

Số: /BC-UBND

Tuy Phước, ngày tháng năm 2022

BÁO CÁO

Tổng kết 10 năm thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông” trên địa bàn huyện Tuy Phước
(Từ ngày 15/9/2012 đến 15/07/2022)

Thực hiện Công văn số 177/BATGT-VP ngày 16/7/2022 của Ban ATGT tỉnh Bình Định về việc báo cáo tổng kết 10 năm thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng, UBND huyện Tuy Phước báo cáo tổng kết 10 năm thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông” trên địa bàn huyện, cụ thể như sau:

I. ĐẶC ĐIỂM, TÌNH HÌNH

Qua 10 năm triển khai, thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”, các cấp ủy đảng, chính quyền, MTTQVN, các đoàn thể chính trị - xã hội trên địa bàn huyện Tuy Phước đã có nhiều nỗ lực trong lãnh đạo, chỉ đạo, đề ra và thực hiện các giải pháp, kế hoạch và đạt được những kết quả tích cực.

- Trong năm 2013, trên địa bàn huyện Tuy Phước xảy ra 38 vụ tai nạn giao thông, chết 20 người, bị thương 45 người. Trong đó:

+ Tai nạn giao thông đường bộ xảy ra 36 vụ, chết 18 người, bị thương 45 người.

+ Tai nạn đường sắt xảy ra 02 vụ, chết 02 người.

+ Tai nạn đường thủy không xảy ra.

So sánh cùng kỳ năm 2012, số vụ giảm 10 vụ, số người chết giảm 06, số người bị thương giảm 14 người.

- Trong năm 2014, trên địa bàn huyện xảy ra 30 vụ tai nạn giao thông, chết 20 người, bị thương 28 người. Trong đó:

+ Tai nạn giao thông đường bộ xảy ra 30 vụ, chết 20 người, bị thương 28 người.

+ Tai nạn đường sắt không xảy ra.

+ Tai nạn đường thủy không xảy ra.

So sánh cùng kỳ năm 2013, số vụ giảm 08 vụ, số người chết không tăng không giảm, số người bị thương giảm 17 người.

- Trong năm 2015, trên địa bàn huyện xảy ra 27 vụ tai nạn giao thông, chết 20 người, bị thương 16 người. Trong đó:

+ Tai nạn giao thông đường bộ xảy ra 27 vụ, chết 20 người, bị thương 16 người.

+ Tai nạn đường sắt không xảy ra.

+ Tai nạn đường thủy không xảy ra.

So sánh cùng kỳ năm 2014, số vụ giảm 03 vụ, số người chết không tăng không giảm, số người bị thương giảm 12 người.

- Trong năm 2016, trên địa bàn huyện xảy ra 21 vụ tai nạn giao thông, chết 14 người, bị thương 09 người. Trong đó:

+ Tai nạn giao thông đường bộ xảy ra 20 vụ, chết 13 người, bị thương 09 người.

+ Tai nạn đường sắt xảy ra 01 vụ, chết 01 người.

+ Tai nạn đường thủy không xảy ra.

So sánh cùng kỳ năm 2015, số vụ giảm 06 vụ, số người chết giảm 06 người, số người bị thương giảm 07 người.

- Trong năm 2017, trên địa bàn huyện xảy ra 26 vụ tai nạn giao thông, làm chết 22 người, bị thương 18 người. Trong đó:

+ Tai nạn giao thông đường bộ xảy ra 25 vụ, chết 18 người, bị thương 16 người.

+ Tai nạn đường sắt xảy ra 01 vụ, chết 04 người, bị thương 02 người.

+ Tai nạn đường thủy không xảy ra.

Phân tích theo tính chất:

+ Tai nạn va chạm: 08 vụ, bị thương 13 người;

+ Tai nạn nghiêm trọng: 16 vụ, chết 16 người, bị thương 03 người;

+ Tai nạn rất nghiêm trọng: 01 vụ, chết 02 người;

+ Tai nạn đặc biệt nghiêm trọng: 01 vụ, chết 04 người, bị thương 02 người (đường sắt).

So sánh cùng kỳ năm 2016, số vụ tăng 05 vụ, số người chết tăng 08 người, số người bị thương tăng 09 người.

- Trong năm 2018, trên địa bàn huyện xảy ra 23 vụ tai nạn giao thông, chết 19 người, bị thương 09 người. Trong đó:

+ Tai nạn giao thông đường bộ xảy ra 23 vụ, chết 19 người, bị thương 09 người.

+ Tai nạn đường sắt: không xảy ra.

+ Tai nạn đường thủy không xảy ra.

Phân tích theo tính chất:

- Tai nạn va chạm 05 vụ, bị thương 06 người;
- Tai nạn nghiêm trọng 17 vụ, chết 17 người, bị thương 03 người;
- Tai nạn rất nghiêm trọng 01 vụ, chết 02 người.
- Tai nạn đặc biệt nghiêm trọng không xảy ra

So sánh cùng kỳ năm 2017, số vụ giảm 03 vụ, số người chết giảm 03 người, số người bị thương giảm 9 người.

