

Số: /QĐ-UBND

Tuy Phước, ngày tháng năm 2024

QUYẾT ĐỊNH

V/v phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng
Công trình: Xây dựng hệ thống báo hiệu đường bộ trên các tuyến đường ngang
đầu nối vào các tuyến đường Quốc lộ, tỉnh lộ trên địa bàn huyện

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN HUYỆN

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/06/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/06/2014 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/06/2020;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/03/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Quyết định số 06/2024/QĐ-UBND ngày 23/02/2024 của UBND tỉnh Bình Định ban hành Quy định phân cấp và phân công trách nhiệm thẩm định Báo cáo nghiên cứu khả thi, Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng và thiết kế xây dựng triển khai sau thiết kế cơ sở đối với dự án đầu tư xây dựng sử dụng vốn đầu tư công trên địa bàn tỉnh Bình Định;

Căn cứ Quyết định số 5281/QĐ-UBND ngày 19/07/2024 của UBND huyện Tuy Phước về việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung danh mục, kế hoạch vốn đầu tư xây dựng 6 tháng cuối năm 2024 và danh mục chuẩn bị đầu tư xây dựng thuộc danh mục, kế hoạch vốn năm 2025;

Căn cứ Quyết định số 5036/QĐ-UBND ngày 17/07/2024 của UBND huyện Tuy Phước về việc phê duyệt chủ trương đầu tư công trình: Xây dựng hệ thống báo hiệu đường bộ trên các tuyến đường ngang đầu nối vào các tuyến đường Quốc lộ, tỉnh lộ trên địa bàn huyện;

Căn cứ Hồ sơ Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình: Xây dựng hệ thống báo hiệu đường bộ trên các tuyến đường ngang đầu nối vào các tuyến đường Quốc lộ, tỉnh lộ trên địa bàn huyện do Công ty TNHH Tổng hợp Thịnh Phát lập, được Phòng Kinh tế & Hạ tầng huyện thẩm định tại Văn bản số 76/PKHT-KQTĐ ngày 14/08/2024;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện Tuy Phước tại Tờ trình số 212/TTr-PKHT ngày 16/08/2024.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình: Xây dựng hệ thống báo hiệu đường bộ trên các tuyến đường ngang đầu nối vào các tuyến đường Quốc lộ, tỉnh lộ trên địa bàn huyện, với các nội dung như sau:

1. Tên công trình: Xây dựng hệ thống báo hiệu đường bộ trên các tuyến đường ngang đầu nối vào các tuyến đường Quốc lộ, tỉnh lộ trên địa bàn huyện.

2. Người quyết định đầu tư: Chủ tịch UBND huyện Tuy Phước.

3. Chủ đầu tư: Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện Tuy Phước.

4. Mục tiêu và quy mô đầu tư xây dựng:

4.1. Mục tiêu đầu tư: Nhằm đảm bảo an toàn giao thông, hạn chế tai nạn giao thông tại các tuyến đường ngang đầu nối vào các tuyến đường Quốc lộ, tỉnh lộ, đường sắt trên địa bàn huyện; từng bước hoàn thiện hệ thống cơ sở hạ tầng giao thông, đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông trên các tuyến đường.

4.2. Quy mô đầu tư xây dựng:

- Xây dựng và sửa chữa hệ thống vạch sơn, biển báo trên tuyến theo đúng quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN-41:2019/BGTVT, tiêu chuẩn cơ sở TCCS 34:2020/TCĐBVN về gờ giảm tốc, gờ giảm tốc trên đường bộ - yêu cầu thiết kế và Thông tư số 29/2023/TT-BGTVT Quy định về đường ngang và cấp giấy phép xây dựng công trình thiết yếu trong phạm vi đất dành cho đường sắt.

- Quy mô xây dựng (vị trí xây dựng có phụ lục đính kèm theo hồ sơ thiết kế và báo cáo kinh tế kỹ thuật):

+ Trên tuyến đường QL1, QL19, QL19 mới, QL19C, ĐT631, ĐT636 và ĐT640: Thu hồi và thay thế các biển báo giao thông hiện trạng không phù hợp với điều kiện thực tế; Bổ sung các biển báo tại các vị trí còn thiếu trong đó biển báo W.208 “giao nhau với đường ưu tiên”; biển báo R.122 (Stop, dừng lại quan sát),... và sơn vạch gờ giảm tốc.

+ Trên đường Nguyễn Đình Thụ (trước ga Diêu Trì) bố trí 2 biển P.130 “cấm dừng xe và đỗ xe”.

