

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN TUY PHƯỚC**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /UBND-GT

Tuy Phước, ngày tháng năm 2023

V/v triển khai Thông báo số 322/
TB-UBND ngày 29/8/2023 của
UBND tỉnh Bình Định

Kính gửi:

- Các phòng, ban, ngành của huyện;
- Công an huyện;
- UBND các xã, thị trấn.

Thực hiện Thông báo số 322/TB-UBND ngày 29/8/2023 của UBND tỉnh Bình Định về việc Thông báo ý kiến kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh Phạm Anh Tuấn tại Hội nghị nâng cao hiệu quả công tác quản lý hoạt động xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách và xe ô tô vận chuyên hàng hóa trên địa bàn tỉnh; Để đảm bảo huyện Tuy Phước hoàn thành mục tiêu giảm thiểu tai nạn giao thông từ 5-10% trên cả 3 tiêu chí so với năm 2022, Chủ tịch UBND huyện yêu cầu các phòng, ban, ngành, địa phương và các đơn vị có liên quan tập trung triển khai thực hiện các nhiệm vụ như sau:

1. Công tác chỉ đạo, điều hành

- Xác định công tác bảo đảm trật tự ATGT là một nhiệm vụ chính trị trọng tâm, thường xuyên, liên tục, phải đặt dưới sự lãnh đạo trực tiếp, toàn diện của các cấp ủy đảng, phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị sự tham gia tích cực của nhân dân. Mỗi cơ quan, đơn vị, địa phương căn cứ chức năng, nhiệm vụ chủ động xây dựng kế hoạch cụ thể, tập trung triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương của Đảng, pháp luật của Nhà nước, chỉ đạo của Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải, Bộ Công an, Tỉnh ủy, UBND tỉnh, Huyện ủy, UBND huyện về công tác bảo đảm ATGT và kiểm soát tải trọng xe (KSTTX); nâng cao hiệu quả quản lý Nhà nước về quản lý vận tải, năng lực và chất lượng dịch vụ vận tải đáp ứng tốt nhu cầu vận chuyên hành khách và hàng hoá, gắn với việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư, Chỉ thị số 10/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ, Nghị định 10/2020/NĐ-CP, Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT, Chỉ thị số 02/CT-UBND của Chủ tịch UBND tỉnh,...

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả trong công tác xử lý vi phạm trật tự ATGT đối với xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách, hàng hóa và KSTTX. Người đứng đầu cấp ủy, chính quyền các cấp chịu trách nhiệm toàn diện về công tác bảo đảm ATGT trên địa bàn quản lý; đồng thời, xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu nếu để tình hình vi phạm trật tự ATGT, vi phạm về tải trọng xe xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý; thực sự lắng nghe ý kiến phản ánh, đóng góp của người dân, doanh nghiệp, theo dõi thông tin của báo chí về các tuyến đường, các địa

bàn có "điểm nóng" xe dù, bến cóc, xe chở hàng quá trọng tải... để chỉ đạo trực tiếp, huy động lực lượng siết chặt kiểm soát, xử lý nghiêm mọi trường hợp vi phạm; phối hợp trao đổi cung cấp thông tin, dữ liệu xử phạt vi phạm hành chính để phục vụ kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự ATGT đối với xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách, hàng hóa.

- Tăng cường công tác giáo dục bản lĩnh chính trị, đạo đức nghề nghiệp, tập huấn chuyên môn nghiệp vụ cho lực lượng thực thi công vụ; giữ nghiêm kỷ luật, người thực thi công vụ phải tuyệt đối tuân thủ quy trình công tác, tác phong văn hóa ứng xử, nâng cao năng lực và tinh thần trách nhiệm tạo chuyển biến rõ nét về hình ảnh lực lượng thực thi công vụ.

- Duy trì thường xuyên công tác tuần tra, kiểm soát; kiên quyết, xử lý nghiêm tất cả các trường hợp vi phạm trật tự ATGT, đặc biệt các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông, như: chạy quá tốc độ, chạy không đúng làn đường, vi phạm trọng tải xe, tự ý thay đổi kích thước thành thùng xe,... Các lực lượng chức năng không được "xuê xoa", bỏ qua trong việc xử lý vi phạm dưới mọi hình thức, cương quyết xử lý đối tượng không chấp hành, chống người thi hành công vụ theo quy định của pháp luật. Nghiêm cấm cán bộ, đảng viên, công chức can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm trật tự ATGT và KSTTX; khen thưởng kịp thời những tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc, đồng thời phòng ngừa, ngăn chặn, xử lý nghiêm các sai phạm, tiêu cực trong thực thi công vụ.

