hoạt động trên lĩnh vực văn hoá xã hội tiếp tục có tiến bộ; công tác giải quyết khiếu nại, tố cáo được tập trung chỉ đạo; quốc phòng, an ninh được giữ vững, trật tự an toàn xã hội được tăng cường. Đời sống nhân dân từng bước được cải

thiện. Hệ thống quản lý hành chính nhà nước từng bước được xây dựng vững mạnh, đáp ứng tốt các nhu cầu của tổ chức và nhân dân.

2. Hạ tầng giao thông

Tuy Phước là huyện có vị trí giao thông quan trọng trong vùng kinh tế phía Nam Bình Định, giao giữa trục hành lang phát triển kinh tế Bắc - Nam quốc gia (bao gồm Quốc lộ 1A, đường cao tốc Bắc Nam đang được đầu tư xây dựng, đường sắt Bắc Nam) và hành lang phát triển kinh tế Đông - Tây (Quốc lộ 19, Quốc lộ 19C kết nối khu vực ven biển Nam Trung Bộ với Tây Nguyên và xa hơn là kết nối với Campuchia, Nam Lào, Đông Bắc Thái Lan). Bên cạnh đó, Tuy Phước còn là đô thị cửa ngõ phía Tây Bắc của thành phố Quy Nhơn, vị trí kết nối các khu vực phát triển động lực bao gồm thành phố Quy Nhơn - Thị xã An Nhơn - Khu đô thị, công nghiệp, dịch vụ Becamex – Khu Kinh tế Nhơn Hội.

Trong giai đoạn 2021-2025, khi nhiều dự án giao thông quan trọng được đầu tư và hoàn thành đưa vào sử dụng (dự án Tuyến đường ven biển tỉnh Bình Định, đoạn Cát Tiến – Diêm Vân; Tuyến đường kết nối từ trung tâm thị xã An Nhơn đến đường ven biển phía Tây đầm Thị Nại; Tuyến đường kết nối QL.19C xuống Cảng Quy Nhơn) sẽ tạo sự đột phá trong việc gắn kết nhanh, mạnh mẽ liên kết các khu vực kinh tế động lực, thúc đẩy nhanh quá trình đô thị hóa của huyện, đặc biệt các khu vực nơi có các tuyến đường đi qua, tạo đà phát triển các lĩnh vực công nghiệp, đô thị, thương mại, dịch vụ và du lịch của huyện; dẫn đến lưu lượng phương tiện tham gia giao thông ngày càng nhiều, nhất là các xe ô tô tải vận chuyển đất, cát, sang lấp mặt bằng... thường xuyên di chuyển trên tuyến ĐT640, ĐH42 và các trục đường liên xã.

Hiện nay, trên địa bàn huyện Tuy Phước có 04 tuyến Quốc lộ, 03 tuyến Tỉnh lộ và 01 tuyến đường huyện đi qua. Cụ thể:

- Quốc lộ 1A đi qua địa bàn thị trấn Diêu Trì dài khoảng 7,2 km.
- Quốc lộ 19C đi qua địa bàn 02 xã Phước An, Phước Thành dài khoảng 8,3 km.
- Quốc lộ 19 mới đi qua địa bàn 02 xã Phước Thuận, Phước Nghĩa dài khoảng 6,6km.
- Quốc lộ 19 cũ đi qua TT. Tuy Phước, Xã Phước Lộc, dài khoảng 8km.
- Tỉnh lộ 640 dài 16km từ TT Tuy Phước đến xã Phước Hoà.
- Tỉnh lộ 636 dài 9km từ Ngã 3 Phước Hoà đến Quảng Nghiệp, Phước Hưng.
- Tỉnh lộ 631 bắt đầu từ thôn Phổ Đồng đến hết thôn Khuông Bình xã Phước Thắng, dài 2,7 km.
- Đường huyện ĐH.42 đi qua thị trấn Tuy Phước, xã Phước Nghĩa, xã Phước Hiệp, xã Phước Quang có chiều dài 8,1 km.

- Đường đô thị (trên địa bàn thị trấn Tuy Phước, thị trấn Diêu Trì) gồm có 26 tuyến đường, với tổng chiều dài 22,983 km.

- Đường xã: gồm có 37 tuyến đường, với tổng chiều dài L= 89,957 km.

- Đường trục thôn, liên thôn: gồm có 359 tuyến đường, với tổng chiều dài 205,786 km.

- Đường ngõ, xóm/khu phố: gồm có 3.127 tuyến đường, với tổng chiều dài 503,214 km.

- Đường trục nội đồng: gồm có 176 tuyến đường, với tổng chiều dài 90,967 km.

3. Tình hình hoạt động giao thông, mật độ giao thông, tổ chức giao thông

- Huyện Tuy Phước là nơi có nhiều tuyến đường lớn đi qua như Quốc lộ 1A, Quốc lộ 19C, Quốc lộ 19 cũ, Quốc lộ 19 mới, ĐT 636, ĐT 640, ĐT 631 và các đường nhựa liên xã, bê tông liên thôn, liên xã,... tập trung các phương tiện tham gia giao thông trên các tuyến đường này gồm nhiều loại phương tiện giao thông: xe ô tô khách, xe ô tô tải, container, ô tô con, mô tô,... Đặc biệt vào các giờ cao điểm buổi sáng 6h-8h, buổi trưa 10h-12h, buổi chiều 16h-18h các phương tiện tham gia giao thông với mật độ cao, có nhiều nguy cơ gây mất trật tự an toàn giao thông.

4. Thực trạng hoạt động vận tải đường bộ

- Trên địa bàn huyện có 01 Cụm Công nghiệp (Cụm Công nghiệp Phước An), 03 doanh nghiệp kinh doanh vận tải hành khách (Công ty Đệ Nhất, Công ty Điểm Màu, Hợp tác xã 2/9 Quy Nhơn); 02 cá nhân kinh doanh vận tải hành khách: Hoa Công và Bảy Vinh; 13 cá nhân chủ xe container đầu kéo; 15 doanh nghiệp, cá nhân kinh doanh vận tải hàng hoá; 05 kho bãi chứa vật liệu xây dựng (cát, đá, sạn, đất, v.v...) và 03 mỏ khai thác đá. Đa số, các doanh nghiệp và chủ xe vận tải hàng hoá chấp hành nghiêm túc pháp luật về trật tự ATGT, song bên cạnh đó còn có một số xe vì lợi nhuận đã lén lút chở hàng vượt quá trọng tải thiết kế cho phép, chở hàng vượt chiều dài, chiều cao thành thùng xe, không những vi phạm pháp luật về trật tự ATGT mà còn tiềm ẩn nguy cơ gây TNGT và làm hư hỏng, xuống cấp hạ tầng giao thông.

- Việc chấp hành về bốc xếp, vận chuyển hàng hóa đúng trọng tải phương tiện theo quy định: Tại các mỏ đá, bãi đá đều có lắp đặt hệ thống cân khối lượng hàng hoá trước khi xuất bến.

- Tình hình xe dù, bên cóc, xe hợp đồng trá hình hoạt động trên địa bàn: không có.

- Đường thủy nội địa: không có. Tuy nhiên, trên địa bàn huyện có 01 bến đò ngang dân sinh tại thôn Vinh Quang 2, xã Phước Sơn là địa điểm người dân thường xuyên sử dụng ghe đờ qua lại giữa thôn Vinh Quang 2 và Cồn Chim (nơi sinh sống của khoảng 400 hộ dân).