- Trong năm 2019, trên địa bàn huyện xảy ra 13 vụ, làm chết 11 người, bị thương 07 người. Trong đó:

+ Tai nạn giao thông đường bộ xảy ra 13 vụ, chết 11 người, bị thương 07 người.

+ Tai nạn đường sắt: không xảy ra.

+ Tai nạn đường thủy không xảy ra.

Phân tích theo tính chất:

- Tai nạn va chạm 02 vụ, bị thương 03 người;
- Tai nạn nghiêm trọng 11 vụ, chết 11 người, bị thương 04 người;
- Tai nạn rất nghiêm trọng và đặc biệt nghiêm trọng không xảy ra.

So sánh cùng kỳ năm 2018, số vụ giảm 10 vụ, số người chết giảm 08 người,, số người bị thương giảm 07 người.

- Trong năm 2020, trên địa bàn huyện xảy ra 15 vụ, làm chết 16 người, bị thương 05 người.

+ Tai nạn giao thông đường bộ xảy ra 15 vụ, chết 16 người, bị thương 05 người.

+ Tai nạn đường sắt: không xảy ra.

+ Tai nạn đường thủy không xảy ra.

So sánh cùng kỳ năm 2019, số vụ tăng 02 vụ, số người chết tăng 05 người, số người bị thương giảm 02 người.

- Trong năm 2021, trên địa bàn huyện xảy ra 13 vụ, làm chết 08 người, bị thương 10 người.

+ Tai nạn giao thông đường bộ xảy ra 13 vụ, chết 08 người, bị thương 10 người.

+ Tai nạn đường sắt: không xảy ra.

+ Tai nạn đường thủy không xảy ra.

Phân tích theo tính chất:

- Tai nạn va chạm 03 vụ, bị thương 05 người;
- Tai nạn nghiêm trọng 08 vụ, chết 08 người, bị thương 05 người;

So sánh cùng kỳ năm 2020, số vụ giảm 02 vụ, số người chết giảm 08 người, số người bị thương tăng 05 người.

- Trong 7 tháng đầu năm 2022, trên địa bàn huyện xảy ra 05 vụ, làm chết 06 người, bị thương 02 người.

+ Tai nạn giao thông đường bộ xảy ra 04 vụ, chết 05 người, bị thương 02 người.

+ Tai nạn đường sắt: xảy ra 01 vụ, làm chết 01 người.

+ Tai nạn đường thủy không xảy ra.

Phân tích theo tính chất:

- Tai nạn nghiêm trọng 04 vụ, chết 04 người.

- Tai nạn rất nghiêm trọng 01 vụ, chết 02 người, bị thương 02 người.

So sánh cùng kỳ năm 2021, số vụ giảm 05 vụ, số người chết tăng 01, số người bị thương giảm 07 người.

Nhìn chung tình hình vi phạm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) vẫn còn diễn ra phức tạp; tai nạn giao thông (TNGT) tuy đã được kiềm chế nhưng vẫn còn ở mức cao, có thời điểm gia tăng đột biến, gây bức xúc, lo lắng trong nhân dân, ảnh hưởng xấu đến an sinh xã hội và phát triển kinh tế - xã hội của huyện. Vì vậy, cần tiếp tục nâng cao nhận thức và trách nhiệm của cấp ủy đảng, chính quyền các cấp, các đoàn thể chính trị - xã hội và các tầng lớp nhân dân trong việc huy động sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp nhằm kiềm chế, giảm dần TNGT, chống ùn tắc giao thông nhằm thực hiện toàn diện, đồng bộ, liên tục các chủ trương, giải pháp để tạo chuyển biến mạnh mẽ công tác bảo đảm TTATGT; phấn đấu hàng năm kiềm chế, giảm TNGT từ 5% đến 10% trên cả 03 mặt (*số vụ, số người chết và số người bị thương*) và không để xảy ra ùn tắc giao thông.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Công tác quán triệt, triển khai thực hiện

Thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng, UBND huyện Tuy Phước đã xác định công tác bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông là nhiệm vụ chính trị, thường xuyên, liên tục của các cấp ủy Đảng, chính quyền. Qua đó đã triển khai một số nhiệm vụ cụ thể như sau:

- Chỉ đạo Ban ATGT huyện tham mưu Ban Thường vụ Huyện ủy ban hành Kế hoạch số 42-KH/HU ngày 22/01/2013 thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông trên địa bàn huyện”; tổ chức Hội nghị quán triệt, triển khai đến các ban, ngành huyện, chính quyền địa phương, trong đó phân công trách nhiệm cụ thể cho từng cơ quan đơn vị, chính quyền địa phương, xây dựng chương trình hành động và các kế hoạch để triển khai thực hiện một cách đồng bộ; tham mưu ban hành Kế hoạch số 27-KH/HU ngày 18/01/2017 tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về “Tăng cường

sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông trên địa bàn huyện” theo Chỉ thị số 17-CT/TU ngày 25/11/2016 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy.

