

Số: /UBND-GT

Tuy Phước, ngày 04 tháng 10 năm 2022

V/v đề nghị thỏa thuận về TKCS để thực hiện  
ĐT XD Công trình: Mở rộng đường vào và xây dựng  
cầu Hóc Công, xã Phước Thành, huyện Tuy Phước;

Kính gửi:

- Ban Quản lý dự án 85.
- Sở Giao thông vận tải Bình Định.

Căn cứ Công văn số: 2721/UBND-KT ngày 20/05/2022 của Chủ tịch UBND tỉnh Bình Định về việc đầu tư xây dựng cầu Hóc Công, xã Phước Thành, huyện Tuy Phước;

Căn cứ Công văn số: 773/UBND-GT ngày 24/05/2022 của UBND huyện Tuy Phước về việc kiến nghị một số nội dung liên quan dự án Cầu Hóc Công, xã Phước Thành; công trình tiêu thoát lũ, thoát nước của dự án cao tốc Bắc - Nam (đoạn qua địa bàn huyện Tuy Phước);

Căn cứ Quyết định số 5996/QĐ-UBND ngày 31/08/2022 của Chủ tịch UBND huyện Tuy Phước về việc chủ trương đầu tư dự án: Mở rộng đường vào cầu Hóc Công, xã Phước Thành;

Cầu Hóc Công nằm trên tuyến đường trục thôn Cảnh An 1, xã Phước Thành, huyện Tuy Phước bắc qua sông Hà Thanh nhằm phục vụ nhu cầu đi lại của các cháu học sinh, phục vụ sản xuất nông nghiệp cũng như sinh hoạt hằng ngày của người dân xóm 4 (xóm Hóc Công); hiện trạng là cầu tạm do người dân tự làm bằng vật liệu tre nứa. Việc lưu thông qua lại cầu dân sinh này tiềm ẩn nhiều nguy cơ gây mất an toàn do cầu sử dụng vật liệu thô sơ, kết cấu không ổn định. Hằng năm vào mùa mưa lũ cầu bị cuốn trôi, người dân phải tự đóng góp xây dựng lại cầu tạm. Vấn đề này cũng đã được cử tri xã Phước Thành kiến nghị Nhà nước xây dựng cầu kiên cố rất nhiều lần. Ngoài ra, tại khu vực này việc khai thác khoáng sản trái phép thường xuyên xảy ra, do chia cắt địa hình nên công tác quản lý của UBND xã Phước Thành gặp nhiều khó khăn vì phải đi vòng theo hướng từ ngã ba Phú Tài, phường Trần Quang Diệu, thành phố Quy Nhơn đi vào. Để đáp ứng nhu cầu đi lại của các cháu học sinh, phục vụ sản xuất nông nghiệp cũng như sinh hoạt hằng ngày của người dân được đảm bảo an toàn; đồng thời tạo điều kiện thuận lợi cho việc phát triển kinh tế - xã hội của địa phương. Vì vậy, việc đầu tư xây dựng cầu Hóc Công là hết sức cần thiết và cấp bách.

Hồ sơ Thiết kế cơ sở của Công trình: Xây dựng Cầu và mở rộng đường dẫn vào cầu Hóc Công, xã Phước Thành, hướng tuyến và thông số thiết kế cơ bản như sau:

## **1. Quy mô xây dựng:**

### **1.1. Phần đường:**

Tuyến đường được thiết kế theo tiêu chuẩn giao thông TCVN 4054-2005, đường cấp V đồng bằng, mặt cắt ngang nền đường  $B_n=7,5m$ . (Trong đó:  $B_m = 5,5m$ ;  $B_l=1,0m \times 2 = 2,0m$ ).

- **Hướng tuyến:** Tuyến đường có điểm đầu tiếp giáp khu tái định cư thôn Cảnh An, xã Phước Thành, hướng tuyến đi theo ruộng lúa vượt sông Hà Thanh bằng cầu Hóc Công dài 250m. Đường dẫn cầu Hóc Công đi dưới lòng cầu vượt sông Hà Thanh của tuyến cao tốc Bắc Nam (tại Km11+040,39 của dự án cao tốc tại vị trí giữa trụ T6 và T7), tuyến tiếp tục đi dọc bờ sông Hà Thanh đến điểm cuối tuyến tiếp giáp với đường bê tông xi măng hiện trạng đi khu dân cư Hóc Công vào xóm 4, thôn Cảnh An 2, xã Phước Thành.

- **Đường đò:** Cao độ điểm đầu tuyến (căn cứ cao độ quy hoạch khu dân cư Cảnh An có cao độ là +12.00m); Cao độ đường đò thiết kế cầu tính toán với tần suất thiết cầu 4%; Đường dẫn cầu Hóc Công (phía Nam) đi dưới lòng cầu vượt sông Hà Thanh của tuyến cao tốc, có cao độ là +10.50m (có hồ sơ trắc dọc thiết kế kèm theo).

## 1.2. Phần cầu:

Cầu Hóc Công xây dựng mới được thiết kế theo TCVN 11823-2017 có tải trọng thiết kế **0,65HL93**, bằng hình thức kết cấu Bê tông cốt thép thường.

+ Tần suất thiết kế: P=4%. Cao trình mực nước lũ tại vị trí xây dựng cầu: 10,1m

+ Sơ đồ cầu: Cầu gồm 14 nhịp BTCT thường, mỗi nhịp dài 18m. Chiều dài toàn cầu 258,22m. (Tính đuôi mô M1 tới đuôi mô M2):

+ Bề rộng mặt cắt ngang cầu Bcầu = 3,5m (phần xe chạy) + 2x0,25m (gờ chắn, lan can) = 4,0m.

+ Bề rộng nhịp tránh xe bề rộng mặt cắt ngang cầu Bcầu = 6,5m (phần xe chạy) + 2x0,25m (gờ chắn, lan can) = 7,0m

+ Mố cầu: Dạng chữ U, móng mố bằng cọc thép H400.

+ Trụ cầu: Trụ đặc thân hẹp. Trụ cầu đặt trên nền móng nông, khoan cấy thép D28 vào đá gốc với chiều sâu dự kiến 1m.

+ Mặt cắt ngang cầu gồm 02 dầm dạng chữ T bằng BTCT thường, với nhịp chuyển tiếp 03 dầm, nhịp tránh xe là 04 dầm, chiều cao dầm H=1,23m.

(Kèm theo là Hồ sơ thiết kế cơ sở của dự án Cầu Hóc Công và Hồ sơ Thiết kế bản vẽ thi công dự án đường dẫn vào cầu Hóc Công, xã Phước Thành)

UBND huyện Tuy Phước kính đề nghị với Sở Giao thông vận tải Bình Định; Ban QLDA 85 có ý kiến thoả thuận về thiết kế cơ sở của dự án Cầu Hóc Công, xã Phước Thành, huyện Tuy Phước, để huyện có cơ sở triển khai các bước còn lại.

Trân trọng cảm ơn./.

### Nơi nhận:

- Như trên;
- Phòng KTHH huyện;
- Lưu: VT.

**KT.CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Ngọc Xuân**