5. Thực trạng về trật tự an toàn giao thông trên địa bàn

Thời gian qua, tình hình trật tự ATGT trên địa bàn huyện tương đối ổn định, mật độ giao thông tương đối cao, chỉ tập trung ở các giờ cao điểm, phần lớn người dân đều chấp hành tốt pháp luật về trật tự ATGT; tuy nhiên, ý thức chấp hành pháp luật của một bộ phận nhân dân, nhất là thanh thiếu niên còn thấp; vẫn còn xảy ra tình trạng điều khiển xe phóng nhanh, vượt ẩu, không đội mũ bảo hiểm, điều khiển xe trong tình trạng có uống rượu, bia; không có giấy phép lái xe; học sinh chưa đủ tuổi điều khiển xe máy điện, xe mô tô; tình trạng xe chở quá khổ, quá tải đã được kiểm chế; tuy đã được tuyên truyền, ký cam kết thực hiện đúng các quy định của pháp luật trong vận tải hàng hoá, nhưng các chủ phương tiện vẫn cố tình vi phạm, tìm cách trốn tránh sự kiểm tra của lực lượng chức năng khi đang thực hiện nhiệm vụ tuần tra, kiểm soát và khi không có lực lượng TTKS trên các tuyến giao thông.

Về những hành vi vi phạm ATGT phổ biến, đó là: vi phạm nồng độ cồn 445 trường hợp (t/h) (so với năm 2022 tăng 237 t/h) – qua xác minh chưa phát hiện trường hợp nào là cán bộ Đảng viên đương chức; chở hàng hoá quá khổ giới hạn, quá tải trọng 89 t/h (tăng 21 t/h); không đội mũ bảo hiểm 916 trường hợp (tăng 628 t/h); không có giấy phép lái xe 587 t/h (tăng 417 t/h); không có đăng ký xe 552 t/h (tăng 366 t/h); không có bảo hiểm trách nhiệm dân sự 898 t/h (tăng 602 t/h); dừng, đỗ không đúng quy định 120 t/h (giảm 73 t/h); chở hàng rơi vãi, không bạt che phủ 57 t/h (giảm 31 t/h); chở quá số người quy định 156 t/h (tăng 138 t/h); không có gương chiếu hậu 1742 t/h (tăng 732 t/h); chạy quá tốc độ cho phép 52 t/h (tăng 5 t/h)... **chiếm tỷ lệ cao nhất trong các vi phạm TTATGT đó là:** không đội mũ bảo hiểm chiếm 14,2%, không có giấy phép lái xe chiếm 9%, không có gương chiếu hậu chiếm 27%, vi phạm nồng độ cồn chiếm 6,9%, chở hàng quá tải quá khổ chiếm 1,4%.

Về đối tượng vi phạm: chiếm tỷ lệ cao nhất trong lứa tuổi vi phạm TTATGT là lứa tuổi trung niên và thanh niên (Trong đó, lứa tuổi trung niên chiếm 25%, thanh niên chiếm 67% trên tổng số vi phạm TTATGT).

Về phương tiện vi phạm: phương tiện chiếm tỷ lệ cao trong các vi phạm TTATGT đó là xe mô tô và xe ô tô tải, cụ thể: Ô tô khách 23/4145 t/h; Ô tô tải 603/4145 t/h; Ô tô con 25/4145 t/h; mô tô 3493/4145 t/h; Xe container 01/4145 t/h.

6. Tình hình triển khai thực hiện công tác bảo đảm TTATGT, phân công nhiệm vụ, lực lượng thực hiện

- Ban ATGT huyện đã tổ chức Hội nghị tổng kết công tác An toàn giao thông năm 2022 và triển khai công tác đảm bảo trật tự ATGT năm 2023; phân công các nhiệm vụ cụ thể cho các cơ quan thành viên Ban ATGT huyện, đồng thời chỉ đạo các cơ quan, ban, ngành, hội đoàn thể, chính quyền địa phương các xã, thị trấn tăng cường triển khai các biện pháp bảo đảm TTATGT trên địa bàn, tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên của các cấp ủy đảng, chính quyền, các ngành, các tổ chức đoàn thể

từ huyện đến xã, thôn, khu phố đối với công tác bảo đảm trật tự ATGT ngay từ đầu năm 2023, nhằm kiềm chế tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông.

- Ban ATGT huyện và các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể, địa phương đã chủ động tổ chức triển khai thực hiện nghiêm, hiệu quả các chỉ thị, nghị quyết, kế hoạch, văn bản chỉ đạo của Ban Bí thư, Chính phủ, của Cấp uỷ, ngành cấp trên, đồng thời ban hành nhiều văn bản chỉ đạo điều hành nhằm nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trong hoạt động bảo đảm trật tự ATGT; nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong mọi tầng lớp nhân dân, nhất là người điều khiển mô tô, xe máy, doanh nghiệp và lái xe vận tải khách. Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ ATGT đến từng cán bộ, công chức, viên chức, người lao động và nhân dân; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ. Phối hợp xây dựng triển khai các kế hoạch tuyên truyền đến các địa bàn, khu dân cư; đẩy mạnh thực hiện cuộc vận động “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự ATGT” và triển khai có hiệu quả các mô hình về bảo đảm ATGT trên địa bàn.

- Căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao, các cơ quan thành viên Ban ATGT huyện và các cơ quan, ban, ngành, hội đoàn thể, trường học, chính quyền địa phương đã tập trung triển khai nghiêm túc, hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT, tập trung đẩy mạnh công tác tuyên truyền giáo dục pháp luật về TTATGT, nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước về ATGT, nâng cao hiệu quả công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT; quản lý chặt chẽ các dự án đầu tư cơ sở hạ tầng giao thông bảo đảm tiến độ thi công, an toàn công trình, an toàn giao thông và bảo vệ môi trường;...

7. Nguyên nhân, điều kiện làm phát sinh vi phạm pháp luật trong lĩnh vực giao thông trên địa bàn

Nguyên nhân và điều kiện làm phát sinh vi phạm pháp luật trong lĩnh vực TTATGT, chủ yếu xuất phát từ ý thức tuân thủ pháp luật của người tham gia giao thông và hạ tầng giao thông chưa đáp ứng kịp với sự gia tăng của người dân và phương tiện tham gia giao thông trên địa bàn huyện.

- Một bộ phận người tham gia giao thông có kỹ năng lái xe an toàn còn yếu; ý thức chấp hành quy tắc giao thông và các quy định của pháp luật về TTATGT còn kém, có trường hợp coi thường pháp luật, cố tình vi phạm, như: điều khiển xe vi phạm nồng độ cồn, phóng nhanh, vượt ẩu, đi không đúng phần đường, không đội mũ bảo hiểm, đưa phương tiện không đủ điều kiện ra tham gia giao thông; nhiều gia đình mua xe phân phối lớn, xe máy điện cho con em chưa đủ tuổi điều khiển.

- Do thói quen uống rượu, bia hàng ngày của một số người dân dẫn đến việc điều khiển phương tiện tham gia giao thông không làm chủ tốc độ, không làm chủ tay lái, đi không đúng phần đường, phóng nhanh, vượt ẩu là nguyên nhân chính gây ra các vụ TNGT trong thời gian qua.

- Hạ tầng giao thông trên địa bàn huyện còn nhiều bất cập (tuyến ĐT640, ĐT636 làn đường còn chật, hẹp; không có vạch phân chia phần đường dành cho người điều khiển phương tiện thô sơ;...) chưa đáp ứng được tình hình mật độ người và phương tiện tham gia giao thông ngày càng cao; công tác duy tu, bảo dưỡng, khắc phục hư hỏng về cầu, đường,... chưa được thực hiện kịp thời, thường xuyên.

- Công tác phối hợp tuyên truyền giáo dục pháp luật về ATGT của các ban, ngành, đoàn thể, địa phương chưa được thường xuyên, nội dung chưa có chiều sâu; triển khai các biện pháp bảo đảm ATGT ở cơ sở chưa thật sự quyết liệt. Công tác phối hợp gọi hỏi, răn đe, giáo dục và ký cam kết chấp hành pháp luật về trật tự ATGT cho số đối tượng thường xuyên vi phạm chưa thực hiện thường xuyên, hiệu quả chưa cao.

