

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
HUYỆN TUY PHƯỚC**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /UBND-GT

Tuy Phước, ngày tháng năm 2023

V/v triển khai Thông báo số 390/  
TB-UBND ngày 11/10/2023 của  
UBND tỉnh Bình Định

Kính gửi:

- Ban ATGT huyện;
- Các phòng, ban, ngành huyện;
- UBND các xã, thị trấn.

Thực hiện Thông báo số 390/TB-UBND ngày 11/10/2023 của UBND tỉnh Bình Định về việc Thông báo ý kiến kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng ban Ban ATGT tỉnh tại Hội nghị Sơ kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông 9 tháng và triển khai nhiệm vụ Quý IV năm 2023; Để thực hiện đạt mục tiêu phấn đấu kiểm chế, giảm thiểu tai nạn giao thông trên địa bàn huyện trong thời gian tới, Chủ tịch UBND huyện yêu cầu Thủ trưởng các phòng, ban, ngành huyện, Chủ tịch UBND các xã, thị trấn và các đơn vị có liên quan tập trung triển khai thực hiện các nhiệm vụ trọng tâm sau:

**1. Về hạ tầng giao thông**

a) Giao Ban ATGT huyện phối hợp với các đơn vị, địa phương có liên quan kiểm tra, rà soát tất cả các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, bất cập hạ tầng giao thông trên địa bàn huyện, trên cơ sở đó đề xuất biện pháp để xử lý các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông, bổ sung hệ thống an toàn giao thông; đặc biệt có phương án lắp đặt hệ thống Camera giám sát, xử lý vi phạm về an toàn giao thông và an ninh trật tự trên các tuyến đường có tình hình TTATGT phức tạp do huyện quản lý.

b) UBND các xã, thị trấn chỉ đạo tăng cường phát quang tầm nhìn tại các ngã ba, ngã tư, các đoạn đường cong trên địa bàn. Tăng cường bảo đảm TTATGT trên địa bàn nông thôn; rà soát và khắc phục các nguy cơ gây tai nạn giao thông trên tuyến đường nông thôn. Đối với các xã, thị trấn có tuyến đường sắt đi qua phải chủ động rà soát, xử lý triệt để các trường hợp xây dựng lấn chiếm hành lang an toàn đường sắt, hành vi phá dỡ các lối đi tự mở đã rào xóa bỏ hoặc tạo lối đi mới. Thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông tại các trường học, không để xảy ra tình trạng đậu, đỗ xe tràn xuống lòng đường gây ùn tắc giao thông và mất an toàn giao thông.

c) Phòng Kinh tế & Hạ tầng huyện thực hiện nghiêm việc đầu nôi giao thông vào các tuyến Quốc lộ, Tỉnh lộ theo quy định; triển khai xây dựng các khu dân cư dọc các tuyến Quốc lộ, Tỉnh lộ tính đến phương án thoát nước nhằm hạn chế ngập nước gây mất an toàn giao thông; rà soát, bổ sung biển báo “STOP chú ý quan sát”

và làm gồ giảm tốc trên các đường ngang thuộc địa bàn huyện quản lý đầu nối vào Quốc lộ.

## **2. Về phương tiện tham gia giao thông**

a) Công an huyện chỉ đạo các lực lượng chức năng kiên quyết xử lý xe tự chế ba, bốn bánh tham gia giao thông.

b) Các doanh nghiệp kinh doanh vận tải trên địa bàn huyện nghiêm túc thực hiện đảm bảo an toàn kỹ thuật phương tiện trước khi lưu hành.

## **3. Về người tham gia giao thông**

a) Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục về TTATGT

- Phòng Văn hoá & Thông tin huyện, Trung tâm Văn hoá – Thông tin – Thể thao huyện, Đài Truyền thanh các xã, thị trấn tăng thời lượng, tần suất tuyên truyền phổ biến, hướng dẫn thực hiện pháp luật về TTATGT hàng ngày. Nội dung tuyên truyền phải ngắn gọn, đưa ra thông tin ấn tượng, sát thực, dễ hiểu, minh họa thực tế bằng những con số, hình ảnh về hậu quả, thiệt hại do tai nạn giao thông; kết hợp với đưa tin biểu dương các điển hình tốt và phê phán các hành vi vi phạm TTATGT; công khai tổ chức, cá nhân vi phạm TTATGT trên các phương tiện thông tin đại chúng.

- Các phòng, ban, ngành, các hội đoàn thể, các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông huyện, UBND các xã, thị trấn, các doanh nghiệp kinh doanh vận tải trong huyện và các đơn vị có liên quan đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT đến tận cơ sở, tổ dân phố; tuyên truyền, vận động thực hiện chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”.

- Công an huyện chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an các xã, thị trấn tổng hợp số liệu tình hình TTATGT hàng ngày (gồm: số tai nạn giao thông, kết quả xử lý vi phạm TTATGT, thông tin chi tiết tổ chức, cá nhân vi phạm TTATGT,...) cung cấp cho Đài Truyền thanh huyện, Đài Truyền thanh các xã, thị trấn để kịp thời đưa tin trên các phương tiện thông tin đại chúng.