- Ngoài ra, thường xuyên chỉ đạo Ban ATGT huyện, Công an huyện, các thành viên Ban ATGT, các cơ quan và UBND các xã, thị trấn xây dựng chương trình, kế hoạch về bảo đảm trật tự an toàn giao thông ngay từ đầu năm để triển khai đồng bộ nhằm giảm thiểu đến mức thấp nhất tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông.

- Giao trách nhiệm cụ thể cho Thủ trưởng các cơ quan, ban ngành huyện, chính quyền địa phương chịu trách nhiệm chính về kết quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông của ngành, địa phương mình quản lý; đưa ý thức chấp hành pháp luật giao thông là một tiêu chí đánh giá chất lượng cơ quan, đơn vị, cán bộ, công chức, viên chức hàng năm của đơn vị mình.

2. Công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT

Công tác tuyên truyền pháp luật về TTATGT đã được các cấp ủy Đảng, chính quyền địa phương, các cơ quan, đơn vị, ban ngành, các tổ chức chính trị - xã hội, đoàn thể quan tâm thực hiện và đã có những kết quả quan trọng, đưa công tác tuyên truyền, vận động giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông đến với mọi người dân bằng nhiều hình thức phong phú, cụ thể:

- Công an huyện tổ chức tuyên truyền lồng ghép Luật Giao thông đường bộ, các văn bản của Chính phủ, Nhà nước về lĩnh vực đảm bảo TTATGT; tuyên truyền các phương thức thủ đoạn của các loại tội phạm hoạt động trên tuyến giao thông và vận động “Toàn dân tham gia đảm bảo, giữ gìn trật tự an toàn giao thông, đấu tranh phòng chống tội phạm” tạo khí thế mạnh mẽ trong toàn dân. Chú trọng việc tuyên truyền, nhắc nhở nhân dân tuân thủ các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông.

- Ban Chỉ đạo An toàn giao thông huyện xây dựng kế hoạch phối hợp giữa Công an huyện, Huyện đoàn, các ban ngành, đoàn thể huyện, UBND các xã, thị trấn và các trường THPT, THCS trên địa bàn huyện tổ chức tuyên truyền Luật Giao thông đường bộ, các Nghị định của Chính phủ liên quan đến lĩnh vực ATGT cho giáo viên, học sinh của các trường. Tổ chức họp khu dân cư tuyên truyền Luật Giao thông đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa; hàng năm duy trì tổ chức Hội thi An toàn giao thông cho 14 Trường THCS bằng hình thức “Rung chuông vàng” và chuyên mục an toàn giao thông phát trên Đài Truyền thanh huyện; tổ chức cuộc thi “Câu chuyện truyền thanh” về ATGT cho các đài cơ sở, cho phát trên đài huyện phục vụ công tác tuyên truyền (năm 2013); Hội Liên hiệp phụ nữ huyện tổ chức Hội thi ATGT cho Hội phụ nữ thị trấn Tuy Phước, thị trấn Diêu Trì, xã Phước Lộc (năm 2015); Huyện đoàn tổ chức “Phiên toàn giả định” tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông (năm 2015); Hội Nông dân huyện tổ chức Hội thi

liên xã Nông dân với An toàn giao thông (năm 2016)..., tổ chức phát động cuộc thi sáng tác khẩu hiệu chương trình “Doreamon với ATGT” năm học 2017-2018 cho học sinh tiểu học và THCS, có 516 bài dự thi và đã chọn được 20 khẩu hiệu gửi tham gia dự thi cấp tỉnh.

- Hội Liên hiệp phụ nữ huyện phối hợp với Hội phụ nữ các xã, thị trấn thường xuyên đưa nội dung tuyên truyền về công tác bảo đảm trật tự ATGT vào trong các buổi sinh hoạt định kỳ của các chi, tổ phụ nữ, có 13/13 xã, thị trấn triển khai ký cam kết “Gia đình hội viên không vi phạm an toàn giao thông”.

- Phòng Văn hoá và Thông tin huyện đưa các tiêu chuẩn về việc chấp hành pháp luật trật tự an toàn giao thông vào việc đăng ký, xét và công nhận cơ quan, thôn, làng văn hoá.

- Đài Truyền thanh huyện (Trung tâm VH-TT-TT huyện) thường xuyên xây dựng các chuyên mục phát thanh phổ biến pháp luật về an toàn giao thông, các phóng sự, tin bài về tình hình vi phạm trật tự an toàn giao thông; đặc biệt là các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng xảy ra trên địa bàn để nhân dân thấy được hậu quả của việc vi phạm pháp luật về an toàn giao thông; qua đó, giáo dục, răn đe những người cố tình không chấp hành pháp luật về an toàn giao thông.