8. Những thuận lợi, khó khăn (về mặt tổ chức, nguồn nhân lực, tài chính, phương tiện)

- Thuận lợi:

+ Các cấp uỷ Đảng, chính quyền địa phương đã tập trung lãnh đạo, chỉ đạo, coi trọng công tác bảo đảm TTATGT, xem đây là một trong những nhiệm vụ quan trọng, hàng đầu cần phải tập trung chỉ đạo, triển khai thực hiện.

+ Ban ATGT huyện thường xuyên được củng cố, nâng cao hiệu quả hoạt động, có sự phân công trách nhiệm, nhiệm vụ cụ thể bảo đảm điều hành, triển khai thực hiện có hiệu quả các văn bản chỉ đạo của cấp trên.

+ Các lực lượng trực tiếp triển khai các nhiệm vụ bảo đảm TTATGT luôn huy động tối đa các lực lượng, phương tiện, thiết bị kỹ thuật, kinh phí, có sự phối hợp đồng bộ, chặt chẽ giữa các lực lượng để tập trung cao độ triển khai có hiệu quả các giải pháp bảo đảm TTATGT trên địa bàn huyện.

- Khó khăn:

+ Kinh phí phục vụ công tác duy tu, bảo trì, sửa chữa, nâng cấp các tuyến đường huyện, xã, các công trình hạ tầng giao thông, các điểm bất cập về hạ tầng giao thông, các điểm có nguy cơ sạt lở, ngập lụt trên địa bàn huyện còn nhiều khó khăn, hạn chế, thiếu kinh phí.

+ Biên chế lực lượng Cảnh sát giao thông chưa đảm bảo để triển khai công tác tuần tra, kiểm soát, quán xuyên hết các địa bàn, các tuyến đường theo yêu cầu 24/24h trong ngày. Một số phương tiện còn thiếu, chưa được trang bị như: xe ô tô nâng TTKSGT, cân đo trọng tải, máy bắn tốc độ... nên ảnh hưởng đến kết quả TTKS.

II. Kết quả đạt được trong công tác đảm bảo TTATGT

1. Công tác chỉ đạo, triển khai thực hiện

- Tiếp tục triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ, thường xuyên các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT tại Chỉ thị số 17-CT/TU ngày 25/11/2016 của Ban Thường vụ Tỉnh uỷ Bình Định (Khóa XIX) và Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/2/2019 của Ban

Bí thư Trung ương Đảng khóa XII về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự ATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh; Quyết định số 1406/QĐ-UBND ngày 01/5/2022 của UBND tỉnh về ban hành Kế hoạch thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/04/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự ATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025 trên địa bàn tỉnh; Quyết định số 1619/QĐ-UBND ngày 16/5/2023 của UBND tỉnh ban hành Kế hoạch tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh; các Nghị quyết, Chỉ thị, Công điện chỉ đạo của Chính phủ, Ủy ban ATGT Quốc gia, Ban ATGT tỉnh và các văn bản triển khai thực hiện của UBND huyện trong công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn huyện. Trong 10 tháng năm 2023, Ban An toàn giao thông huyện đã tập trung chỉ đạo, phối hợp tích cực với các ngành, hội, đoàn thể huyện tổ chức triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn, cụ thể:

- Ban ATGT huyện đã tham mưu cho UBND huyện triển khai các Kế hoạch, văn bản chỉ đạo của UBND tỉnh và Ban ATGT tỉnh về công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn huyện, cụ thể: Kế hoạch số 120/KH-UBND ngày 14/12/2022 về “Bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện trong dịp Lễ Noel, Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Quý Mão 2023”; Kế hoạch số 07/KH-UBND ngày 03/02/2023 về thực hiện Năm An toàn giao thông 2023 trên địa bàn huyện Tuy Phước; Công văn số 540/UBND-GT ngày 25/04/2022 về việc tăng cường công tác đảm bảo TTATGT trong dịp nghỉ lễ 30/4 và 1/5 trên địa bàn huyện; Công văn số 113/UBND-GT ngày 08/02/2023 về việc tăng cường công tác bảo đảm an toàn giao thông đối với hoạt động vận tải hành khách bằng xe ô tô trên địa bàn huyện; Công văn số 671/UBND-GT ngày 18/05/2023 về việc tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đối với xe chở vật liệu xây dựng các công trình trọng điểm và công tác tuyên truyền an toàn giao thông khu vực nông thôn trên địa bàn huyện; Công văn số 700/UBND-GT ngày 23/05/2023 về việc đảm bảo trật tự ATGT ở khu vực nông thôn trên địa bàn huyện; Kế hoạch số 819/KH-BATGT ngày 15/05/2023 tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Tuần lễ an toàn giao thông đường bộ an toàn giao thông đường bộ Toàn cầu tỉnh Bình Định năm 2023”; Kế hoạch số 66/KH-UBND ngày 08/6/2023 thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới trên địa bàn huyện; Công văn số 1171/UBND-GT ngày 31/7/2023 về việc tăng cường bảo đảm an toàn giao thông cho học sinh trên địa bàn huyện; Công văn số 1225/UBND-GT ngày 09/8/2023 về việc tăng cường công tác bảo đảm an toàn giao thông, vệ sinh môi trường đối với phương tiện vận chuyển đăm gỗ trên địa bàn huyện; Công văn số 1288/UBND-GT ngày 17/08/2023 về việc thực hiện tổng kiểm soát xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách và vận tải hàng hoá bằng container trên địa bàn huyện; Công văn

1337/UBND-GT ngày 28/8/2023 về việc tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9 và tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh đến trường; Văn bản số 1706/UBND-GT ngày 24/10/2023 về việc triển khai thực hiện Nghị quyết số 44/NQ-HĐND ngày 14/7/2023 của Hội đồng nhân dân tỉnh; Văn bản 1675/UBND-KTHT ngày 18/10/2023 về việc tăng cường kiểm tra, xử lý tài xế sử dụng ma túy, chất kích thích điều khiển xe ô tô trên địa bàn huyện; Văn bản số 1699/UBND-GT ngày 24/10/2023 về việc triển khai thực hiện thông báo Kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Lưu Quang tại cuộc họp Thường trực Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia; Văn bản số 1700/UBND-GT ngày 24/10/2023 về việc triển khai Thông báo số 390/TB-UBND ngày 11/10/2023 của UBND tỉnh Bình Định.

- Công an huyện cũng ban hành nhiều Kế hoạch chỉ đạo công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn huyện, tập trung các Kế hoạch lớn như Kế hoạch số 110/KH-CAH-GTTT ngày 01/02/2023 “Công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trật tự công cộng trật tự đô thị 2023; Kế hoạch 315/KH-CAH-GTTT ngày 01/3/2023 về “Tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm theo chuyên đề Người điều khiển xe trên đường mà trong cơ thể có chất ma túy, vi phạm nồng độ cồn”, Kế hoạch 316/KH-CAH-GTTT ngày 01/3/2023 về “Tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm theo chuyên đề chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn, tự ý cải tạo phương tiện trên đường bộ”; Kế hoạch số 553/KH-CAH-GTTT ngày 17/03/2023 “Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm đối với ô tô kinh doanh vận tải hành khách trên địa bàn huyện”; Kế hoạch 452/KH-CAH-GTTT ngày 28/3/2023 về “Tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật vận động quần chúng nhân dân thực hiện phong trào toàn dân bảo vệ ANTQ và TTATGT”; Kế hoạch 115/KH-CAH-GTTT ngày 01/2/2023 về “Bảo đảm an ninh, trật tự ở địa bàn công cộng theo chức năng, nhiệm vụ của lực lượng CSTT, CSPUN năm 2023”, Kế hoạch 649/KH-CAH-GTTT ngày 28/4/2023 về “Kiểm tra, xử lý phương tiện người điều khiển phương tiện vi phạm các quy định đảm bảo ATGT đường thủy nội địa tại các bến đò dân sinh khu vực Đầm Thị Nại trên địa bàn huyện”; Kế hoạch số 785/KH-CAH-GTTT ngày 19/5/2023 “Triển khai Điện số 866/ĐK-HT ngày 12/5/2023 của Cục CSGT”; Kế hoạch số 1012/KH-CAH-GTTT ngày 20/6/2023 Kiểm tra, kiểm soát và xử lý vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường sắt năm 2023; Kế hoạch số 1334/KH-CAH-GTTT ngày 01/8/2023 “Kế hoạch TTKS 6 tháng cuối năm 2023”; Kế hoạch số 1318/KH-CAH-GTTT ngày 30/7/2023 “Tổng kiểm soát xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách và xe ô tô vận tải hàng hoá bằng container”. Kế hoạch số 1444/KH-CAH-GTTT ngày 15/8/2023 “Tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm chuyên đề xe ô tô chở hàng rơi vãi, dừng đỗ sai quy định trên địa bàn huyện”; Công văn số 755/CAH-GTTT ngày 01/9/2023 về việc bảo đảm TTATGT dịp lễ Quốc Khánh; Công văn số 756/CAH-GTTT ngày 02/9/2023 về việc thực hiện Điện mật số 76/ĐK-HT ngày 31/8/2023 của Bộ trưởng Bộ Công an; Kế hoạch số 792/KH-CAH-GTTT ngày 13/9/2023 về việc thực hiện các giải pháp góp phần tạo chuyển biến

