

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN TUY PHƯỚC**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-KTHT

Tuy Phước, ngày tháng năm 2022

V/v khắc phục bất cập hạ tầng
giao thông đường sắt đi qua địa bàn
huyện Tuy Phước

Kính gửi:

- Công ty cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình;
- Công ty cổ phần Đường sắt Phú Khánh;
- Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện;
- Phòng Tài chính – Kế hoạch huyện.

Thực hiện Văn bản số 5276/UBND-KT ngày 13/9/2022 của UBND tỉnh về việc khắc phục bất cập hạ tầng giao thông đường sắt trên địa bàn tỉnh;

Nhằm khắc phục các bất cập hạ tầng giao thông đường sắt, giảm nguy cơ mất an toàn giao thông tại các vị trí đường ngang giao cắt đường sắt đi qua địa bàn huyện; Xét đề nghị của Trưởng phòng Kinh tế & Hạ tầng huyện tại Báo cáo số 279/BC-PKTHT ngày 14/10/2022, Chủ tịch UBND huyện có ý kiến như sau:

1. Đề nghị Công ty cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình kiểm tra và kịp thời sửa chữa các hư hỏng mặt đường trong phạm vi đất của đường sắt nhằm đảm bảo ATGT cho người và phương tiện tham gia giao thông tại các đường ngang: Km1089+590, Km 1091+450; Km 1092+240.

2. Đề nghị Công ty cổ phần Đường sắt Phú Khánh kiểm tra và kịp thời sửa chữa các hư hỏng mặt đường trong phạm vi đất của đường sắt nhằm đảm bảo ATGT cho người và phương tiện tham gia giao thông tại các đường ngang: Km 1098 + 550; Km 1102+200.

3. Giao Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện làm chủ đầu tư, lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư khắc phục các bất cập hạ tầng giao thông đường sắt đi qua địa bàn huyện, với quy mô như sau:

- Lắp đặt biển báo W.210 (giao nhau với đường sắt có rào chắn) ở cả hai bên lý trình đường sắt; làm gờ giảm tốc, vạch dừng xe trên cả hai phía đường bộ đi vào đường sắt tại đường ngang Km1088+611 (nút giao cầu Bà Di, Phước Lộc).

- Làm gờ giảm tốc trên cả hai phía đường bộ đi vào đường sắt tại đường ngang Km1089+590 (đường vào công ty bê tông An Phát, xã Phước Lộc).

- Lắp đặt biển báo W.210 (giao nhau với đường sắt có rào chắn) ở bên phải lý trình đường sắt; làm gờ giảm tốc trên cả hai phía đường bộ đi vào đường sắt tại đường ngang Km1091+450 (đường vào mỏ đá Thuận Đức, xã Phước Lộc).

- Làm gờ giảm tốc trên cả hai phía đường bộ đi vào đường sắt tại đường ngang Km1092+240 (chùa Phước Viên, Saigon Max, thị trấn Tuy Phước).

- Lắp đặt biển báo W.210 (giao nhau với đường sắt có rào chắn) ở cả hai bên lý trình đường sắt tại đường ngang Km1096+800 (đường vào CCN Phước An, xã Phước An).

- Làm gờ giảm tốc trên cả hai phía đường bộ đi vào đường sắt tại đường ngang Km1098+550 (đường vào công ty Thế Vũ, xã Phước Thành).

- Lắp đặt biển báo W.210 (giao nhau với đường sắt có rào chắn) ở cả hai bên lý trình đường sắt, làm gờ giảm tốc trên cả hai phía đường bộ đi vào đường sắt tại đường ngang Km1102+200 (ngã 3 Mãnh Hồ, xã Phước Thành).

4. Giao Trưởng phòng Tài chính – Kế hoạch huyện cân đối, bố trí nguồn kinh phí đảm bảo an toàn giao thông hàng năm để khắc phục bất cập hạ tầng giao thông đường sắt đi qua địa bàn huyện.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH

Huỳnh Nam