

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN TUY PHƯỚC**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-KTHT

Tuy Phước, ngày tháng năm 2023

V/v cung cấp nội dung tham luận phục vụ Hội nghị nâng cao hiệu quả công tác kiểm soát tải trọng xe trên địa bàn tỉnh

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Định.

Thực hiện Văn bản số 1286/SGTVT-TTr ngày 07/7/2023 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Định về việc phối hợp tổ chức Hội nghị nâng cao hiệu quả công tác kiểm soát tải trọng xe trên địa bàn tỉnh. Qua kiểm tra rà soát, UBND huyện Tuy Phước cung cấp cho Sở Giao thông vận tải Bình Định nội dung tham luận phục vụ Hội nghị, cụ thể như sau:

I. Thực trạng

Hiện nay, trên địa bàn huyện đang triển khai thi công nhiều dự án quan trọng của tỉnh, của quốc gia như: Đường ven biển tỉnh Bình Định, đoạn Cát Tiên – Diêm Vân; đường kết nối từ trung tâm thị xã An Nhơn đến đường ven biển phía Tây đầm Thị Nại; đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025;.... Lượng phương tiện vận chuyển vật tư, vật liệu để thi công các dự án nêu trên tăng cao, gây tình trạng ùn tắc giao thông cục bộ vào giờ cao điểm, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông và gây hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông do phương tiện vi phạm về tải trọng, kích thước thùng xe.

Tình hình vi phạm về tải trọng phương tiện, kích thước thùng xe trên địa bàn huyện có chiều hướng gia tăng. Kết quả kiểm tra, xử lý vi phạm cụ thể như sau:

- Năm 2021: có 01 trường hợp vi phạm do quá tải; đã xử phạt với số tiền 5 triệu đồng.

- Năm 2022: có 74 trường hợp vi phạm; trong đó: 35 trường hợp quá tải, 35 trường hợp quá khổ và 04 trường hợp tự ý coi nói thành thùng xe; đã xử phạt với số tiền 1.255 triệu đồng.

- 6 tháng đầu năm 2023: có 78 trường hợp vi phạm; trong đó: 22 trường hợp quá tải, 55 trường hợp quá khổ và 01 trường hợp tự ý coi nói thành thùng xe; đã xử phạt với số tiền 1.047 triệu đồng.

II. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo điều hành

Để tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, nhất là công tác kiểm soát tải trọng phương tiện, kích thước thùng xe; UBND huyện Tuy Phước đã ban hành các văn bản chỉ đạo, cụ thể:

- Kế hoạch số 07/KH-UBND ngày 03/02/2023 về triển khai Năm An toàn giao thông 2023 trên địa bàn huyện với chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”;

- Văn bản số 671/UBND-GT ngày 18/5/2023 về việc tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đối với xe chở vật liệu xây dựng các công trình trọng điểm và công tác tuyên truyền an toàn giao thông khu vực nông thôn trên địa bàn huyện.

- Văn bản số 700/UBND-GT ngày 23/5/2023 về đảm bảo trật tự an toàn giao thông ở khu vực nông thôn trên địa bàn huyện.

III. Giải pháp thời gian đến

Để nâng cao hiệu quả công tác kiểm soát tải trọng xe trong thời gian tới nhằm ngăn chặn tình trạng xe quá tải tham gia giao thông thì cần thực hiện một số giải pháp sau:

1. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về tải trọng xe, thiệt hại do xe quá tải gây ra, các quy định về xử phạt vi phạm hành chính đối với người điều khiển, người xếp hàng và chủ phương tiện khi vi phạm quy định về tải trọng xe; phối hợp với các cơ quan thông tin đại chúng trong công tác tuyên truyền về kiểm soát tải trọng phương tiện, nắm bắt thông tin, phản ánh của các cơ quan báo, đài để kịp thời kiểm tra, phát hiện và xử lý vi phạm.

2. Tăng cường các lực lượng chức năng thực hiện kiểm tra, xử lý vi phạm về tải trọng phương tiện, kích thước thùng xe, đặc biệt là việc kiểm soát tải trọng xe ngay tại các đầu nguồn hàng (như: cảng, bến bãi, nhà ga, mỏ vật liệu, nơi tập kết hàng hóa lên xe ô tô...) và trên các tuyến đường có nhiều xe quá tải lưu thông, trọng tâm là vào ban đêm; tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm đối với các xe chở hàng siêu trường, siêu trọng không có Giấy phép lưu hành tham gia giao thông trên các tuyến đường.

3. Chủ động, phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chức năng của Sở Giao thông vận tải triển khai kiểm soát tải trọng phương tiện trên địa bàn bằng Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động và các thiết bị cân kiểm tra tải trọng xe.

4. Tăng cường sử dụng thiết bị ghi hình để ghi lại hình ảnh phương tiện vi phạm, đặc biệt là các xe coi nới kích thước thành thùng, làm cơ sở để lập biên bản vi phạm hành chính và xử phạt vi phạm hành chính.

5. Tăng cường kiểm tra, giám sát và yêu cầu các doanh nghiệp vận tải, doanh nghiệp xếp dỡ hàng hóa, mỏ vật liệu... ký cam kết và thực hiện nghiêm túc cam kết đã ký về việc không xếp hàng vượt quá trọng tải cho phép của phương tiện; xử lý nghiêm các doanh nghiệp vi phạm về xếp hàng vượt quá trọng tải cho phép của phương tiện.

6. Thực hiện điều chỉnh, bổ sung các biển báo hạn chế tốc độ và biển báo cấm xe ô tô có tải trọng trên 3,5 tấn hoạt động trong giờ cao điểm (*buổi sáng từ 6 giờ đến 7 giờ 30 phút; buổi chiều từ 17 giờ đến 18 giờ*) trên các tuyến đường có lưu lượng tham gia giao thông tăng cao, đột biến của các xe thi công xây dựng các dự án công trình trọng điểm.

7. Xử lý trách nhiệm người đứng đầu các địa phương, đơn vị gắn với việc nhận xét, đánh giá chất lượng đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, đảng viên với

việc chấp hành các quy định về công tác kiểm soát tải trọng xe, không kịp thời phát hiện hoặc khi phát hiện mà không xử lý kiên quyết.

Trên đây là nội dung tham luận của UBND huyện Tuy Phước, kính đề nghị Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Định xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Phòng KT&HT huyện;
- Lưu: VT.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Ngọc Xuân