- Tăng cường nguồn lực đầu tư cơ sở vật chất, trang bị phương tiện, huy động sử dụng linh hoạt các nguồn lực xã hội để tăng cường năng lực cho các lực lượng chuyên trách thực hiện công tác xử lý vi phạm trật tự ATGT và KSTTX; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, giám sát, điều hành giao thông, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự ATGT và KSTTX; kết nối, tích hợp, chia sẻ, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa các ngành có liên quan trong công tác bảo đảm TTATGT.

- Phối hợp chặt chẽ giữa các sở, ngành, chính quyền địa phương, lực lượng chức năng có liên quan, trong đó xác định rõ nhiệm vụ các bên, trách nhiệm phối hợp trong công tác, nhất là vai trò của chính quyền địa phương chỉ đạo các cơ quan chức năng kiểm tra xử lý vi phạm trật tự ATGT và KSTTX trên địa bàn.

- Các địa phương rà soát, yêu cầu các đơn vị trực tiếp quản lý khu vực đầu nguồn hàng (các bến bãi, khu mỏ, khu công nghiệp) nghiêm túc chấp hành quy định về xếp hàng lên xe đúng tải trọng; đồng thời, theo dõi, đôn đốc và thu thập tài liệu, đề nghị xử lý những cá nhân, tổ chức vi phạm nhưng không có biện pháp khắc phục, không chấp hành biện pháp xử lý của lực lượng chức năng.

- Các phòng, ngành, địa phương, lực lượng chức năng duy trì hoạt động điện thoại đường dây nóng 24/7 và bố trí bộ phận thường trực để tiếp nhận thông tin, tài liệu, đơn khiếu nại, tố cáo, phản ánh của cá nhân, tổ chức liên quan để xác minh xử lý kịp thời theo quy định; có cơ chế khuyến khích người dân tham gia giám sát công khai, đấu tranh, phối hợp cung cấp thông tin xử lý xe khách vi phạm trật tự ATGT.

- Đẩy mạnh các hoạt động truyền thông, hướng dẫn, kết nối, chia sẻ, hỗ trợ pháp lý giúp người dân, doanh nghiệp tiếp cận nhanh chóng, kịp thời, đầy đủ chủ trương, chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước về lĩnh vực giao thông vận tải, thúc đẩy mạnh mẽ nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật, thay đổi hành vi, ứng xử, xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng.

2. Công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật

- Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật có vị trí, vai trò đặc biệt quan trọng, cần tiếp tục đổi mới về nội dung, hình thức theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với từng vùng, địa bàn, đối tượng; xây dựng, duy trì, nhân rộng các mô hình hiệu quả, cách làm hay... để chuyển tải kịp thời các quy định của pháp luật, tạo sự chuyển biến về nhận thức và hành động của các cấp, các ngành và người dân trong công tác xử lý vi phạm trật tự ATGT và KSTTX; ứng dụng công nghệ hiện đại trong thông tin truyền thông, thu thập thông tin, phát hiện, dự báo các xu hướng, cập nhật, kết nối, chia sẻ thông tin tích cực về công tác chỉ đạo điều hành về công tác kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự ATGT và KSTTX.

- Công tác tuyên truyền cần được thực hiện thường xuyên, liên tục với sự tham gia của các lực lượng xã hội, ban, ngành, đoàn thể; huy động các phương tiện truyền thông đại chúng với những hình thức tuyên truyền, giáo dục thiết thực, đa dạng, phù hợp với từng nhóm đối tượng cụ thể. Nội dung tuyên truyền phải ngắn gọn, đưa ra thông tin ấn tượng, sát thực, dễ hiểu, minh họa thực tế bằng những con số, hình ảnh về hậu quả, thiệt hại do tai nạn giao thông, các thiệt hại do xe quá tải gây ra.

- Thường xuyên thông báo, niêm yết, công khai các thông tin về kiểu loại các phương tiện được phép tham gia giao thông trên đường bộ; quy định của pháp luật về tải trọng xe, quy định về ATGT, các chỉ tiêu kỹ thuật hệ thống cầu đường; kết quả nghiên cứu khoa học về tác hại của xe vượt quá tải lên tuổi thọ và ước tính giá trị thiệt hại kinh tế của hệ thống cầu đường; kêu gọi sự tự giác thực hiện quyền và trách nhiệm của mỗi công dân, kết hợp với đưa tin biểu dương các điển hình tốt và phê phán các hành vi vi phạm.

- Tiếp tục rà soát, tổ chức cho các đơn vị kinh doanh vận tải, dịch vụ hỗ trợ vận tải, đầu mối các nguồn hàng, mỏ vật liệu xây dựng, đơn vị thi công, bến xe... trên địa bàn huyện ký cam kết chấp hành các quy định của pháp luật về vận tải kinh doanh vận tải bằng đường bộ. Thông qua công tác tuyên truyền, huy động sự tham gia của ban, ngành, đoàn thể, cơ quan truyền thông, các lực lượng xã hội nhằm tạo được ủng hộ mạnh mẽ, đồng thuận cao và cộng đồng trách nhiệm trong toàn xã hội đối với công tác kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự ATGT và KSTTX.

