

Số: /UBND-XD

Tuy Phước, ngày tháng năm 2022.

V/v xin chấp thuận thiết kế đầu nối để triển khai thi công nút giao đầu nối vào tuyến tỉnh lộ ĐT.640 của công trình: Xây dựng CSHT khu Đông Bắc Phước Hòa.

Kính gửi: Sở Giao thông Vận tải Bình Định.

Căn cứ Quyết định số 1929/QĐ-UBND ngày 16/06/2014 của Chủ tịch UBND tỉnh Bình Định về việc phê duyệt Đồ án quy hoạch chung xây dựng trung tâm xã Phước Hòa, huyện Tuy Phước theo hướng đạt chuẩn đô thị loại V;

Căn cứ Quyết định số 2036/QĐ-UBND ngày 19/05/2017 của Chủ tịch UBND huyện Tuy Phước về việc phê duyệt đồ án quy hoạch chi tiết xây dựng - tỷ lệ 1/500 đồ án Khu dân cư Đông Bắc thuộc thôn Tùng Giản, xã Phước Hòa;

Căn cứ Quyết định số 5004/QĐ-UBND ngày 07/11/2017 của Chủ tịch UBND huyện Tuy Phước về việc phê duyệt Chủ trương đầu tư công trình: Xây dựng CSHT khu Đông Bắc Phước Hòa;

Căn cứ Quyết định số 122/QĐ-UBND ngày 08/01/2019 của Chủ tịch UBND huyện Tuy Phước về việc phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng công trình: Xây dựng CSHT khu Đông Bắc Phước Hòa;

Căn cứ Văn bản số 1673/SGTVT-GT ngày 21/10/2021 của Sở Giao thông Vận tải Bình Định về việc đầu nối giao thông vào tuyến đường ĐT.636 và ĐT.640 của công trình: Xây dựng CSHT khu Đông Bắc Phước Hòa;

Căn cứ Văn bản số 506/SGTVT-GT ngày 12/04/2022 của Sở Giao thông Vận tải Bình Định về việc tổ chức điều chỉnh quy hoạch chi tiết xây dựng tỷ lệ 1/500 khu dân cư Đông Bắc Phước Hòa thuộc thôn Tùng Giản, xã Phước Hòa, huyện Tuy Phước;

Để có cơ sở chấp thuận thiết kế và phương án tổ chức giao thông nút giao tại lý trình Km14+180 (T)/ĐT.640, UBND huyện Tuy Phước kiến nghị Sở Giao thông Vận tải Bình Định như sau:

- Hiện nay, Chủ đầu tư đang phối hợp với đơn vị tư vấn và các cơ quan có liên quan hoàn thiện hồ sơ điều chỉnh quy hoạch chi tiết xây dựng tỷ lệ 1/500 khu dân cư Đông Bắc Phước Hòa thuộc thôn Tùng Giản, xã Phước Hòa.

- Theo quy hoạch được duyệt, tuyến đường DS1 có $B_n = 30m$ nhưng hồ sơ thiết kế công trình $B_n = 15m$ và chưa thiết kế phương án tổ chức giao thông tại vị trí nút giao (hệ thống biển báo, vạch sơn,...). Theo đó, do nhu cầu thực tế nên Chủ đầu tư chọn phương án thiết kế tuyến đường này có bề rộng nền đường $B_n = 15m$ và sẽ hoàn thiện việc điều chỉnh quy hoạch theo đúng quy định; đồng thời, trong quá trình triển khai thi công nút giao đầu nối, Chủ đầu tư sẽ đề nghị nhà thầu thi công có biện pháp tổ chức giao thông để không gây ảnh hưởng lớn đến công tác an toàn giao thông tại khu vực này.

UBND huyện Tuy Phước kính trình Sở Giao thông vận tải Bình Định xem xét, giải quyết để việc tổ chức triển khai thi công xây dựng công trình được thuận lợi và nhanh chóng. *l.v.t*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Ngọc Xuân