tích cực hơn nữa tình hình TTATGT, kiểm chế và kéo giảm TNGT trên địa bàn huyện; Kế hoạch số 1776/KH-CAH-GTTT ngày 06/10/2023 Phòng ngừa đấu tranh ngăn chặn tội phạm đường phố và vi phạm pháp luật ở địa bàn công cộng theo chức năng của CSST, CSPUN.

- Các cơ quan, ban, ngành, hội đoàn thể, UBND các xã, thị trấn đã chủ động xây dựng và triển khai kế hoạch thực hiện "Năm An toàn giao thông 2023" và kế hoạch phát động phong trào thi đua bảo đảm trật tự ATGT năm 2023 với nhiều biện pháp, giải pháp phong phú, hiệu quả, phù hợp với đặc điểm tình hình địa phương.

- Đánh giá hiệu quả hoạt động của Ban An toàn giao thông cấp huyện: Ban ATGT huyện thường xuyên tiến hành củng cố, kiện toàn, nâng cao hiệu quả hoạt động của Ban ATGT, phù hợp chức năng, nhiệm vụ được giao và sự thay đổi về tổ chức cán bộ (*Quyết định số 9111/QĐ-UBND về việc kiện toàn Ban An toàn giao thông huyện và thành lập Tổ giúp việc Ban An toàn giao thông huyện; Quyết định số 5529/QĐ-UBND ngày 06/7/2023 về việc bổ sung, thay thế thành viên Ban chỉ đạo và Tổ giúp việc Ban Chỉ đạo An toàn giao thông huyện Tuy Phước; Quyết định số 9727/QĐ-UBND ngày 30/10/2023 về việc bổ sung, thay thế thành viên Ban Chỉ đạo ATGT*). Đã chủ động thường xuyên tham mưu cho Huyện uỷ, UBND huyện tập trung chỉ đạo, triển khai quyết liệt, đồng bộ các giải pháp đảm bảo trật tự ATGT, huy động sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn dân tham gia vào công tác bảo đảm ATGT; tập trung chỉ đạo triển khai thực hiện nghiêm túc các giải pháp “Năm ATGT-2023”, Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới,... với nhiều giải pháp đồng bộ, thiết thực, hiệu quả.

- Đánh giá hiệu quả hoạt động của Ban An toàn giao thông cấp xã: Ban ATGT xã thường xuyên tiến hành củng cố, kiện toàn, nâng cao hiệu quả hoạt động của Ban ATGT, phù hợp chức năng, nhiệm vụ được giao và sự thay đổi về tổ chức cán bộ. Đã chủ động thường xuyên tham mưu cho Đảng uỷ, UBND xã, thị trấn tập trung chỉ đạo, triển khai quyết liệt, đồng bộ các giải pháp đảm bảo trật tự ATGT, triển khai thực hiện nghiêm túc các giải pháp “Năm ATGT-2023”, Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới,... với nhiều giải pháp đồng bộ, thiết thực, hiệu quả.

2. Công tác tuyên truyền

- Các ban, ngành, đoàn thể, cơ quan doanh nghiệp tổ chức tuyên truyền các quy định mới của pháp luật có liên quan đến công tác đảm bảo TTATGT như Luật Xử lý vi phạm hành chính sửa đổi bổ sung năm 2020; Nghị định 123/2021/NĐ-CP sửa đổi bổ sung một số điều của Nghị định 100/2019/NĐ-CP. Ngoài ra, tập trung hình thức tuyên truyền cá biệt với các đối tượng là người vi phạm TTATGT, đặc biệt là đối tượng học sinh vi phạm TTATGT.

- Công an huyện đã ban hành Kế hoạch 2730/KH-CAH-GTTT ngày 15/12/2022 về “Phối hợp giữa CAH và Phòng giáo dục đào tạo tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông”, Kế hoạch 414/KH-CAH-GTTT ngày 17/2/2023 về “Triển khai thực hiện Chương trình phối hợp giữa lực lượng Công an nhân dân với ngành giáo dục và đào tạo tăng cường công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật TTATGT”; Kế hoạch số 1536/KH-CAH-GTTT ngày 06/9/2023 “Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, vận động tăng, ni, phạt tử tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông giai đoạn 2023-2026”.

- Kết quả :

+ Tuyên truyền cá biệt 645 lượt cho 645 đối tượng là thanh thiếu niên vi phạm TTATGT.

+ Trung tâm Văn hoá – Thông tin – Thể thao huyện chỉ đạo cho các Đài cơ sở tổ chức tuyên truyền Luật Giao thông, các Nghị định của Chính phủ; tuyên truyền các chuyên đề TTKS xử lý vi phạm như về nồng độ cồn, mũ bảo hiểm, tải trọng... Hàng tuần, tháng lấy thông tin tình hình vi phạm trật tự ATGT và tình hình tai nạn giao thông đưa tin trên các Đài Truyền thanh từ huyện đến cơ sở. Duy trì chuyên mục “An toàn giao thông” vào sáng thứ Bảy và Chủ nhật hàng tuần phát trên đài với thời lượng 20 phút. Đã đăng 86 tin và 86 bài viết về TTATGT.

+ Tổ chức tuyên truyền trực tiếp 50 lượt với hơn 50.000 lượt học sinh và giáo viên, nhân dân tham gia tại các Trường THCS Phước Sơn 1, THCS Phước Hiệp, THPT Tuy Phước 1, THPT Xuân Diệu và UBND các xã, thị trấn trên địa bàn huyện. (Đội CSGT-TT 16 lượt; Công an các xã thị trấn 34 lượt).

+ Tổ chức cho các chủ doanh nghiệp, lái xe đối với xe khách, xe tải, xe container trên địa bàn huyện ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật ATGT.

+ UBND các xã, thị trấn xây dựng chương trình thực hiện cuộc vận động “Toàn dân tham gia giữ gìn trật tự ATGT”, lồng ghép tuyên truyền ATGT trong các buổi họp dân, hội họp để tuyên truyền pháp luật trật tự ATGT đến tất cả cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động, hội viên, đoàn viên, học sinh khu dân cư, cơ quan, đơn vị, trường học; các tổ chức chính trị - xã hội chủ động xây dựng kế hoạch, phát động phong trào quần chúng bảo vệ ANTT và TTATGT gắn với thực hiện các cuộc vận động, xây dựng những mô hình phù hợp, thiết thực, có hiệu quả cao; tiếp tục phát huy hiệu quả hoạt động của các mô hình tự quản, tự phòng trên lĩnh vực bảo đảm TTATGT; chú trọng các nội dung về xây dựng văn hóa giao thông, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về ATGT cho thanh, thiếu niên, học sinh, người lao động.

