

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN TUY PHƯỚC**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-KTHT

Tuy Phước, ngày tháng năm 2023

V/v tăng cường công tác quản lý nhà nước đối với kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn huyện

Kính gửi:

- Công an huyện;
- Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện;
- Phòng Tài nguyên và Môi trường huyện;
- UBND các xã, thị trấn.

Thực hiện Văn bản số 7330/UBND-KT ngày 07/10/2023 của UBND tỉnh về việc tăng cường công tác quản lý nhà nước đối với kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh;

Xét đề nghị của Trưởng phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện tại Báo cáo số 322/BC-PKTHT ngày 03/11/2023 về việc tăng cường công tác quản lý nhà nước đối với kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn huyện; về vấn đề này, Chủ tịch UBND huyện có ý kiến như sau:

1. Giao Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện

- Tăng cường công tác tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân có liên quan thực hiện các quy định của pháp luật về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, hành lang an toàn đường bộ các tuyến đường được giao quản lý.

- Chủ động phối hợp chặt chẽ với Sở Giao thông vận tải tỉnh, Khu Quản lý đường bộ III và các cơ quan, đơn vị liên quan để phát hiện và xử phạt kịp thời theo thẩm quyền đối với các hành vi vi phạm hành lang an toàn đường bộ các tuyến quốc lộ, đường tỉnh trên địa bàn huyện.

- Tiếp tục thực hiện công tác quản lý, khai thác sử dụng, bảo trì, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ các tuyến đường được giao quản lý.

- Đối với việc đấu nối vào Quốc lộ, đường tỉnh: Chủ trì, phối hợp với địa phương và các cơ quan, đơn vị liên quan kiểm tra, rà soát các điểm đấu nối vào Quốc lộ, đường tỉnh trên địa bàn; tổng hợp, tham mưu UBND huyện đề xuất Sở Giao thông vận tải tỉnh điều chỉnh, bổ sung các điểm đấu nối vào Quốc lộ, đường tỉnh đảm bảo tuân thủ theo các quy định của pháp luật.

- Tăng cường các giải pháp quản lý hợp lý để nâng cao chất lượng, hiệu quả của công tác bảo dưỡng thường xuyên; rà soát, phát hiện kịp thời các tồn tại, hạn chế để khắc phục ngay trong quá trình triển khai nhằm bảo đảm chất lượng công trình khi đưa vào khai thác.

- Tiếp tục rà soát các “điểm đen”, “điểm tiền ảm” tai nạn giao thông, các bất hợp

lý trong tổ chức giao thông trên các tuyến đường được giao quản lý và khắc phục những bất cập (*nếu có*) về hạ tầng giao thông theo thẩm quyền khi có kiến nghị của các cơ quan liên quan.

- Kịp thời khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông bước 1 trên các tuyến đường được giao quản lý theo quy định.

- Tăng cường ứng dụng khoa học kỹ thuật, công nghệ, vật liệu tiên tiến để làm tăng hiệu quả, chất lượng bảo trì đường bộ trong điều kiện hiện nay.

- Tham mưu thực hiện việc quy hoạch xây dựng để thực hiện các dự án khu dân cư, du lịch, thương mại dịch vụ... dọc các tuyến đường tỉnh, Quốc lộ đảm bảo tuân thủ theo quy định về sử dụng đất dành cho đường bộ tại khoản 3 Điều 26 Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ được sửa đổi, bổ sung tại khoản 1 Điều 1 Nghị định số 117/2021/NĐ-CP ngày 22/12/2021 của Chính phủ “...*Dự án khu đô thị, khu công nghiệp, khu kinh tế, khu dân cư, khu thương mại dịch vụ và các công trình khác phải xây dựng theo quy hoạch đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt và có hệ thống đường gom nằm ngoài phạm vi hành lang an toàn đường bộ*...”.

- Định kỳ tổng hợp, báo cáo các số liệu về hiện trạng hệ thống đường bộ trên địa bàn huyện cho UBND huyện và cấp có thẩm quyền.

2. Giao Công an huyện

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phối hợp tuyên truyền, phổ biến quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện.