3. Công tác phát triển kết cấu hạ tầng giao thông và năng lực vận tải

Công tác đầu tư phát triển hạ tầng giao thông đã được quan tâm. Đến nay, đã bê tông hóa, nhựa hóa 100% tuyến đường do huyện quản lý (11,93 Km); 84% tuyến đường do xã, thị trấn quản lý (đường trục xã, thôn, xóm) với tổng chiều dài 787,88 Km.

Giao thông đối ngoại: trên địa bàn huyện hiện đang triển khai thực hiện các dự án giao thông trọng điểm, một số đã hoàn thành nghiệm thu bàn giao đưa vào sử dụng như: dự án nâng cấp mở rộng tuyến QL1A qua địa bàn huyện; dự án nâng cấp mở rộng tuyến QL19C; dự án tuyến QL19 mới đã hoàn thành,... Các dự án đã hoàn thành góp phần hoàn chỉnh và phát triển hạ tầng giao thông, đáp ứng tốt hơn nhu cầu đi lại của nhân dân, giảm thiểu ùn tắc, thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội.

Giao thông nội thị: dự án nâng cấp, mở rộng tuyến Tỉnh lộ 640 qua địa bàn thị trấn Tuy Phước đã được hoàn thành.

Giao thông nông thôn: được quan tâm đầu tư bằng cách lồng ghép các chương trình, dự án với sự hỗ trợ của tỉnh đã thực hiện bê tông hóa GTNT với tổng chiều dài 850 km. Đến nay, hệ thống GTNT đã cơ bản hoàn chỉnh về quy hoạch và đang tiếp tục được đầu tư xây dựng để kiên cố hóa các tuyến còn lại nhằm đáp ứng nhu cầu đi lại, phục vụ sản xuất và sinh hoạt của nhân dân.

4. Công tác quản lý phương tiện, người điều khiển phương tiện và hoạt động vận tải

Công tác quản lý phương tiện, người điều khiển phương tiện và hoạt động vận tải luôn được UBND huyện chú trọng nhằm tham mưu kịp thời cho Huyện ủy các

giải pháp kiềm chế tai nạn giao thông trên địa bàn. Hiện nay việc cấp đổi, đăng ký mới các phương tiện xe ô tô được phân cấp cho Công an huyện và xe mô tô được phân cấp cho Công an cấp xã theo quy định mới của Bộ Công an; việc tổ chức đăng ký mới các phương tiện được thực hiện bằng hình thức bấm số ngẫu nhiên trên hệ thống máy tính. Công tác quản lý, tra cứu thông tin phương tiện thực hiện theo quy định của Bộ Công an bằng cách đăng nhập trên hệ thống máy tính nhằm phục vụ nhân dân nhanh chóng, hiệu quả kịp thời.

Bên cạnh đó, UBND huyện chỉ đạo Công an huyện thường xuyên kiểm tra việc chấp hành quy trình, quy chế, điều lệnh đối với cán bộ - chiến sỹ trong công tác kiểm tra xử lý vi phạm, phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi sai phạm, tiêu cực trong thực thi công vụ. Có chính sách khuyến khích, khen thưởng đối với cá nhân có thành tích và phê bình, kỷ luật cá nhân mắc khuyết điểm trong công tác này; đồng thời tổ chức tốt công tác tập huấn nghiệp vụ, quy trình công tác, nâng cao tính chuyên nghiệp cho lực lượng cán bộ, chiến sỹ bảo đảm TTATGT. Ngoài ra đã tổ chức các đợt tuyên truyền và ký cam kết không vi phạm Luật Giao thông đường bộ đối với các đối tượng tài xế và chủ các doanh nghiệp kinh doanh vận tải trên địa bàn huyện; tuyên truyền các quy định về tải trọng phương tiện khi tham gia giao thông và một số nguyên nhân chủ yếu gây tai nạn giao thông trên địa bàn huyện.

5. Công tác thiết lập trật tự, kỷ cương về trật tự an toàn giao thông

UBND huyện thường xuyên chỉ đạo lực lượng Công an huyện, nhất là lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự tổ chức các đợt ra quân chấn chỉnh tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện. Tập trung kiểm tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến TNGT và ùn tắc giao thông như vi phạm nồng độ cồn; dừng đỗ không đúng quy định; lạng lách, đánh võng; không đội mũ bảo hiểm.

- Kết quả đã lập biên bản trên 33.281 trường hợp vi phạm. Xử phạt hành chính bằng tiền trên 33.647 trường hợp, với tổng số tiền 14,163 tỷ đồng. Phạt cảnh cáo 424 trường hợp. Phạt bổ sung tước GPLX 1080 trường hợp.