+ Trên tuyến đường sắt Hà Nội – TP. Hồ Chí Minh: Bổ sung các biển báo W.210 “Giao nhau với đường sắt có rào chắn” thay thế biển báo W.211a “Giao nhau với đường sắt không có rào chắn”; Cấm lại biển báo W.210 “Giao nhau với đường sắt có rào chắn” hiện trạng đặt quá gần so với quy định và nhỏ bỏ biển báo W.211a “Giao nhau với đường sắt không có rào chắn” cũ (khi đã cấm biển báo W.210 thì nhỏ bỏ biển báo W.211a).

- Sơn gờ giảm tốc: Sơn vạch gờ giảm tốc có khoảng cách giữa hai mép vạch sơn là 40cm, rộng vạch 20cm, sơn màu vàng được bố trí trên những đoạn đường có tầm quan sát bị hạn chế, các vị trí nút giao tiềm ẩn nguy cơ gây mất an toàn giao thông.

+ Đối với mặt đường có $B_{mặt} \leq 5,5m$ sơn vạch gờ giảm tốc toàn mặt và vuông góc với tim đường dày vạch 6mm.

+ Đối với mặt đường có $B_{mặt} > 5,5m$ sơn 1/2 mặt đường bên phải theo hướng đang lưu thông dày vạch 6mm, 1/2 mặt đường phần còn lại dày vạch 2mm để tăng cảnh báo cho các phương tiện tham gia giao thông về thị giác.

+ Đối với mặt đường có $B_{mặt} \geq 8m$ sơn 1/2 mặt đường bên phải theo hướng đang lưu thông dày vạch 6mm.

- Hệ thống biển báo:

+ Xây dựng hệ thống biển báo theo đúng quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN-41:2019/BGTVT.

+ Trụ biển báo bằng thép mạ kẽm có đường kính D76mm (đối với biển L70cm), D90mm (đối với biển L90cm). Trụ dày 2mm, sơn trắng đỏ, khoảng cách 2 vạch sơn là 25cm.

+ Biển báo bằng thép mạ kẽm dày 2mm, được dán màng phản quang.

+ Kích thước móng trụ (50x50x80)cm bằng BTXM M200 đá 2x4.

5. Tổ chức tư vấn lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng, khảo sát xây dựng: Công ty TNHH Tổng hợp Thịnh Phát.

6. Địa điểm xây dựng và diện tích đất sử dụng:

- Địa điểm xây dựng: huyện Tuy Phước, tỉnh Bình Định.

- Diện tích đất sử dụng: Theo hồ sơ thiết kế.

7. Loại, nhóm dự án:

- Công trình giao thông, nhóm C.

- Cấp công trình chính: cấp IV.

8. Số bước thiết kế, danh mục tiêu chuẩn chủ yếu được lựa chọn:

- Số bước thiết kế: Thiết kế 01 bước.

- Danh mục tiêu chuẩn chủ yếu được lựa chọn: Theo hồ sơ Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng do Công ty TNHH Tổng hợp Thịnh Phát lập, được Phòng Kinh tế & Hạ tầng huyện thẩm định tại Văn bản số 76/PKTHT-KQTĐ ngày 14/08/2024.

9. Tổng mức đầu tư: 2.294.507.000 đồng.

(Bằng chữ: Hai tỷ, hai trăm chín mươi bốn triệu, năm trăm lẻ bảy nghìn đồng)

Trong đó:

- Chi phí xây dựng:	1.896.131.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án:	42.473.000 đồng;
- Chi phí tư vấn ĐTXD:	163.162.000 đồng;
- Chi phí khác:	83.479.000 đồng;
- Chi phí dự phòng:	109.262.000 đồng.

10. Tiến độ thực hiện dự án: Năm 2024.

11. Nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách huyện Tuy Phước và các nguồn vốn hợp pháp khác.

12. Hình thức tổ chức quản lý dự án được áp dụng: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

13. Phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư: không.

14. Hình thức lựa chọn nhà thầu: Theo Luật Đấu thầu & các quy định hiện hành.

Điều 2. Quyết định này làm cơ sở để thực hiện dự án và quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình. Giao Trưởng phòng Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện có trách nhiệm phối hợp với các cơ quan liên quan hoàn tất các thủ tục còn lại theo quy định để triển khai thực hiện.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng HĐND&UBND huyện, Trưởng phòng Phòng Tài chính - Kế hoạch huyện, Trưởng phòng Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện, Giám đốc Kho bạc Nhà nước huyện và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan căn cứ chức năng, nhiệm vụ thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Lưu: VT.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Ngọc Xuân