3. Công tác quản lý, đầu tư phát triển hạ tầng giao thông

- Huyện Tuy Phước đã và đang triển khai đầu tư hạ tầng giao thông, phấn đấu đến 2025 đưa vào sử dụng một số dự án giao thông trọng điểm của huyện kết nối với

các dự án giao thông quan trọng của tỉnh đang đầu tư nhằm khai thác lợi thế cộng hưởng từ các dự án giao thông của tỉnh đang đầu tư trên địa bàn huyện tạo động lực phát triển mới cho các khu vực của huyện, bao gồm:

+ Đường kết nối ĐT 631 đến giáp đường ven biển Cát Tiến - Diêm Vân, đoạn qua xã Phước Thắng, chiều dài khoảng 1,4km.

+ Dự án đường kết nối từ đường vào làng hoa Bình Lâm mới, xã Phước Hòa xuống giáp đường ven biển Cát Tiến – Diêm Vân (điểm đầu tại ĐT 640, giao qua đường Cát Tiến – Diêm Vân), chiều dài khoảng 2,0km.

+ Cải tạo nâng cấp đường Phụng Sơn - Vinh Quang, xã Phước Sơn, tổng chiều dài 4,2km, trong đó đoạn chính tuyến dài 1,4km (điểm đầu tại ĐT 640 Trường PTTH Nguyễn Diêu, điểm cuối tại Đê Đông - Bến đò Vinh Quang mới).

+ Đường kết nối đường ĐH 42 đoạn qua xã Phước Hiệp giáp với đường nối từ Trung tâm Thị xã An Nhơn – Tây đầm Thị Nại, chiều dài khoảng 0,7km.

+ Đường kết nối từ trung tâm xã Phước Quang đến giáp với đường nối từ Trung tâm Thị xã An Nhơn – Tây đầm Thị Nại (điểm đầu tại ĐT636), chiều dài 0,8km.

+ Đầu tư xây dựng 2 bến đò tại thôn Dương Thiện và thôn Vinh Quang (xã Phước Sơn), kết hợp phục vụ dân sinh và phát triển du lịch đường thủy nội địa.

+ Đầu tư xây dựng bến xe khách trung tâm huyện tại thị trấn Diêu Trì, quy mô 4,48 ha.

+ Đầu tư xây dựng cầu Hóc Công, xã Phước Thành.

+ Đẩy nhanh tiến độ xây dựng và hoàn thành các dự án cơ sở hạ tầng khu dân cư đang triển khai như: Phân khu 2, phân khu 3 - Phước Lộc; Khu dân cư chợ Quán Mới - Phước Lộc; Khu dân cư Bờ Hiên, khu dân cư Bờ Hiên mở rộng – Thị trấn Diêu Trì; Khu dân cư Đông Bắc Phước Hòa, giai đoạn 2; Khu dân cư Công Chánh – Thị trấn Tuy Phước.

+ Tiếp tục hỗ trợ kinh phí, đẩy nhanh tiến độ nhựa hóa các tuyến đường trục chính các xã, thị trấn.

- Công tác duy trì tình trạng kỹ thuật cầu đường: UBND huyện đã chỉ đạo các ngành tăng cường kiểm tra, quản lý, có phương án xử lý tình trạng kỹ thuật cầu, đường, phát quang giải tỏa tầm nhìn, hệ thống biển báo hiệu giao thông, hệ thống đèn tín hiệu giao thông, đèn chiếu sáng, vạch sơn đường, gờ giảm tốc, cảnh báo ngập lũ, hệ thống thoát nước...; chỉ đạo UBND các xã, thị trấn sử dụng nguồn lực, ngân sách tại địa phương tổ chức phát quang, nạo vét, khơi thông dòng chảy các tuyến mương thoát nước trên các hệ thống tuyến đường do địa phương quản lý.

- UBND các xã, thị trấn đã tăng cường kiểm tra, làm tốt công tác phòng ngừa, kiên quyết xử lý việc lấn, chiếm, tái lấn chiếm hành lang ATGT đường bộ gây mất ATGT. Tăng cường phát quang, giải tỏa tầm nhìn tại các ngã ba, ngã tư, các đoạn đường cong, đoạn đường có tầm nhìn bị che khuất; không để tự mở các lối đi, đường đi trái phép; lấn chiếm hành lang hợp chợ trái phép; đảm bảo ATGT tại các cầu tràn, cầu dân sinh tự phát. Thường xuyên kiểm tra, rà soát, báo cáo, phối hợp các đơn vị

chức năng thực hiện chỉnh trang hạ tầng giao thông, hệ thống đèn chiếu sáng,... nhằm đảm bảo cho người dân tham gia giao thông an toàn, thuận lợi.

Xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT, bất cập hạ tầng giao thông.

- Tại Km8+500/ĐT.636: UBND huyện đã chỉ đạo Ban QLDA ĐTXD& PTQĐ huyện đẩy nhanh công tác GPMB và đã bàn giao mặt bằng sạch cho đơn vị thi công dự án Nâng cấp mở rộng tuyến đường ĐT.636, đoạn qua xã Phước Hòa, Phước Hưng; đồng thời, UBND xã Phước Hưng đã lắp đặt biển báo W.208 “Giao nhau với đường ưu tiên” và sơn gờ giảm tốc tại nút giao với tỉnh lộ ĐT.636.

- Tại nút giao Cầu Gành: UBND huyện đã chỉ đạo Ban QLDA ĐTXD& PTQĐ huyện đẩy nhanh tiến độ thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng dự án Mở rộng phạm vi nút giao thông cầu Gành, xã Phước Lộc.

- Tại Km1220/QL1 (nút giao đường lên ga Diêu Trì): UBND huyện đã chỉ đạo UBND thị trấn Diêu Trì lắp đặt biển báo W.208 “Giao nhau với đường ưu tiên” và hệ thống cảnh báo an toàn giao thông tại các đường nhánh;

- Ngoài ra, nhằm đảm bảo an toàn giao thông tại các đường ngang đầu nối với các tuyến đường Quốc lộ, Tỉnh lộ trên địa bàn; UBND huyện đã chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan rà soát, bổ sung hệ thống báo hiệu đường bộ.

- Ban ATGT huyện tham mưu Chủ tịch UBND huyện có văn bản kiến nghị UBND tỉnh lắp đặt biển báo nguy hiểm đoạn đường cong và tín hiệu đèn đi chậm trên đoạn đường liên xã Phước Sơn.

- Ban ATGT huyện tham mưu Chủ tịch UBND huyện có văn bản kiến nghị Chủ tịch UBND tỉnh có văn bản chỉ đạo về việc cấm biển báo cấm xe ô tô tải trên 10 tấn tại một số vị trí: Trên tuyến ĐT640 đoạn giao nhau Ngã 3 Cây Xoài; Trên tuyến ĐT640 ngoài cầu Mỹ Cang, Phước Sơn; Điểm giao nhau QL1A với đoạn đường nhựa liên xã đi Tháp Bán Ít (Từ Ngã 3 Phước Sơn – Xuân Mỹ Phước Hiệp đi hướng Tháp Bán Ít). Thời gian cụ thể: Sáng từ 6h đến 7h30; Chiều từ 17h đến 18h30 để hạn chế xảy ra TNGT vào các giờ cao điểm.

- Ban ATGT huyện tham mưu Chủ tịch UBND huyện có văn bản kiến nghị Chủ tịch UBND tỉnh về việc cấm biển báo hạn chế tốc độ 40km/h đối với xe ô tô tải trên tuyến Tỉnh lộ 640.

Đến nay, các kiến nghị trên đã được các phòng ban chức năng tiến hành khảo sát và khắc phục xong.

