

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN TUY PHƯỚC**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-XD

Tuy Phước, ngày tháng năm 2023

V/v giải trình hồ sơ Dự án: Tiểu dự án bồi thường, giải phóng mặt bằng và tái định cư thuộc dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông, giai đoạn 2021-2025 đoạn qua địa bàn huyện Tuy Phước; Hạng mục: Khu tái định cư xóm 1, thôn Cảnh An 2, xã Phước Thành

Kính gửi: Sở Xây dựng Bình Định.

Trên cơ sở đề nghị của Sở Xây dựng Bình Định tại Văn bản số 32/SXD-HTKTTĐ ngày 09/02/2023 về việc thông báo kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng Tiểu dự án bồi thường, giải phóng mặt bằng và tái định cư thuộc dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông, giai đoạn 2021-2025 đoạn qua địa bàn huyện Tuy Phước; Hạng mục: Khu tái định cư xóm 1, thôn Cảnh An 2, xã Phước Thành và Báo cáo giải trình của đơn vị tư vấn thiết kế Công ty TNHH Tư vấn xây dựng và Môi trường Nam Phương ngày 18/02/2023. Sau khi kiểm tra, rà soát nội dung tại mục IV của Sở Xây dựng Bình Định và giải trình của đơn vị thiết kế; Chủ tịch UBND huyện Tuy Phước có ý kiến như sau:

STT	Nội dung góp ý của Sở XD	Giải trình của TVTK
1	Dự án có mép tuyến đường gom (đường ĐN01) cách tim tuyến đường QL.19C hiện trạng từ 20 đến 50m và có đoạn cục bộ nằm trong hành lang đường bộ theo quy định tại Điều 14, 15, 16 Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ. Do đó, đề nghị Chủ đầu tư kiểm tra, rà soát phạm vi xây dựng khu tái định cư đảm bảo nằm ngoài hành lang đường bộ theo nội dung góp ý của Sở Giao thông Vận tải tại Văn bản số 157/SGTVT-GT ngày 06/02/2023	Theo hồ sơ thiết kế, đoạn cục bộ nằm trong hành lang an toàn giao thông có chiều dài khoảng 50 m, nằm trên toàn bộ vỉa hè đường ĐDN01. Phạm vi hành lang giao thông chiếm vỉa hè khoảng từ 0-2.4m (Bề rộng vỉa hè thiết kế là 3.5m). Tuy nhiên trong hồ sơ thiết kế không đầu tư vỉa hè kết cấu cứng mà chỉ san lấp đầm chặt. Vì vậy không làm ảnh hưởng đến phạm vi hành lang an toàn giao thông đường bộ quốc lộ 19C.
2	Hệ thống hạ tầng kỹ thuật của dự án được thiết kế đảm bảo khả năng kết nối	Thống nhất với ý kiến sở XD. Trong quá trình triển khai thực

STT	Nội dung góp ý của Sở XD	Giải trình của TVTK
	<p>với hạ tầng hiện trạng trong khu vực và phù hợp với điều kiện địa hình của khu vực dự án. Tuy nhiên, hồ sơ dự án chưa có Văn bản Thỏa thuận đấu nối với ngành điện, văn bản liên quan đến việc đấu nối giao thông của dự án vào tuyến Quốc lộ 19C, đề nghị Chủ đầu tư bổ sung các thỏa thuận đấu nối theo quy định. Trường hợp thỏa thuận đấu nối có yêu cầu điều chỉnh hồ sơ thiết kế sai khác so với hồ sơ đã trình thẩm định, đề nghị Chủ đầu tư tổ chức điều chỉnh và trình thẩm định lại theo quy định.</p>	<p>hiện sẽ bổ sung các thủ tục pháp lý.</p>
3	<p>Đối với hạng mục công bản hộp có kích thước 4x(4x3,0)m, theo hồ sơ thiết kế thì tại vị trí xây dựng công trình chưa được khảo sát, đánh giá địa chất do đó chưa có cơ sở đánh giá sự phù hợp về đảm bảo an toàn của các giải pháp xử lý nền móng công trình. Đề nghị Chủ đầu tư chịu trách nhiệm tổ chức tính toán, kiểm tra đảm bảo an toàn công trình theo quy định.</p>	<p>Tư vấn thiết kế đã tham khảo địa chất của các công trình lân cận và đưa ra giải pháp xử lý nền móng trong hồ sơ thiết kế là gia cố tăng cường cọc tre.</p>
4	<p>Bổ sung giải pháp gia cố taluy dọc theo ranh giới tuyến đường ĐD01 và ĐD04. Đối với đoạn tuyến từ nút giao NO4 đến giáp đường Quốc lộ 19C, đề nghị có giải pháp thiết kế đảm bảo không ngập úng cục bộ tại vị trí trên.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Tại đường ĐD01 và đường ĐD04, mái taluy dọc ranh giới được san lấp đầm chặt với hệ số mái $m=1.5$ gia cố bằng trồng cỏ. - Tại vị trí nút giao đến giáp đường QL19C: ĐVTK đã điều chỉnh nâng cao độ vượt nối bằng mép đường QL19C.
5	<p>Tuyến cống D1200 kết nối từ cống ngang hiện trạng trên tuyến đường Quốc lộ 19C đến hồ ga HG3.9 và xả ra mương</p>	<p>Thông nhất ý kiến của Sở XD, ĐVTK đã điều chỉnh tuyến cống D1200 đến hồ ga HG3.6 và đấu</p>

STT	Nội dung góp ý của Sở XD	Giải trình của TVTK
	hiện trạng là chưa đảm bảo tiết kiệm chi phí. Đề nghị điều chỉnh đến hố ga HG3.6 và xả ra mương hiện trạng để tăng cường khả năng tiêu thoát nước cho thượng, hạ lưu tuyến đường Quốc lộ19C.	nối qua mương hiện trạng
6	Tuyến cống dọc D800 nối hố ga HG1.3 đi qua mố cống bản hộp là không phù hợp, đề nghị điều chỉnh hướng thoát ra phía tường công cầu bản hộp.	Thông nhất ý kiến của Sở XD, ĐVTK đã điều chỉnh tuyến cống D800 đầu nối vào tường cánh của cống hộp.

Trên đây là nội dung giải trình hồ sơ dự án Tiêu dự án bồi thường, giải phóng mặt bằng và tái định cư thuộc dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông, giai đoạn 2021-2025 đoạn qua địa bàn huyện Tuy Phước; Hạng mục: Khu tái định cư xóm 1, thôn Cảnh An 2, xã Phước Thành; UBND huyện Tuy Phước báo cáo cho Sở Xây dựng Bình Định biết, theo dõi./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban QLDA ĐTXD&PTQĐ huyện;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH

Huỳnh Nam