- Phòng Giáo dục và Đào tạo huyện, các Trường Trung học phổ thông, Dạy nghề trên địa bàn huyện chỉ đạo các trường học, học sinh, học viên nâng cao ý thức chấp hành tốt quy định về an toàn giao thông; chỉ đạo thực hiện việc ký cam kết chấp hành quy định an toàn giao thông giữa nhà trường, gia đình và học sinh; nhất là, không để con em điều khiển xe điện, xe máy, mô tô khi chưa đủ tuổi theo quy định; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm khi được cơ quan thẩm quyền thông báo; đồng thời, phối hợp với địa phương có biện pháp đảm bảo an toàn giao thông tại khu vực trường học trong các giờ cao điểm.

b) Tăng cường tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm vi phạm TTATGT

- Giao Công an huyện:

+ Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an các xã, thị trấn tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT, tập trung xử lý những hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT nghiêm trọng.

Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, “không có vùng cấm, không có ngoại lệ”, tất cả các hành vi vi phạm về TTATGT đều phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật. Nghiêm cấm cán bộ, đảng viên can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng; nghiêm cấm lực lượng chức năng “xuê xoa”, “bảo kê”, bỏ qua trong xử lý vi phạm dưới mọi hình thức. Mọi cán bộ, đảng viên vi phạm pháp luật về giao thông phải được thông báo về thủ trưởng cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ để đổi mới phương thức hoạt động tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm.

+ Chỉ đạo việc kiểm tra, rà soát, nghiêm túc thực hiện việc tổng hợp số liệu thống kê báo cáo theo đúng quy định, đồng thời, tập trung đánh giá, phân tích cụ thể tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện trong thời gian qua, trên cơ sở đó đề ra các giải pháp khả thi, hiệu quả nhằm tăng cường công tác đảm bảo an toàn giao thông, giảm thiểu tai nạn giao thông trong các tháng còn lại của năm 2023.

+ Chủ trì, phối hợp kiểm tra, giám sát chặt chẽ hoạt động xe khách, xe tải nhằm hạn chế tối đa tai nạn giao thông do xe khách, xe tải vi phạm về tốc độ, tải trọng gây ra trên địa bàn huyện; tăng cường kiểm tra, xử lý dứt điểm tình trạng: xe dù, các điểm, khu vực dừng đón trả khách, bốc xếp hàng hóa, đỗ xe trái quy định gây mất trật tự an toàn giao thông.

+ Kịp thời xử lý thông tin chính xác được cung cấp từ người dân, cơ quan báo chí để xử phạt nguội đối với các hành vi phạm trật tự an toàn giao thông theo đúng quy định; phối hợp đề xuất đầu tư, lắp đặt Camera để giám sát, điều hành giao thông phục vụ xử lý vi phạm giao thông, đảm bảo an ninh, trật tự từng bước tăng cường sử dụng công nghệ thông tin trong thực hiện nhiệm vụ của lực lượng cảnh sát giao thông.

- UBND các xã, thị trấn thường xuyên tuần tra, kiểm tra, có kế hoạch tổ chức cưỡng chế và xử lý các hành vi vi phạm tự ý sử dụng lề bộ hành của cầu, lòng, lề đường để tập kết vật liệu, vật tư, buôn bán hàng rong, nước giải khát, tổ chức họp chợ, phơi rơm, rạ, các hoạt động sinh hoạt cộng đồng,... gây mất mỹ quan, trật tự đô thị, TTATGT, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông. Chịu trách nhiệm của người đứng đầu cơ quan, đơn vị chức năng, chính quyền địa phương để xảy ra hành vi vi phạm quy định pháp luật về sử dụng lòng, lề đường, vỉa hè không đảm bảo an toàn giao thông, dẫn đến TNGT. UBND các xã, thị trấn tăng cường kiểm tra, giám sát hoạt động chở khách ở các bến đò ngang, các điểm du lịch để bảo đảm trật tự an toàn.

c) Siết chặt quản lý các đơn vị kinh doanh vận tải, bảo đảm an toàn đối với đội ngũ người điều khiển phương tiện tuân thủ các quy định về ATGT, nhất là trong vận tải khách đường dài và vận tải hàng hóa bằng xe tải, xe container.

- Các doanh nghiệp kinh doanh vận tải trên địa bàn huyện nghiêm túc thực hiện xây dựng lịch trình làm việc cụ thể và yêu cầu các lái xe phải nghiêm túc tuân thủ lịch trình công tác, đảm bảo thời gian nghỉ ngơi theo quy định để lái xe an toàn; tăng cường công tác quản lý người lái xe bằng công nghệ thông tin. Chấp hành nghiêm việc bốc, xếp hàng hóa lên phương tiện đúng trọng tải cho phép theo quy

định; thực hiện đảm bảo vệ sinh môi trường, che chắn cẩn thận không được để rơi vãi vật liệu, hàng hóa xuống đường khi thực hiện vận chuyển hàng rời.