4. Công tác xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông

4.1. Công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT, xe dù, bến cóc, xe hợp đồng trá hình

Ban ATGT huyện đã chỉ đạo Công an huyện – cơ quan Thường trực Ban An toàn giao thông huyện tích cực nắm tình hình, chủ động trong công tác tham mưu, xây dựng và triển khai thực hiện có hiệu quả các kế hoạch cao điểm, chuyên đề TTKS giao thông, xử lý vi phạm trên lĩnh vực trật tự ATGT, TTCC, TTĐT.

Kết quả:

- Trong 10 tháng đầu năm 2023, thực hiện ý kiến chỉ đạo của Giám đốc Công an tỉnh và Phòng PC08 về tăng cường công tác TTKS, xử lý vi phạm, lãnh đạo Công an huyện đã chỉ đạo Đội CSGT-TT chủ động xây dựng các kế hoạch TTKS, xử lý vi phạm theo các chuyên đề, nhất là chuyên đề về vi phạm quy định nồng độ cồn, xử lý xe quá khổ quá tải, TTKS liên quân vào ban đêm; tập trung lực lượng, phương tiện ra quân triển khai thực hiện đợt cao điểm bảo đảm TTATGT trên địa bàn huyện.

- Kết quả lực lượng CSGT-TT đã tổ chức tổng cộng 857 ca, 3.215 lượt CBCS, phát hiện xử lý 4145 trường hợp vi phạm (ô tô khách 23, ô tô tải 603, container 01, ô tô con 25, mô tô 3493), tạm giữ 1053 phương tiện (14 tải, 12 ô tô con, 1027 mô tô); thi hành Quyết định xử phạt 4.327 trường hợp (Cảnh cáo 69 t/h; phạt tiền 4.258 t/h); nộp Ngân sách Nhà nước 5.221.095.000 đồng, phạt bổ sung tước giấy phép lái xe 373 trường hợp (phối hợp buro điện 02 t/h; phạt tổ chức 24 t/h, tham mưu Chủ tịch UBND huyện 19 t/h; tham mưu Chủ tịch UBND tỉnh 03 t/h).

* **Kết quả kiểm tra, xử lý một số chuyên đề:** Vi phạm nồng độ cồn: 445 t/h; Chở hàng quá tải: 22 t/h; Chở hàng vượt quá kích thước: 66 t/h; Tự ý thay đổi kích thước thùng xe: 01 t/h; Chạy quá tốc độ quy định: 52 t/h; Chở hàng rơi vãi, chở hàng không có bạt che phủ: 57 t/h; Không đội mũ bảo hiểm: 916 t/h; Chở quá số người quy định: 156 t/h; Đi vào đường cấm: 08 t/h; Dừng đỗ không đúng quy định: 120 t/h; Kiểm định hết hạn hoặc không có kiểm định: 08 t/h.

*So sánh cùng kỳ năm 2022: giảm 171 ca, giảm 923 lượt CBCS, tăng 1.767 trường hợp vi phạm, tạm giữ phương tiện tăng 673 xe, số trường hợp chấp hành Quyết định phạt tiền tăng 2.103 trường hợp, số tiền phạt tăng 2.609.287.000 đồng. Đặc biệt kết quả xử lý các chuyên đề đạt hiệu quả cao: số trường hợp vi phạm nồng độ cồn tăng 237 t/h, chở hàng quá tải quá khổ tăng 21 t/h.

Riêng Công an các xã, thị trấn: Đã xử phạt 329 trường hợp (1 Cảnh cáo, 328 phạt tiền) với số tiền: 210.075.000 đồng.

4.2. Công tác ATGT đường sắt và đường thủy

Chỉ đạo Công an huyện thường xuyên phối hợp Đội Thanh tra đường sắt số 8 tuần tra kiểm soát ở các đường ngang có hệ thống cảnh báo tự động và Ga Diêu Trì, kiểm tra, nhắc nhở các trường hợp mô tô, xe máy vượt đèn cảnh báo tự động và các hành vi lái tàu, phụ tàu không chấp hành quy trình chạy tàu,... tổ chức TTKS, xử lý vi phạm tại các nút giao giữa đường bộ với đường sắt có cảnh báo tự động. Kết quả: lực lượng CSGT Công an huyện tổ chức tuần tra đường sắt kết hợp với tuần tra đường bộ hàng ngày, phát hiện và xử lý 20 trường hợp vi phạm (02 ô tô, 17 mô tô), thành tiền: 26.200.000 đồng, tước GPLX 20 trường hợp.

Phối hợp các đơn vị đường sắt như Công ty CP đường sắt Nghĩa Bình và Phú Khánh, Đội đường 409 và cung đường Canh Vinh thường xuyên kiểm tra, giải quyết các vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt, kiểm tra an toàn hệ thống đường ngang qua đường sắt có rào chắn và không có rào chắn, hệ thống phòng vệ, tầm nhìn, nhằm bảo đảm an toàn chạy tàu, phòng ngừa và hạn chế thấp nhất tai nạn xảy ra. Phối hợp chính quyền địa phương ra quân chặt các loại cây xanh che khuất tầm nhìn, nhất là ở các đường ngang dân sinh thuộc thị trấn Diêu Trì, 2 xã Phước An và Phước Thành.

Ban ATGT huyện đã chỉ đạo Công an huyện phối hợp với các ban, ngành đoàn thể đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về giao thông đường thủy nội địa, thường xuyên tổ chức các buổi tuyên truyền trực tiếp kết hợp sân khấu hóa để từng bước làm chuyển biến về nhận thức và hành động của người dân trong việc chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông, nâng cao ý thức vì cộng đồng của mỗi cá nhân, thay đổi hành vi và cách ứng xử khi có tai nạn giao thông hoặc sự cố xảy ra trên tuyến đường thủy nội địa. Thường xuyên tiến hành kiểm tra, tuyên truyền và cho các hộ dân có sử dụng ghe, thuyền ký cam kết đảm bảo an toàn như sử dụng áo phao, không chở quá số người quy định,...

4.3. Công tác kiểm tra, xử lý vi phạm kết cấu hạ tầng giao thông: xử lý vi phạm công trình giao thông; vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ (xây dựng công trình lều quán, hạp chợ, san lấp mặt bằng, tập kết vật liệu trái phép, phơi nông sản, rơm rạ, hạp chợ, buôn bán trên các tuyến đường quốc lộ; đầu nối trực tiếp ra đường chính...)

Nhằm tăng cường công tác quản lý trật tự xây dựng trên địa bàn huyện, UBND huyện đã ban hành Kế hoạch triển khai tại Quyết định số 171/QĐ-UBND ngày 12/01/2023; các trường hợp vi phạm trật tự đô thị (chủ yếu là sử dụng vỉa hè để kinh doanh buôn bán, đặt đê cây cảnh, vật tư, vật liệu, làm mái hiên tole cố định); phát hiện 1.339 trường hợp vi phạm, đã lý cam kết tháo dỡ 1.188 trường hợp; đã chấp hành 927 trường hợp; chưa chấp hành 402 trường hợp.

5. Công tác phối hợp quản lý phương tiện, người điều khiển phương tiện

Công tác đăng ký xe

*Ô tô :

Đã tiếp nhận tổng 553 trường hợp. Đăng ký mới: 237 trường hợp; Chuyển đến 142 trường hợp, Chuyển đi 04 trường hợp ; Sang tên 124 trường hợp ; Đổi cấp 46 t/h.

*Mô tô :

Đã tiếp nhận tổng số 418 trường hợp ; Đăng ký mới: 280 trường hợp; Chuyển đến 08 trường hợp; Chuyển đi 37 trường hợp; Sang tên 61 trường hợp; Đổi cấp 32 t/h ; Thu hồi 12 trường hợp (Theo thông tư mới).

Xử phạt 16 trường hợp (11 ô tô, 05 mô tô) ; tiền : **32.650.000 đồng**.

- Lực lượng Công an các xã, thị trấn:

Đã tiếp nhận Tổng: 5058 trường hợp. Đăng ký mới: 4279 trường hợp; Chuyển đến 46 trường hợp, Chuyển đi 06 trường hợp; Sang tên 451 trường hợp ; Đồi cấp 247 t/h ; Xe máy điện 29 trường hợp.