- Chỉ đạo lực lượng trực thuộc tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý các vi phạm trật tự an toàn giao thông trên các tuyến đường, địa bàn đã được phân công, phân cấp theo quy định; nhất là, xử phạt nghiêm các trường hợp vi phạm đối với xe quá tải, tình trạng hoán cải, coi nới thành thùng xe,... để bảo vệ công trình đường bộ, đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông theo quy định. Đồng thời, qua công tác tuần tra, kiểm soát và điều tra, xử lý tai nạn giao thông kịp thời phản ánh cơ quan có thẩm quyền khắc phục các “điểm đen”, “điểm tiền ản” tai nạn giao thông, các bất hợp lý trong tổ chức giao thông trên các tuyến đường theo quy định.

3. Giao Phòng Tài nguyên và Môi trường huyện

- Tăng cường phối hợp với các cơ quan chức năng ngành Giao thông vận tải trong quản lý đất đai nơi có tuyến đường tỉnh, Quốc lộ, cao tốc đi qua, bảo đảm sự thống nhất và đồng bộ trong quản lý kết cấu hạ tầng giao thông với quản lý, sở hữu đất đai, cơ sở hạ tầng của địa phương theo quy định.

- Tham mưu thực hiện việc giao đất, cho thuê đất, chuyển mục đích sử dụng đất để thực hiện các dự án khu dân cư, du lịch, thương mại dịch vụ... dọc các tuyến đường tỉnh, Quốc lộ đảm bảo tuân thủ theo quy định về sử dụng đất dành cho đường bộ tại khoản 3 Điều 26 Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ được sửa đổi, bổ sung tại khoản 1 Điều 1 Nghị định số 117/2021/NĐ-CP ngày 22/12/2021 của Chính phủ “...*Dự án khu đô thị, khu công nghiệp, khu kinh tế, khu dân cư, khu thương mại dịch vụ và các công trình khác phải xây dựng theo quy hoạch đã được*

cấp có thẩm quyền phê duyệt và có hệ thống đường gom nằm ngoài phạm vi hành lang an toàn đường bộ...”.

4. Giao UBND các xã, thị trấn

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phối hợp tuyên truyền, phổ biến quy định pháp luật về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn quản lý; trong đó, UBND cấp xã có trách nhiệm chủ động phối hợp chặt chẽ với Sở Giao thông vận tải, Khu Quản lý đường bộ III và các cơ quan, đơn vị liên quan để phát hiện và xử phạt kịp thời theo thẩm quyền đối với các hành vi vi phạm hành lang an toàn đường bộ các tuyến Quốc lộ, đường tỉnh trên địa bàn; xử lý nghiêm đối với các vi phạm đã được các cơ quan, đơn vị của ngành giao thông phát hiện, lập biên bản vi phạm theo quy định.

- Tiếp tục thực hiện công tác quản lý, khai thác sử dụng, bảo trì, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ các tuyến đường được giao quản lý theo quy định.

- Đối với việc đấu nối vào Quốc lộ, đường tỉnh: Phối hợp với Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện và các cơ quan, đơn vị liên quan kiểm tra, rà soát các điểm đấu nối vào Quốc lộ, đường tỉnh trên địa bàn; trường hợp cần thiết, đề xuất điều chỉnh, bổ sung các điểm đấu nối vào Quốc lộ, đường tỉnh đảm bảo tuân thủ theo các quy định của pháp luật.

- Thường xuyên rà soát, xử lý các “điểm đen”, “điểm tiền ảm” tai nạn giao thông, các bất hợp lý trong tổ chức giao thông trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý và triển khai khắc phục những bất cập (nếu có) về tổ chức hạ tầng giao thông theo thẩm quyền khi có kiến nghị của các cơ quan liên quan.

- Kịp thời tổ chức khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông bước 1 trên các tuyến đường được giao quản lý theo quy định.

- Tăng cường ứng dụng khoa học kỹ thuật, công nghệ, vật liệu tiên tiến để làm tăng hiệu quả, chất lượng bảo trì đường bộ trong điều kiện hiện nay tại địa phương.

- Định kỳ báo cáo các số liệu về hiện trạng hệ thống đường bộ thuộc phạm vi quản lý theo quy định.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Ngọc Xuân