3. Giao Công an huyện chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông triển khai thực hiện các nội dung sau:

- Tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới”, Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về “Tăng cường công tác bảo

đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới”, Kế hoạch số 382/KH-BCA-C08 ngày 24/7/2023 của Bộ Công an về tổng kiểm soát xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách và xe ô tô vận tải hàng hóa bằng container; Kế hoạch số 43/KH-UBND ngày 10/3/2023 của UBND tỉnh về phòng, chống tai nạn giao thông do xe khách gây ra trên địa bàn tỉnh và các quy định của pháp luật có liên quan công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát, chú trọng duy trì thường xuyên tuần tra lưu động, khép kín thời gian, địa bàn, tuyến đường, tập trung xử lý nghiêm hành vi vi phạm là nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông, như: lái xe vi phạm nồng độ cồn; vi phạm quy định tốc độ; đi không đúng phân đường, làn đường, không chấp hành tín hiệu giao thông, xe chở hàng vượt quá trọng tải; xử lý theo quy định đối với các hành vi: không thắt dây an toàn khi ngồi trên xe ô tô; không đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; sử dụng điện thoại khi lái xe và xử lý trách nhiệm của người giao xe mô tô, ô tô cho trẻ em điều khiển khi chưa đủ tuổi. Trong quá trình xử lý vi phạm phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, “không có vùng cấm, không có ngoại lệ”, tất cả các hành vi vi phạm phải được xử lý nghiêm theo pháp luật, đồng thời phải gắn trách nhiệm, có hình thức xử lý cá nhân, tập thể, đơn vị để xảy ra tình trạng xe khách vi phạm trật tự ATGT, xe tải chở hàng vượt quá trọng tải xe xảy ra phức tạp trên các tuyến đường được giao phụ trách.

- Chủ trì, phối hợp kiểm tra, giám sát chặt chẽ hoạt động xe khách, xe tải nhằm hạn chế tối đa tai nạn giao thông do xe khách, xe vi phạm về tải trọng gây ra trên địa bàn huyện; tăng cường kiểm tra, xử lý dứt điểm tình trạng: xe dù, các điểm, khu vực dừng đón trả khách, bốc xếp hàng hóa, đỗ xe trái quy định gây mất trật tự an toàn giao thông.

4. Ban An toàn giao thông huyện

Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc công tác xử lý vi phạm trật tự ATGT, phòng chống tai nạn giao thông tại địa phương, tổng hợp kết quả báo cáo UBND huyện xem xét, chỉ đạo thực hiện theo quy định.

5. Phòng Kinh tế & Hạ tầng huyện

- Kiểm tra, rà soát, thực hiện chỉnh trang hệ thống giao thông, tình trạng kỹ thuật cầu đường, hệ thống báo hiệu đường bộ, hệ thống đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu giao thông, biển báo, vạch sơn, gờ giảm tốc,...; thực hiện công tác duy tu, sửa chữa, khắc phục ngay những đoạn đường hư hỏng (nếu có), phát quang, giải toả tầm nhìn bị che khuất trên các tuyến đường theo phân cấp quản lý.

- Tăng cường phối hợp với Ban An toàn giao thông huyện, Công an huyện và chính quyền các địa phương có liên quan rà soát, đề xuất xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn mất ATGT trên hệ thống đường do huyện quản lý.

6. Phòng Văn hoá & Thông tin huyện

Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về lĩnh vực giao thông đường bộ bằng nhiều hình thức và phong phú về nội dung; kịp thời đăng tải các vấn đề liên quan đến trật tự ATGT, cảnh báo nguyên nhân gây TNGT, quy định niên hạn sử

dụng và đăng kiểm phương tiện giao thông đường bộ, quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ... trên trang Thông tin điện tử của huyện.

7. UBND các xã, thị trấn

- Kiểm tra, đôn đốc thường xuyên, liên tục và có trọng điểm các biện pháp bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn. Chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND huyện nếu để gia tăng các chỉ tiêu tai nạn giao thông trên các tuyến, địa bàn quản lý.

- Chỉ đạo Đài Truyền thanh kịp thời đăng tải các vấn đề liên quan đến trật tự ATGT, cảnh báo nguyên nhân gây TNGT, quy định niên hạn sử dụng và đăng kiểm phương tiện giao thông đường bộ, quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND huyện;
- TV Ban ATGT huyện;
- Các hội, đoàn thể huyện;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH

Huỳnh Nam