- Công tác huy động lực lượng Cảnh sát khác, phối hợp lực lượng Cảnh sát Giao thông tổ chức TTKS liên quân, đã phát hiện lập biên bản trên 4270 trường hợp vi phạm.

- Công tác ghi hình xử lý qua hình ảnh đã tổ chức ghi hình, xác minh gửi thông báo trên 3000 trường hợp vi phạm, đến xử lý 525 trường hợp, số tiền trên 150,35 triệu đồng...

6. Công tác điều tra, xử lý các hành vi vi phạm TTAGT có dấu hiệu tội phạm

Từ tháng 9/2012 đến 15/7/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện đã thụ lý điều tra 210 vụ vi phạm trật tự an toàn giao thông có dấu hiệu tội phạm. Đã ra quyết định khởi tố 53 vụ, 53 bị can; không khởi tố 155 vụ; tạm đình chỉ 01 vụ;

chuyển Quân đội điều tra theo thẩm quyền 1 vụ, 1 bị can với tội danh vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ.

Ngoài ra, Công an huyện đã bắt và xử lý 10 vụ, 12 đối tượng buôn lậu trên tuyến đường sắt và đường bộ, thu giữ 17.288 gói thuốc lá lậu, 18,5 tấn phân hóa học, 120 đầu thu kỹ thuật số. Bắt giữ 14 vụ, 22 đối tượng sử dụng xung điện xiết máy đánh bắt thủy sản trên tuyến đường thủy nội địa, xử phạt với số tiền 53 triệu đồng, thu giữ toàn bộ dụng cụ hành nghề trái phép; bắt và xử lý trên 123 vụ khai thác cát trái phép trên hệ thống sông kôn, sông Hà Thanh, xử phạt trên 444,508 triệu đồng, thu giữ toàn bộ tang vật, phương tiện.

7. Công tác phối hợp thực hiện nhiệm vụ khảo sát, kiến nghị các bất hợp lý trong tổ chức giao thông

Đã chỉ đạo Ban An toàn giao thông huyện phối hợp các cấp, các ngành thực hiện quyết liệt, đồng bộ các ý kiến chỉ đạo của Ban An toàn giao thông tỉnh; ban hành kế hoạch đảm bảo trật tự, an toàn giao thông hàng quý, hàng năm, kiến nghị khắc phục hạ tầng giao thông trên địa bàn huyện.

Công an huyện thường xuyên phối hợp Phòng Kinh tế & Hạ tầng huyện, Thanh tra chuyên ngành đường sắt, Đội đường 409 và Đội đường Vân Canh thuộc Công ty quản lý đường sắt Nghĩa Bình và Phú Khánh thường xuyên kiểm tra, giải quyết các vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt, kiểm tra an toàn hệ thống đường ngang qua đường sắt không có rào chắn, hệ thống phòng vệ, nhằm bảo đảm an toàn chạy tàu, phòng ngừa TNGT trên tuyến đường sắt Bắc-Nam. Kết quả khảo sát tuyến đường sắt Bắc - Nam, từ Km1088+540 (Cầu Gành) đến Km1102+500 (giáp Vân Canh) thuộc hai Xí nghiệp đường sắt Nghĩa Bình và Phú Khánh quản lý, có 04 đường ngang có rào chắn, 05 đường ngang có hệ thống cảnh báo tự động và 10 đường ngang dân sinh tự phát. Qua khảo sát có 01 đường ngang bị hạn chế tầm nhìn, 02 đường ngang thiếu hệ thống biển báo; nguy cơ tai nạn xảy ra cao, có 07 đường ngang dân sinh tự phát ở khu vực Mỹ Điền, thị trấn Tuy Phước chưa được rào chắn lối đi hẹp lại và không có biển báo chú ý tàu hỏa. UBND huyện đã có văn bản kiến nghị các ngành liên quan để tổ chức thực hiện, nhằm giảm thiểu tai nạn xảy ra.

Thực hiện Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt giai đoạn 2014-2020, UBND huyện đã chỉ đạo việc rà soát, phân loại và thống kê các công trình vi phạm nằm trong hành lang an toàn đường bộ, các đường nhánh đầu nối trái phép vào Quốc lộ; rà soát, phân loại các điểm giao cắt đường bộ với đường sắt để đầu tư, cải tạo, nâng cấp, xây dựng đường ngang có phòng vệ, xây dựng rào chắn ngăn cách Quốc lộ với đường sắt ở những đoạn Quốc lộ chạy sát với đường sắt.

