

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
HUYỆN TUY PHƯỚC**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-GT

Tuy Phước, ngày tháng năm 2022

V/v góp ý phương án tuyến đường  
bộ cao tốc Quy Nhơn - Pleiku

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Định.

UBND huyện Tuy Phước nhận được văn bản số 1447/SGTVT-GT ngày 16/9/2022 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Định về việc góp ý phương án tuyến đường bộ cao tốc Quy Nhơn-Pleiku. Sau khi rà soát hồ sơ do Sở GTVT tỉnh và đơn vị tư vấn gửi kèm, đối chiếu với đồ án quy hoạch xây dựng vùng huyện Tuy Phước đến năm 2035 và tầm nhìn đến năm 2050 đã được phê duyệt và đồ án điều chỉnh tổng thể vùng huyện hiện nay đang trình cấp thẩm quyền phê duyệt; UBND huyện Tuy Phước có ý kiến như sau:

**1. Thống nhất chọn Phương án** như đề xuất của Nhà đầu tư là **Phương án 1** (theo Hồ sơ báo cáo đầu kỳ lần 2 của đơn vị tư vấn Công ty CP Tư vấn Trường Sơn tại bước Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi). Theo đó:

- Điểm đầu: Tại nút giao giữa QL.19B và ĐT.639, thuộc địa phận huyện Phù Cát, tỉnh Bình Định.

- Điểm cuối: Kết nối cao tốc Bắc – Nam phía Tây, thuộc thành phố Pleiku, tỉnh Gia Lai.

**2. Kiến nghị khác:** Đề nghị xem xét điều chỉnh điểm đầu tuyến cao tốc (tại **nút giao ĐT.640 với QL19 mới**), khi đó đoạn đầu trước khi vào cao tốc Quy Nhơn – Pleiku hướng tuyến đi trùng hoàn toàn theo QL19B (đường trục khu kinh tế Nhơn Hội nối dài). Phương án này không phải làm cầu vượt qua tuyến đường Cát Tiến-Diêm Vân đang thực hiện; đồng thời sẽ ít ảnh hưởng đến việc tiêu thoát lũ chính của hệ thống sông Đại An, sông Chùa cùng các nhánh sông nhỏ chảy qua 2 huyện Phù Cát, Tuy Phước trước khi đổ ra Đầm Thị Nại, nhằm tiết giảm chi phí mà vẫn đảm bảo yếu tố kinh tế - kỹ thuật của Dự án.

Trên đây là ý kiến của UBND huyện Tuy Phước, đề nghị Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Định xem xét, tổng hợp./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Phòng KT&HT huyện;
- Lưu: VT.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Ngọc Xuân**