Xử phạt 48 trường hợp mô tô, tiền : 18.100.000 đồng.

6. Tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn và kết quả xử lý

Trong 10 tháng đầu năm 2023, tai nạn giao thông trên địa bàn huyện xảy ra 53 vụ, chết 22 người, bị thương 38 người. (tất cả là TNGT đường bộ).

So với cùng kỳ năm 2022, tăng 10 vụ, giảm 02 chết, tăng 12 bị thương.

*** Phân tích theo từng tuyến:**

- Tuyến do Phòng PC08 phụ trách: xảy ra 20 vụ tai nạn giao thông, chết 10 người, bị thương 13 người. Cụ thể:

+ QL1A: xảy ra 10 vụ, chết 05 người, bị thương 05 người.

+ QL19C: xảy ra 09 vụ, chết 05 người, bị thương 07 người.

+ QL19 mới: 01 vụ, 01 bị thương.

So với cùng kỳ năm 2022, giảm 02 vụ, giảm 01 chết, giảm 04 người bị thương.

- Tuyến do Công an huyện phụ trách: xảy ra 33 vụ TNGT, chết 12 người, bị thương 25 người.

So với cùng kỳ năm 2022, tăng 12 vụ, giảm 01 chết, tăng 16 người bị thương.

7. Công tác phối hợp đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn

Các cơ quan thành viên Ban ATGT huyện, các lực lượng chức năng, các ban, ngành, hội đoàn thể, cấp ủy, chính quyền luôn có sự phối hợp chặt chẽ, đồng bộ, thường xuyên trong triển khai các chương trình, kế hoạch thực hiện các biện pháp, giải pháp nhằm bảo đảm TTATGT, chống ùn tắc giao thông, kiểm chế, làm giảm TNGT, nhất là không để TNGT rất nghiêm trọng xảy ra trên địa bàn huyện. Các chương trình, kế hoạch trên lĩnh vực bảo đảm TTATGT luôn được phân công nhiệm vụ, trách nhiệm cụ thể của từng ngành, từng đơn vị; phát huy vai trò trách nhiệm của lãnh đạo đơn vị trong công tác tổ chức chỉ đạo, triển khai thực hiện các nhiệm vụ công tác bảo đảm TTATGT.

III. Đánh giá chung

1. Ưu điểm

- Trong thời gian qua, được sự quan tâm chỉ đạo quyết liệt, thường xuyên của Ban ATGT tỉnh, Ban ATGT huyện đã làm tốt chức năng tham mưu cho Huyện uỷ, UBND huyện ban hành các văn bản chỉ đạo đồng bộ, hiệu quả về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện.

- Công tác phối hợp giữa các ban, ngành, đoàn thể và các địa phương đã có sự gắn kết chặt chẽ trong việc triển khai thực hiện đồng bộ các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông, nên tình hình TTATGT trên địa bàn huyện cơ bản được duy trì ổn định, không xảy ra ùn tắc giao thông và đua xe trái phép.

- Nỗ lực của lực lượng Cảnh sát giao thông, trật tự đã góp phần tạo nên những chuyển biến tích cực về tình hình TTATGT trên địa bàn huyện; đặc biệt chấm dứt tình trạng xe coi nói thành thùng hoạt động trên địa bàn; các xe chở hàng quá tải, quá khổ, roi vãi, vi phạm nồng độ cồn được xử lý nghiêm túc với phương châm “Không có vùng cấm, không có ngoại lệ” làm hạn chế hậu quả của các vụ TNGT trên địa bàn huyện.

- Các lực lượng chức năng ngành giao thông vận tải, kinh tế, hạ tầng,... đã tập trung tham mưu đẩy mạnh đầu tư mở rộng các tuyến giao thông, đẩy nhanh tiến độ và đảm bảo an toàn trong thi công xây dựng các công trình cơ sở hạ tầng giao thông trên địa bàn huyện.

2. Hạn chế và nguyên nhân

- Tình hình tai nạn giao thông tăng số vụ và số người bị thương, giảm số người chết và còn nhiều nguy cơ dẫn tới gia tăng tai nạn giao thông.

- Lực lượng làm nhiệm vụ tuần tra, kiểm soát mỏng nên đôi lúc còn chưa khép kín địa bàn và thời gian, chưa phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm về trật tự ATGT.

- Công tác phối hợp tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự ATGT, trật tự đô thị chưa đạt hiệu quả như mong muốn, đặc biệt là lứa tuổi thanh thiếu niên.

- Tình trạng học sinh vi phạm Luật giao thông đường bộ có xu hướng ngày càng gia tăng.

3. Bài học kinh nghiệm

Xuất phát từ tình hình, kết quả công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn huyện trong thời gian qua, rút ra một số kinh nghiệm như sau:

- Một là, được sự quan tâm chỉ đạo thường xuyên của cấp trên, huy động lực lượng của các ban, ngành, Hội Đoàn thể từ huyện đến cơ sở cùng vào cuộc để thực hiện công tác đảm bảo TTATGT.

- Hai là, tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật ATGT, kiên trì xây dựng văn hoá chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông;

nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về bảo đảm TTATGT.

- Ba là, tăng cường lực lượng thực hiện công tác tuần tra kiểm soát khép kín thời gian, địa bàn nhằm kiểm chế đến mức thấp nhất số vụ, số người chết và số người bị thương xảy ra.

- Bốn là, sử dụng triệt để các phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ, trích xuất camera an ninh tại các địa phương, sử dụng hình ảnh do công dân cung cấp tiến hành phạt nguội nhằm răn đe, hạn chế tình hình vi phạm trật tự an toàn giao thông.

- Năm là, trao đổi thông tin các trường hợp vi phạm đối với cán bộ các ban, ngành và học sinh của các trường học nhằm răn đe, giáo dục từ đó nâng cao ý thức chấp hành pháp luật giao thông.

- Sáu là, tập trung nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông. Tổ chức giao thông hợp lý, khoa học, phù hợp với điều kiện kết cấu hạ tầng, thực hiện nghiêm quy định về quản lý hành lang an toàn giao thông; thường xuyên rà soát, phát hiện, khắc phục kịp thời hạn chế, bất cập trong tổ chức giao thông và "điểm đen", điểm tiềm ẩn TNGT, điểm bất cập về hạ tầng giao thông trên các tuyến giao thông.

- Bảy là, siết chặt trật tự, kỷ cương, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của người tham gia giao thông và người làm nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông; nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT.

- Tám là, kiện toàn tổ chức bộ máy các cơ quan có chức năng, nhiệm vụ bảo đảm TTATGT từ huyện đến xã nhằm nâng cao hiệu lực, chất lượng hoạt động. Tăng cường công tác phối hợp liên ngành trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT.

- Chín là, quan tâm đầu tư ngân sách, cơ sở vật chất, phương tiện và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác cho các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT.