- Các đơn vị vận tải hành khách tuyên truyền, giáo dục và quản lý chặt chẽ đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ trên xe tuân thủ các quy định của pháp luật về giao thông đường bộ; yêu cầu người điều khiển phương tiện thực hiện đúng thời gian lái xe, tốc độ chạy xe, hành trình, lịch trình, lệnh vận chuyển, không được sử dụng rượu, bia, chất kích thích, chở đúng số người, đúng tải trọng cho phép theo quy định,...; theo dõi, lập hồ sơ quản lý chặt chẽ phương tiện, thực hiện bảo dưỡng, sửa chữa bảo đảm tình trạng kỹ thuật của phương tiện, thiết bị giám sát hành trình.

- Các doanh nghiệp khai thác Bến xe trong huyện xây dựng kế hoạch, biểu đồ chạy xe phù hợp với tình hình thực tế; tổ chức bán vé công khai, khoa học, không để tình trạng ùn tắc khách trong bến; nâng cao chất lượng cơ sở vật chất, điều kiện phục vụ tại các bến xe; đảm bảo an ninh, trật tự, an toàn, vệ sinh môi trường trong khu vực bến; giải quyết cho xe ra, vào bến đúng giờ và xác nhận đầy đủ các thông tin trong Lệnh vận chuyển theo đúng quy định; phối hợp với các lực lượng chức năng kiểm tra điều kiện an toàn của người lái trước khi xe xuất bến; cương quyết đình chỉ hoạt động ngay tại bến xe đối với người điều khiển phương tiện, nhân viên phục vụ trên xe không đủ điều kiện theo quy định.

#### ***4. Tăng cường công tác quản lý nhà nước về TTATGT***

a) Cả hệ thống chính trị cùng vào cuộc trong công tác đảm bảo TTATGT; từng thành viên Ban An toàn giao thông huyện, Thủ trưởng các phòng, ban, ngành, Hội đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội, Chủ tịch UBND các xã, thị trấn và các đơn vị liên quan phải nâng cao vai trò, trách nhiệm lãnh đạo, gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ. Thực hiện thường xuyên liên tục, kiên trì quyết liệt các biện pháp bảo đảm TTATGT, giảm thiểu TNGT và chống ùn tắc giao thông.

b) Giao Phòng Nội vụ huyện chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan nghiên cứu Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới” và Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới, đề xuất biện pháp xử lý cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang, đảng viên, người lao động trong cơ quan Nhà nước vi phạm TTATGT khi có thông báo từ cơ quan chức năng; đồng thời, đưa nội dung này vào các tiêu chí để thực hiện đánh giá, xếp loại tập thể, cá nhân hàng năm; kiểm điểm, xem xét xử lý trách nhiệm của cán bộ vi phạm và người đứng đầu cơ quan, đơn vị theo quy định.

c) Ban Quản lý dự án ĐTXD&PTQĐ huyện, Ban Quản lý Nước sạch & VSMT huyện, các Nhà đầu tư liên quan đến việc đầu tư xây dựng công trình, dự án hạ tầng đô thị, hạ tầng giao thông,... đặc biệt là các dự án trọng điểm của huyện phải thực hiện nghiêm các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông trong suốt quá trình thi công; yêu cầu các nhà thầu thi công quản lý đội ngũ lái xe chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT; đặc biệt là chấp hành hiệu lệnh của biển báo

cấm, biển báo tải trọng, không coi nới thành thùng, che phủ kỹ lưỡng, không được để rơi vãi vật liệu và đảm bảo công tác vệ sinh môi trường trong quá trình vận chuyển; đồng thời, có biện pháp xử lý nghiêm đối với các nhà thầu thi công cố tình vi phạm TTATGT, gây TNGT.

d) Giao Trung tâm Y tế huyện chỉ đạo tổ chức cứu chữa kịp thời nạn nhân trong các vụ TNGT; xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông trong các vụ TNGT kịp thời, chính xác.

e) UBND các xã, thị trấn tiếp tục kiện toàn chức năng, nhiệm vụ, nâng cao hiệu lực, hiệu quả Ban An toàn giao thông các xã, thị trấn đáp ứng yêu cầu của tình hình mới. Xây dựng phương án, kế hoạch cụ thể để xử lý dứt điểm các vấn đề tồn tại trong công tác bảo đảm TTATGT, trong đó có công tác xử lý “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” TNGT trên địa bàn quản lý.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức triển khai thực hiện./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- CT, các PCT UBND huyện;
- TV Ban ATGT huyện;
- Các Hội, đoàn thể huyện;
- LĐVP, CVVP;
- Lưu: VT.

**CHỦ TỊCH**

**Huỳnh Nam**