Thực hiện giải toả các công trình đã được bồi thường, công trình tái lấn chiếm, cưỡng chế giải toả các công trình không tự giác tháo dỡ và các công trình

xây dựng trái phép trong hành lang an toàn đường bộ, xoá bỏ đường đầu nối trái phép vào đường bộ; hoàn thiện cấm mốc lộ giới và bàn giao cho chính quyền địa phương quản lý, bảo vệ hệ thống mốc chỉ giới hành lang an toàn đường bộ, quản lý, bảo vệ phân đất hành lang an toàn đường bộ đã giải toả, bảo vệ mốc lộ giới; tổ chức giải toả dứt điểm các trường hợp lấn chiếm đất hành lang an toàn đường sắt trong phạm vi đã được bồi thường; ngăn chặn mở đường ngang trái phép, từng bước xoá bỏ các đường ngang trái phép có nguy cơ gây tai nạn giao thông.

8. Nâng cao năng lực, hiệu quả quản lý nhà nước về đảm bảo trật tự an toàn giao thông

UBND huyện đã chỉ đạo Công an huyện trong các đợt sinh hoạt chính trị, giao ban đơn vị, quan tâm, làm tốt công tác giáo dục chính trị tư tưởng cho cán bộ chiến sỹ, hoàn thành tốt mọi nhiệm vụ được giao. Công tác bố trí cán bộ làm nhiệm vụ đảm bảo trật tự an toàn giao thông được thực hiện theo đúng quy định của Bộ Công an.

Việc kiện toàn Ban Chỉ đạo ATGT cấp huyện luôn được quan tâm chú trọng để UBND huyện chỉ đạo việc phối hợp thực hiện các biện pháp bảo đảm TTATGT và khắc phục ùn tắc giao thông trên địa bàn. Nâng cao chất lượng công tác tham mưu, đôn đốc, phối hợp liên ngành ở các địa phương, mang lại hiệu quả góp phần kiềm chế và giảm thiểu TNGT.

Lực lượng làm công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông được trang bị đầy đủ các phương tiện, công cụ hỗ trợ chuyên dụng phục vụ công tác chuyên môn. Chế độ, chính sách đối với cán bộ chiến sỹ được quan tâm, đáp ứng kịp thời, đảm bảo an tâm công tác.

Công an huyện thường xuyên kiểm tra, giám sát việc chấp hành điều lệnh Công an nhân dân, các quy định, quy trình công tác về đảm bảo trật tự an toàn giao thông. Qua kiểm tra chưa phát hiện có dấu hiệu vi phạm, không có trường hợp cán bộ chiến sỹ sai phạm bị xử lý kỷ luật. Kịp thời khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông để động viên, khích lệ cán bộ chiến sỹ luôn hoàn thành tốt mọi nhiệm vụ được giao.

III. NHẬN XÉT, ĐÁNH GIÁ

1. Ưu điểm

- Được sự quan tâm, chỉ đạo của UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh, Ban Thường vụ Huyện ủy, UBND huyện đã chỉ đạo các thành viên Ban Chỉ đạo ATGT huyện, Công an huyện, các cơ quan ban ngành cấp huyện, UBND các xã, thị trấn xây dựng, triển khai thực hiện các kế hoạch, huy động tối đa các lực lượng, phương tiện tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, đặc biệt là thời gian cao điểm, địa bàn trọng điểm, các dịp Lễ, Tết; xử lý nghiêm minh đúng quy định của pháp luật các trường hợp vi phạm trật tự an toàn giao thông; tai nạn giao thông đường bộ, đường

sắt được kiểm chế theo yêu cầu của Chỉ thị 18, tai nạn giao thông đường thủy nội địa không xảy ra; tình hình trật tự công cộng, trật tự đô thị ổn định.

- Công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đã được các cấp ủy Đảng, chính quyền các địa phương, ban ngành, đoàn thể các cấp quan tâm chỉ đạo thực hiện. Lực lượng Công an các xã, thị trấn đã có nhiều cố gắng trong công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm.

- Công tác xây dựng và quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông được tăng cường về chất lượng và an toàn giao thông; công tác tuyên truyền về bảo đảm trật tự an toàn giao thông được đổi mới cả về nội dung, hình thức; công tác thanh tra, kiểm tra được đẩy mạnh.

2. Hạn chế, tồn tại

- Công tác tham mưu của một số cấp ủy, chính quyền địa phương để huy động sức mạnh của cả hệ thống chính trị trong công tác đảm bảo TTATGT đôi lúc chưa thực hiện tốt. Việc quán triệt đưa nội dung phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào sinh hoạt định kỳ của chi bộ đảng, đoàn thể chưa được thực hiện thường xuyên; gắn việc xây dựng “văn hóa giao thông” vào nội dung cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư” chưa đạt hiệu quả; tình hình tai nạn giao thông còn diễn biến phức tạp, việc kiểm chế chưa được vững chắc, có lúc gia tăng đột biến.