IV. Kết luận, kiến nghị

1. Giải pháp

Trong thời gian đến, nhằm tiếp tục phát huy những kết quả đã đạt được và khắc phục kịp thời những hạn chế, tồn tại; đồng thời, để tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Kế hoạch năm An toàn giao thông 2023 trên địa bàn huyện với chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”, yêu cầu Thủ trưởng các ban, ngành, đoàn thể huyện và Chủ tịch UBND các xã, thị trấn chỉ đạo triển khai, thực hiện quyết liệt, có hiệu quả các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông, cụ thể như sau:

1.1. Từng thành viên Ban ATGT huyện, Thủ trưởng các ban, ngành, đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội huyện, Chủ tịch UBND các xã, thị trấn phải nâng cao vai

trò, trách nhiệm lãnh đạo, gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ được giao. Tổ chức thực hiện thường xuyên liên tục, kiên trì quyết liệt các biện pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông, giảm thiểu tai nạn giao thông và chống ùn tắc giao thông. Tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới”, Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về “Tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới”, Kế hoạch số 382/KH-BCA-C08 ngày 24/7/2023 của Bộ Công an về tổng kiểm soát xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách và xe ô tô vận tải hàng hóa bằng container; Kế hoạch số 43/KH-UBND ngày 10/3/2023 của UBND tỉnh về phòng, chống tai nạn giao thông do xe khách gây ra trên địa bàn tỉnh và các quy định của pháp luật có liên quan công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Các cơ quan, đơn vị, địa phương tiếp tục triển khai kế hoạch thực hiện các giải pháp "Năm An toàn giao thông 2023" với chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hoá giao thông an toàn”; tuyên truyền tác hại rượu bia, vận động cán bộ, công chức, viên chức, người lao động “Đã uống rượu, bia - không lái xe”; mục tiêu kiểm chế không để tai nạn giao thông tăng cao, hạn chế thấp nhất tai nạn giao thông nghiêm trọng trở lên, không để xảy ra ùn tắc giao thông;

1.2. Tiếp tục thực hiện tốt công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông. Tập trung vào đối tượng thanh thiếu niên, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm trật tự an toàn giao thông. Chủ động phối hợp, xây dựng các kế hoạch tuyên truyền cùng với các cơ quan, đoàn thể, Hội như: đoàn viên thanh niên, hội phụ nữ, các cơ sở giáo dục để tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về Luật Giao thông đường bộ cho tất cả các đối tượng trên địa bàn. Xây dựng và duy trì mô hình “Công trường ATGT và bảo đảm ANTT” ở tất cả các trường học trên địa bàn.

- Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam huyện, hội đoàn thể các cấp phối hợp tốt với Ban ATGT huyện trong công tác tuyên truyền vận động cán bộ, hội viên, nhân dân thực hiện nghiêm pháp luật giao thông đường bộ, tiếp tục triển khai mạnh mẽ, sâu rộng cuộc vận động “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự ATGT”; cuộc vận động xây dựng phong trào “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước”; tổ chức các diễn đàn, hoạt động tuyên truyền ATGT; xây dựng và nhân rộng mô hình “Công trường An toàn giao thông”,...

1.3. Tăng cường tuần tra, kiểm soát, chú trọng duy trì thường xuyên tuần tra lưu động, khép kín thời gian, địa bàn, tuyến đường, tập trung vào các ngày lễ, ngày cuối tuần, đặc biệt tại các nhà hàng, quán nhậu; tuyến TL640 nơi có nhiều lưu lượng xe vận tải vận chuyển vật liệu xây dựng phục vụ các công trình trọng điểm trên địa bàn huyện. Xử lý nghiêm hành vi vi phạm là nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông, như: lái xe vi phạm nồng độ cồn; vi phạm quy định tốc độ; đi không đúng phân đường,

làn đường, không chấp hành tín hiệu giao thông, xe chở hàng vượt quá trọng tải; xử lý theo quy định đối với các hành vi: không thắt dây an toàn khi ngồi trên xe ô tô; không đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; sử dụng điện thoại khi lái xe và xử lý trách nhiệm của người giao xe mô tô, ô tô cho trẻ em điều khiển khi chưa đủ tuổi. Trong quá trình xử lý vi phạm phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, “không có vùng cấm, không có ngoại lệ”, tất cả các hành vi vi phạm phải được xử lý nghiêm theo pháp luật, đồng thời phải gắn trách nhiệm, có hình thức xử lý cá nhân, tập thể, đơn vị để xảy ra tình trạng xe khách vi phạm trật tự ATGT, xe tải chở hàng vượt quá trọng tải xe xảy ra phức tạp trên các tuyến đường được giao phụ trách. Nghiêm cấm lợi dụng chức vụ để can thiệp vào việc xử lý của lực lượng chức năng đối với các hành vi vi phạm trật tự ATGT.

- Công an huyện, Viện kiểm sát nhân dân, Tòa án nhân dân huyện tập trung lực lượng tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT, nếu có đủ yếu tố cấu thành tội phạm phải phối hợp xử lý nghiêm theo quy định pháp luật. Lực lượng CSGT phối hợp chặt chẽ với lực lượng cảnh sát điều tra đánh giá, phân tích làm rõ nguyên nhân, điều kiện phát sinh TNGT để có các giải pháp phòng ngừa, ngăn chặn.

1.4. Chủ động cải thiện hạ tầng, tổ chức giao thông an toàn

- Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện kiểm tra, rà soát, thực hiện chỉnh trang hệ thống giao thông, tình trạng kỹ thuật cầu đường, hệ thống báo hiệu đường bộ, hệ thống đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu giao thông, biển báo, vạch sơn, gờ giảm tốc,...; thực hiện công tác duy tu, sửa chữa, khắc phục ngay những đoạn đường hư hỏng (nếu có), phát quang, giải toả tầm nhìn bị che khuất trên các tuyến đường theo phân cấp quản lý.

- UBND các xã, thị trấn chủ động dành kinh phí thỏa đáng để xử lý các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông và thực hiện duy tu, sửa chữa các tuyến đường theo phân cấp quản lý. Chỉ đạo việc phát quang tầm nhìn tại các ngã ba, ngã tư, các đoạn đường cong trên địa bàn; chủ động đề ra các phương án chống lấn, chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt gây mất an toàn giao thông; ngăn chặn việc mở đường ngang trái phép giao cắt giữa đường bộ với đường sắt; tăng cường kiểm tra an toàn giao thông đường thủy tại các bến ngang sông, điểm du lịch trên địa bàn.

1.5. Siết chặt hoạt động kinh doanh vận tải và quản lý đội ngũ lái xe

- Yêu cầu các doanh nghiệp kinh doanh vận tải hàng hoá, hành khách rà soát việc bảo đảm an toàn đối với các phương tiện vận tải, chấn chỉnh đội ngũ người điều khiển phương tiện tuân thủ các quy định về an toàn giao thông, nhất là trong vận tải khách đường dài, xe ô tô có tải trọng lớn và hoạt động đường thủy nội địa.

- Trung tâm Y tế huyện chỉ đạo thực hiện nghiêm túc việc khám và cấp Giấy khám sức khỏe cho người lái xe và người học lái xe trên địa bàn huyện.

2. Kiến nghị:

- Lắp đặt camera ghi hình để xử lý vi phạm qua hình ảnh tại Ngã 4 TT Tuy Phước: tại khu vực này trong tháng 10/2023 xảy ra liên tiếp hai vụ TNGT nghiêm trọng, làm chết 02 người.

- Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông “đèn vàng” cảnh báo đoạn đường nguy hiểm yêu cầu người tham gia giao thông đi chậm, trang bị gờ giảm tốc tại đoạn đường cong dưới cầu Ô Gà (Km 12+350 QL19 cũ): tại khu vực này trong tháng 10/2023 xảy ra 01 vụ TNGT ít nghiêm trọng, 01 người bị thương.

- Lắp đặt đèn tín hiệu giao thông “đèn vàng” cảnh báo đoạn đường nguy hiểm yêu cầu người tham gia giao thông đi chậm, trang bị gờ giảm tốc tại Ngã 3 dốc Cây Me (Km 6+800 TL640) xã Phước Thuận: đây là khu vực bị che khuất tầm nhìn, tiềm ẩn TNGT.

Trên đây là Báo cáo công tác bảo đảm trật tự ATGT 10 tháng đầu năm 2023 của Ban An toàn giao thông huyện Tuy Phước; Kính báo cáo Đoàn kiểm tra Ban An toàn giao thông tỉnh theo dõi, chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Ban ATGT tỉnh;
- Thành viên Ban ATGT huyện;
- Các hội, đoàn thể huyện;
- UBND các xã, thị trấn;
- Lưu: TTBATGT.

TRƯỞNG BAN ATGT HUYỆN

CHỦ TỊCH UBND HUYỆN
Huỳnh Nam