

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN TUY PHƯỚC**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /UBND-KTHT
V/v tham gia góp ý về hướng
tuyến, vị trí nhà ga theo hồ sơ
Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi
Dự án Đường sắt tốc độ cao
trên trục Bắc - Nam

Tuy Phước, ngày tháng năm 2024

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Định

Thực hiện Công văn số 7598/UBND-KT ngày 27/09/2024 của UBND tỉnh Bình Định về việc đề xuất tham gia ý kiến về hồ sơ Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án Đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc – Nam; Công văn số 2231/SGTVT-GT ngày 23/9/2024 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Định về việc tham gia góp ý về hướng tuyến, vị trí nhà ga theo hồ sơ Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án Đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam.

Qua kiểm tra Hồ sơ Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, trong đó có nội dung hướng tuyến, vị trí nhà ga dự án Đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam đoạn qua địa bàn tỉnh (*hồ sơ dự kiến sơ bộ do Bộ Giao thông vận tải lập*), trong đó có đoạn đi qua huyện Tuy Phước; UBND huyện Tuy Phước có một số ý kiến như sau:

- Cơ bản thống nhất nội dung về chủ trương thỏa thuận của UBND tỉnh Bình Định tại văn bản số 5755/UBND-KT ngày 21/09/2018 về vị trí Ga Diêu Trì (dự kiến) và nguyên tắc lựa chọn phương án tuyến hạn chế ảnh hưởng đến các quy hoạch của địa phương, đồng nghĩa với việc báo cáo giữa kỳ phải cập nhật các quy hoạch của địa phương và thuyết minh tính toán mức độ ảnh hưởng đến các quy hoạch (nếu có). Hiện nay huyện Tuy Phước đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt bổ sung các cụm công nghiệp tại Quyết định 1619/QĐ-TTg ngày 14/12/2023, trong đó có cụm công nghiệp Tây Hoàng Giang (66ha) bị ảnh hưởng bởi tuyến chính và vị trí nhà Ga thuộc dự án Đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam cắt qua, đồng thời có ảnh hưởng khá lớn khu tái định cư Xóm 3 Bình An 1 – xã Phước Thành do GPMB đường bộ Cao tốc Bắc Nam.

- Đề nghị Chủ đầu tư làm việc cụ thể các điểm không chế ở vị trí nào qua ranh giới hành chính của huyện (điểm đầu tuyến, điểm đoạn giữa giao cắt qua Cao tốc đường bộ, điểm cuối tuyến); phương án cầu cạn, phương án nền đắp tại bắt đầu và kết thúc lý trình nào, tọa độ hướng tuyến, tọa độ và diện tích vị trí Ga Diêu Trì trong Hồ sơ Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi để địa phương có thể góp ý đầy đủ hơn; vị trí đặt nhà Ga Diêu Trì có giáp ranh 2 xã Phước An và xã Phước Thành hay không, mà trong bình đồ không thể hiện rõ phạm vi quy mô, diện tích, phương án kết nối giao thông nhà Ga với Quốc lộ 19C và các tuyến đường giao thông đối ngoại khác để vận chuyển hàng hoá hành khách; sơ bộ diện tích đất và diện tích rừng bị ảnh hưởng công tác GPMB để địa phương tính

toán cập nhật điều chỉnh kế hoạch sử dụng đất vào thời đoạn triển khai dự án, qua đó đảm bảo mang lại hiệu quả.

- Căn cứ yêu tố kỹ thuật cao của đường sắt cao tốc, khi thiết kế chi tiết phương án tuyến đề nghị dịch hành lang an toàn của dự án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam đi sát nhất (*có thể*) với hành lang an toàn của đường bộ cao tốc Bắc – Nam, hạn chế ít nhất cắt qua các khu dân cư, khu tái định đã hình thành, phần đất bị bỏ trống giữa hành lang đường bộ và đường sắt.

- Đề nghị Chủ đầu tư cập nhật lại File KMZ, File DWG, hướng tuyến, vị trí hạng mục hạ tầng kỹ thuật, hầm chui dân sinh, đường hoàn trả, công trình tiêu thoát lũ, các khu tái định cư hiện có của Công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam mới nhất; rà soát kết nối hệ thống giao thông đã xây dựng, để có cơ sở đối chiếu phạm vi ảnh hưởng của dự án Đường sắt tốc độ cao trục Bắc – Nam phối hợp với địa phương kiên nghị điều chỉnh quy hoạch xây dựng, thuận lợi cho bước thiết kế tiếp theo của dự án, đồng thời gắn kết đồng bộ hạ tầng kỹ thuật với hạ tầng xã hội để phát triển kinh tế và xã hội cho địa phương.

UBND huyện Tuy Phước kính đề nghị Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Định xem xét, tổng hợp báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch UBND huyện;
- Các PCT UBND huyện;
- Phòng KT&HT huyện;
- Phòng TNMT huyện;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH

Huỳnh Nam