- Công tác giải toả hành lang an toàn giao thông của chính quyền cấp xã có nơi còn buông lỏng, chưa kiên quyết xử lý ngay từ khi vi phạm dẫn đến phải tổ chức cưỡng chế giải toả mất nhiều thời gian, tốn kém kinh phí. Việc quản lý hành lang an toàn giao thông sau giải toả của chính quyền cấp xã cũng chưa được chú trọng, nhiều trường hợp đã giải toả tái lấn chiếm nhiều lần, kỷ cương, pháp luật không được thực thi nghiêm.

- Trên địa bàn còn nhiều điểm giao cắt đường bộ với đường sắt chưa được ngành đường sắt bố trí rào chắn, đường gom tiềm ẩn tai nạn giao thông.

- Các cơ sở, doanh nghiệp vận tải còn hạn chế về quy mô, năng lực quản lý chưa đáp ứng được yêu cầu; không chú trọng đến công tác điều hành, quản lý, giáo dục ý thức chấp hành pháp luật về ATGT cho đội ngũ lái xe, dẫn đến lái xe vi phạm pháp luật trong lĩnh vực vận tải.

- Công tác quản lý vận tải hàng hóa mặc dù đã có sự kiểm tra, xử lý mạnh của các cơ quan chức năng nhưng xe vận tải hàng hóa quá tải vẫn lén lút hoạt động trên các tuyến đường.

3. Nguyên nhân

- Công tác triển khai Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng đã được các cấp ủy Đảng và các phòng, ban, đơn vị trên địa bàn huyện triển khai thực hiện, tuy nhiên còn một số cấp ủy Đảng, chính quyền địa phương chưa thực sự chú trọng triển khai, ban hành các văn bản chỉ đạo chưa kịp thời.

- Công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông tại các địa phương còn thực hiện chưa nghiêm, chưa quyết liệt. Công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông vẫn chủ yếu tập trung vào Ban Chỉ đạo An toàn giao thông huyện, Công an huyện, một số cơ quan, đoàn thể còn chưa chú trọng trong công tác này.

- Phương tiện giao thông đường bộ tăng nhanh. Tình trạng vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ ngày càng tăng và diễn biến phức tạp như: xây dựng công trình nhà ở, lều quán, đấu nổi trái phép; lấn chiếm lòng, lề đường, hành lang bảo vệ công trình giao thông là biểu hiện của việc coi thường kỷ cương pháp luật, gây mất trật tự xã hội... chưa được xử lý kiên quyết, ảnh hưởng đến công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

- Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật an toàn giao thông đã được tăng cường và đổi mới nhưng có thời điểm chưa thực hiện thường xuyên, liên tục.

- Nguồn vốn dành cho xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông còn thiếu, công tác giải phóng mặt bằng chậm ảnh hưởng đến việc bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

IV. PHƯƠNG HƯỚNG NHIỆM VỤ THỜI GIAN TỚI

Để kiểm chế và giảm thiểu tai nạn giao thông từ nay cho đến cuối năm 2022 và những năm tiếp theo, trong thời gian tới UBND huyện sẽ chỉ đạo quyết liệt hơn nữa trong công tác bảo đảm TTATGT; đồng thời chỉ đạo Ban ATGT huyện, Công an huyện, các cơ quan ban, ngành cấp huyện và UBND các xã, thị trấn thực hiện các nhiệm vụ sau:

1. Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên của các cấp ủy đảng, chính quyền, các ngành, các tổ chức đoàn thể từ huyện đến các địa phương đối với công tác bảo đảm TTATGT

- Tiếp tục quán triệt, triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa.

2. Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến các quy định pháp luật về quản lý hoạt động vận tải khách và hàng hóa đến các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp vận tải và người điều khiển phương tiện. Đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT tới mọi tầng lớp nhân dân để nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông, đẩy mạnh xây dựng văn hóa giao thông

- Huy động các cơ quan thông tin truyền thông, các tổ chức chính trị xã hội, các cơ quan, đơn vị tích cực tuyên truyền pháp luật TTATGT; sâu rộng đến thôn, khu phố; phát huy hiệu quả hệ thống đài truyền thanh các xã, thị trấn.

- Đẩy mạnh và đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền ATGT trên các phương tiện thông tin đại chúng, đa dạng hóa các sản phẩm truyền thông.

- Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến quy định của pháp luật về quản lý hoạt động vận tải khách và hàng hóa ở các lĩnh vực đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa trong các doanh nghiệp vận tải và người điều khiển phương tiện.

- Chỉ đạo lực lượng Công an huyện đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT bằng nhiều hình thức đa dạng, nội dung dễ hiểu, phù hợp với mọi đối tượng tham gia giao thông; tạo sự đồng thuận, ủng hộ cao trong nhân dân để cùng tham gia tích cực với các lực lượng chức năng thực hiện các giải pháp mạnh nhằm giảm TNGT; mỗi người khi tham gia giao thông thấy rõ trách nhiệm và tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT, thực hiện nếp sống “văn hoá giao thông”, xây dựng môi trường giao thông an toàn và thân thiện. Nghiêm khắc phê phán, lên án các hành vi cố ý vi phạm, coi thường kỷ cương, pháp luật về TTATGT, trong đó cần phân tích, làm rõ trách nhiệm của từng cơ quan, đơn vị, địa phương liên quan.

- Hàng năm duy trì tổ chức hoạt động “Lễ tưởng niệm các nạn nhân tử vong vì tai nạn giao thông” nhằm cảnh báo hậu quả và các nguy cơ gây tai nạn giao thông đến mọi đối tượng trong xã hội nhằm cảnh tỉnh và tạo tâm lý tự bảo vệ mình trước những nguy cơ có thể xảy ra do tai nạn giao thông.

- Tiếp tục nâng cao chất lượng giáo dục kiến thức ATGT trong trường học; giáo dục ý thức tự giác chấp hành pháp luật cho học sinh khi tham gia giao thông.

3. Nâng cao năng lực hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT; tăng cường quản lý điều kiện bảo đảm ATGT của các công trình kết cấu hạ tầng giao thông đang khai thác và quá trình thi công nâng cấp, bảo trì và giải tỏa hành lang ATGT

- Tiếp tục nâng cao hiệu lực quản lý nhà nước và trách nhiệm của các ngành, các cấp trong công tác bảo đảm TTATGT phù hợp với yêu cầu, nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; tăng cường hiệu quả trong công tác phối hợp thực hiện giữa các cấp, các ngành từ huyện đến các xã, thị trấn.

- Tăng cường công tác cưỡng chế vi phạm TTATGT, tập trung vào các lỗi là nguyên nhân làm tăng TNGT và ùn tắc giao thông như: vi phạm về quy định tốc độ, nồng độ cồn, đi sai phần đường làn đường, không đội mũ bảo hiểm, dùng đồ xe trái quy định tập trung vào đối tượng lái xe khách, xe chở đất đá chạy trên các tuyến đường địa phương quản lý, xe tải nặng, xe container, phương tiện thủy không bảo đảm tiêu chuẩn chất lượng an toàn kỹ thuật, không đăng ký, đăng kiểm, thiếu dụng cụ cứu sinh...

- Chỉ đạo các lực lượng phối hợp thực hiện biện pháp phòng, chống đua xe trái phép. Kiên quyết điều tra, xử lý nghiêm minh trước pháp luật hành vi đua xe trái phép, tổ chức đua xe, tụ tập gây mất TTATGT, chống người thi hành công vụ.

- Nâng cao chất lượng nguồn lực, đổi mới quy trình thực hiện, cải cách thủ tục hành chính để nâng cao năng lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo

đảm TTATGT, trong đó tập trung vào quản lý kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải đường bộ, đường thủy nội địa; tăng cường quản lý điều kiện bảo đảm ATGT của các công trình kết cấu hạ tầng giao thông đang khai thác và trong quá trình thi công nâng cấp, bảo trì, sửa chữa và tiếp tục giải tỏa hành lang ATGT.

4. Đẩy mạnh hoạt động tuần tra, kiểm soát và xử lý các hành vi vi phạm TTATGT, nhất là các hành vi vi phạm có nguy cơ cao gây TNGT. Tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm của xe chở khách, hành vi chở quá tải trọng phương tiện trong vận tải hàng hóa. Tăng cường thanh tra, kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm của người thực thi công vụ trong khi làm nhiệm vụ

- Thực hiện các giải pháp nâng cao tinh thần trách nhiệm vì nhân dân phục vụ của người thực thi công vụ trong công tác bảo đảm TTATGT; tập trung vào các lĩnh vực tiếp xúc trực tiếp với nhân dân như: tuần tra xử lý vi phạm; công tác đăng ký xe; công tác điều tra, giải quyết TNGT.

- Thường xuyên tổ chức các đoàn kiểm tra việc chấp hành quy trình, quy chế, điều lệnh đối với cán bộ, công chức, chiến sỹ. Kiểm tra xử lý vi phạm; phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi sai phạm, tiêu cực trong thực thi công vụ. Có chính sách khuyến khích, khen thưởng đối với cá nhân, tập thể có thành tích và phê bình, kỷ luật các tập thể, cá nhân mắc khuyết điểm trong công tác này.

- Tổ chức tốt công tác tập huấn nghiệp vụ, quy trình công tác, nâng cao tính chuyên nghiệp cho lực lượng bảo đảm TTATGT.

Trên đây là Báo cáo tổng kết 10 năm thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông” trên địa bàn huyện Tuy Phước. UBND huyện báo cáo Ban ATGT tỉnh xem xét tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh./.

Nơi nhận:

- Ban ATGT tỉnh (b/cáo);
- Ban ATGT huyện;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Huỳnh Nam